



公交车压黄实线



公交车未礼让斑马线上的行人



压实线并道



公交车站台外上下客

读者和网友反映:压实线并道,斑马线遇行人不礼让,机动车道上下客…… 长春个别公交车安全隐患再调查

斑马线前礼让行人,看似是一个简单的举动,代表的却是一座城市的文明;公交站台上下客,或许只是一个日常的规范,却是对乘客生命安全的守护;公交车压实线、强行加塞,好像提升了效率,代价却是一车人的安危……随着环保意识提升,公共交通正被人们寄予厚望,公交出行在长春城市交通中,一直扮演着重要的角色。7月7日,城市晚报全媒体记者以体验式报道关注了长春公交急刹车、猛起步的违规行为,在读者中引发强烈反响,一些读者和网友反映,公交不礼让行人、压实线抢行、马路中间上下客现象同样隐患重重,对此,城市晚报全媒体记者走上街头、公交站点,进行了实地调查。

地点:新民大街吉大一院公交站
**公交车不进站
机动车道上下客**

“公交车经常不进站,我都是跑很远上车……”7月7日下午,在位于新民大街上的吉大一院公交站点,67岁的长春市民陈女士望着停在马路中间上下客的公交忍不住抱怨道。陈女士家住湖西路附近,经常到吉大一院复查病情,公交车成为常坐的交通工具。但是她常常在站点苦等后,还要移步到马路中间上车,这使得腿脚不便的她备受煎熬。

记者现场看到,先后有264路、213路、240路等多辆公交车经过,都是站外上下客。有时是几辆公交车扎堆进站。不少跟在后面的公交车,就在站外下客。一时间,车鸣喇叭,赶车乘客飞奔,场面混乱。

“太危险了,公交车就直接停靠在机动车道上,非机动车道上骑自行车和电动车的人一不注意就会撞到下车的乘客。”在站点等车的张先生说,可能是这条路占道的私家车多吧,公交车司机几乎不拐到车站里停车,乘客一边准备上车还要防备一旁驶过的自行车和电动车。

正在交谈时,一辆264路公交车驶来,张先生和其他几名乘客做好上车准备。果然,公交车丝毫没有转弯进入站台的意思,径直停在马路上,随即打开车门上下乘客。记者观察的15分钟里,途经此处的多辆公交车竟无一进入站点停靠。原本在人行道上等车的乘客不得不走下马路边石,到机动车道内上车。



压实线并道

地点:南湖广场
**公交车斑马线上
遇行人未停车礼让**

文明驾驶,礼让行人,公交车本应主动践行,但在不少私家车主动让行的路口,却有公交车与行人抢行,甚至经过斑马线时也不减速。

“早上还好点,到上下班高峰期的时候车辆会多,有时候站在人行道等半天,都不知道要不要让车先过。”市民梁女士说,近年来,越来越多的车辆遇到行人走在斑马线,司机都会减速礼让,但是有个别公交驾驶员可能为了抢车隔,存在急躁心理,遇到斑马线上的行人也不会避让。

7日上午10时30分许,记者在南湖广场附近看到,一名女路人由西向东走斑马线穿行。此时一辆239路公交车也驶到了斑马线,本应减速礼让,没想到却猛踩油门,快速抢行而过,路人只好紧急止步避让。

地点:民丰大街与岭东路交会附近
**公交车不进站停车
随意压实线行驶**

7日11时30分左右,记者来到民丰大街与岭东路交会附近,一辆142路公交车在民丰大街由南向北行驶,到达站点后,该车辆并没有进站,而是直接停在路中间让乘客上下车。此时正下着雨,乘客只能冒雨来到路中间上车。

11时40分许,一辆248路公交车在民丰大街上由北向南行驶,行驶途中前方一轿车减速要右转弯,而在其后面的248路公交车并没有耐心等待,直接压黄色实线继续向前行驶,其中部分车身已经处于逆向车道上,看上去非常危险。

路途中,记者也看到有的公交车存在不礼让行人的问题,有的车辆转弯时看到人行道上有人走来并不提前减速,直到快到眼前才急刹车踩停下来,有的车辆更是直接强行过去。

关于此处