

平安才精彩

——“白山松水安全行”活动纪事

眼观水情雨情，心系汛期安全。日前，由省委安委会办公室组织的“白山松水安全行”采访团走进吉林市丰满区、永吉县和延边州安图县，亲眼见证我省为防汛所做的充分准备。

进入7月，我省降水增多，其中又以7月下旬和8月上旬最为集中，俗称“七下八上”。进入主汛期，防汛任务繁重，为确保汛期安全，各地均进行有益尝试，形成切实可行的防汛模式。

织密“战斗单元”网

在吉林市丰满区旺起镇漂尔村，每10户左右的村民组成一组。组长刘岩说，他负责的10多户村民都相邻，出现汛情，可以很快挨家跑一遍，针对重点人群采取专人看护、专车接送、医院安置的办法，原来要用1个多小时进行转移，现在不到10分钟就能完成。去年“三台（风）叠加”期间，村里成功转移了一位93岁的老人。通过这种机制，全镇共划分了391个组，去年转移3次，共转移5000多人。

旺起镇的十户联保是就地就近的10多户村民划分为一组，并明确一名党员或村民代表作为组长，负责组织群众安全撤离。旺起镇镇长姜鑫说，通过半年来的不断夯实和完善，在旺起镇最小战斗单元中实现了职责清、情况明，有专人负责、专人组织，遇到水电、通讯中断等突发事件时，做到群众心不慌、现场不混乱、重点人员有人管，群众的生命财产安全有保障。

作为安全生产宣传活动，“白山松水安全行”本期主题为防汛工作。省防办主任胥铭兴说，他们建立了应急联动、联合会商、信息报道和专家指导等工作运行机制，实现了统一指挥统一行动和机制化

运行。工作中采取电话调度、视频会商等方式，切实加强应急、气象、水利及自然资源等部门的会商研判工作，及时发布预警预报信息，一旦出现重大汛情，将第一时间按照各项机制迅速作出反应，积极应对，确保群众生命安全。

从起点守护家园

在吉林市应急管理局指挥中心，主要河道监测数据和实时状况一屏呈现。智慧防汛网建设和应用，已经让防汛工作告别靠一台电话防汛的历史。

“工作宁可重合，也不能落空。”吉林市应急管理局防汛抗旱指导处处长张丽霞说，他们充分发挥市防办的牵头抓总作用，与各成员单位联动，各部门职责明晰。成立了抢险救援、综合协调、材料文件、信息收集等15个组，通过各组与各成员单位间实现内外对接，在应对洪水过程中，依靠强有力的组织保障，确保工作时不打乱仗，提高效率。

全市233个村屯全部进行了演练，目前对水库、河流沿岸等地区深入开展演练。

永吉县组织全兵种联动演练。通过实战演练，提高各部门互相配合、互相协调、互相联动的能力，一旦发生险情，能够进行应急处置，快速出动。

通过清单化、图表化、手册化、模板化及机制化等“五化”引领工作方式，做细做实各项工作。永吉县应急管理局局长李季伟说，全力做好物资储备，保证在汛情发生时，物资能够满足需求。

跟自己说“不”

布尔哈通河的三条支流集中汇入安图县石门镇。针对布尔哈通河的实际情

况，做好防灾减灾各方面工作，跟自己说“不”，始终对工作不放松，是不断提高防汛工作质量的动力。

“从历史经验看，石门镇是一个卡口，安图县所有的水都流到石门镇来，在此汇聚，再往下游去。”石门镇副镇长方明日说，石门镇以分组管理的形式，为每个村分组，每个组以10户为一个单位进行应急管理。每10户有一个组长，一旦出现洪涝灾害，第一时间会向村部发通知，向村民反馈，同时各村组长通过点名的办法，确保各组的10户人员都能“绑”在一起，重点人员重点看管，老年人及不方便走动的人员，都会有专人看管，只要有应急事件发生，相关人员会第一时间到他们家里进行疏散。

安图县城唯一水源地安图水库，水情大的时候担负着错峰任务，目前处于汛限水位。全县9个乡镇、3个街道全部成立应急管理点，按照网格化管理，每个乡镇、街道全部有专职的应急管理人员，解决防汛“最后一公里”的难题。安图县应急管理局局长金日说，今年全县逐级排查隐患点，并全部清除，通过形成的网格化管理体系及十户联保工作机制，确保安全度汛，确保人民群众生命财产安全。

延边州超前谋划，全面夯实基层防汛工作。州防办副主任石磊说，在全州全部设立应急管理办公室，按照2+3x模式，配备了应急人员572人，94个乡镇（街道）1051个行政村和265个社区配备网格员5000余人，应急救援保障人员1.9万余人。州、县、乡组织开展防灾减灾技能培训累计1.4万多人，有效筑牢了基层防线，通过发挥网格的每一条线作用，力保汛期人员生命安全。

/吉林日报记者 曾庆伟 报道

单个项目补助限额最多200万元

近日，吉林省财政厅、吉林省住房和城乡建设厅联合印发了《吉林省建筑节能奖补资金管理办法》（以下简称《办法》）。

《办法》指出，此次建筑节能范围包括可再生能源建筑应用项目（利用土壤源、浅层地下水源、空气源和污水源及工业余热等低温热能热泵技术供热制冷项目）、装配式建筑项目和超低能耗建筑项目。

针对可再生能源建筑应用项目的具体奖补标准为：利用土壤源热泵技术供热制冷项目按照建筑面积每平方米奖补标准不高于40元；利用浅层地下水源热泵技术供热制冷项目按照建筑面积每平方米奖补标准不高于30元；空气源热泵技术供热制冷项目按

照建筑面积每平方米奖补标准不高于20元；利用污水源及工业余热等低温热能热泵技术供热制冷项目按照建筑面积每平方米奖补标准不高于15元。单个项目补助限额最多不超过200万元，奖补资金不得超过工程建设的总投资的50%。

此外，装配式建筑项目按建筑面积每平方米奖补40元，单个项目补助限额最多200万元，奖补资金不得超过工程建设的总投资的50%；超低能耗建筑项目按建筑面积每平方米奖补600元，单个项目补助限额最多不超过300万元，奖补资金不得超过工程建设的总投资的50%。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春地铁2号线沿线西湖站计划年底通车

近日，有长春市民咨询长春地铁2号线沿线西湖站是否建设，何时通车的问题，长春市市长公开电话办公室回复称，长春轨道交通集团经查，长春地铁2号线西湖站在规划地铁2号线车辆段综合开发地块内敷设，该车站

为地下岛式车站，目前车站已完成主体结构建设，正在进行装饰装修收尾工作。完成装饰装修收尾工作后，还要进行联调联试以及试运行等工作，暂计划通车时间为2021年年底。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春南部新城将建设5处停车场

7月6日，长春市南部新城停车场（5处）建设项目工程总承包招标公告发布。项目共分5个地块建设5处立体停车场楼，总用地面积1.9万平方米，总建筑面积4.04万平方米。规划总停车位1012个，包括机械式450个，平层式562个。

其中，南湖中街以东建设1处自走式停车场，丙六十四路以西、万科以南地块停

车场为机械式停车，南部新城回迁以北地块停车场为自走式停车，甲三路以东、丙五十路以北地块停车场为机械式停车，丙七十六路以东、丙九十五路以南地块停车场为机械式停车。项目总投资为1.5亿元，计划工期为2021年8月10日至2022年10月31日。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

驾驶证被吊销仍驾车被高速民警抓个正着

7月6日11时许，延吉北站口的执勤民警对过往车辆进行检查时，接到指挥中心指令，一辆车牌号为吉H03XXX的小型普通客车车主驾驶证存在异常。民警立即对该车进行拦截，检查后发现驾驶员是车主的朋友，车主在副驾驶坐着。

当民警第一次询问车主是否驾驶过该车时，车主韩某表示自己没有开过车，于

是民警对该车进行车辆轨迹确认，过车照片显示在上高速时该车就是韩某驾驶的。原来韩某的驾驶证处于吊销状态，2019年由于醉驾被吊销了驾驶证，这次着急回延吉办事，于是就冒险驾车上高速，在图们服务区把车交给了朋友驾驶，没想到最后还是被民警逮了个正着儿。/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

老人落水民警积极救助

近日，长春市公安局莲花山分局指挥中心接到群众报警称，一名老妇落水，请求出警施救。

接到警情后，民警、辅警携带救生装备第一时间赶赴现场，开展救援工作。到达现场后，发现落水老妇已被两名热心群众救起，救援民警立即将落水老妇抬到岸边平卧放置。

现场救援民警一边疏散群众、拨打120急救电话，一边将落水老人鼻中的杂物清理干净并做人工呼吸，经过2分钟抢救，落水老妇恢复自主呼吸，120急救车赶到现场后被迫立即送往医院抢救，现已脱离生命危险。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

特长隧道保安全 特色服务受青睐

如果说吉林的哪条高速路沿途风景最美，集通高速肯定榜上有名，“入城”“越山”“伴水”，这样的设计理念让美景尽收眼底。集通高速主线全长82公里，是交通运输部“品质工程”示范项目、省交通运输厅“绿色公路”示范项目。吉高集团通化分公司经理曹锋说：“这条高速项目建设之初，定位建设一条生态环保、绿色发展的高速公路。从项目立项到项目策划和项目设计阶段一直践行绿色发展的主题。”

行驶在集通高速上，途经我省第一长隧道——五女峰隧道，隧道单侧洞内全长7.93公里，是我国目前东北季冻区最长隧道，于2019年9月28日通车运营。“我最害怕晚上电话响，担心司机在隧道内发生事故。”曹锋时刻将隧道的安全运营管理放在第一位。为全面做好隧道安全生产工作，强化突发事件应对能力，这里还设置了隧道管理站。“五女峰隧道监控中心执行24小时不间断监控工作，我们发现问

题就能做到快速处置。”曹锋说。为保证先期处置的有效实施，通化分公司在隧道站设置了消防应急储备库，配备了4辆消防应急摩托，还成立消防应急处置小组，由4名机电维护员组成。许文阳是消防应急处置小组成员，之前曾是白山市消防支队的一名消防员。他说：“两份工作比较相似，都需要时刻保持高度警惕，随时准备应对突发事件。”令许文阳欣慰的是，他来到这里一年多的时间里，并没有遇到过一起突发事件，“我们不出

动，就意味着大家都能平安行驶。我们每周都会有应急演练，随时准备应对突发事件。”为全面做好五女峰隧道安全运行管理工作，强化突发事件应对能力，通化分公司根据隧道内发生交通事故、起火事故、隧道坍塌等突发事件，制定了常规桥梁（隧道）与长大桥梁（隧道）突发事故专项应急预案12项，根据事件性质协调联动属地救援部门联动救援，做到有效控制事件发展，减少人员伤亡及财产损失，为现场救援提供有力保障。

随着我省各地高速公路不断发展，普通的高速公路服务区已难以满足百姓日益增长的生活需求，一些特色服务区日益受到百姓青睐，从长春出发会途经抚松服务区，这里以人参文化为主题，打造了人参主题服务区，以壁画、陈设等形式展现抚松人参文化的由来和当地的风土民情。“我是从敦化去白山，之前就知道这个服务区很有特点。”在服务区休息的岳先生说，“这里的人参主题非常好，不但能

让我们更了解抚松和抚松人参，也方便我们买到货真价实的好参。”

独特的人参标签为抚松服务区带来了大量的旅客。“目前抚松服务区每天接待旅客1000至1500人次，车辆200辆左右，相较于以前旅客人数有明显的增加，而且还在逐年递增。”吉高服务区管理有限公司靖宇区域管理部部长韩刚向记者介绍。据了解，由于近几年抚松县加大力度保护自然资源，游客逐年增加，带动了旅游经济，再加上长抚、鹤大两条高速公路开通，降低了运输成本，从而大大地刺激了当地人参产业发展。抚松县人参产业发展中心副主任武强说：“目前我们已经形成了饮品、保健品、化妆品、药品及食品五大系列500余种人参精深加工产品。‘抚松人参’连续入选全国农产品名优特新目录，来到抚松的游客或者到抚松服务区休息的旅客都会买些人参产品回去。”

/吉林日报记者 邹鹏亮 邱国强 报道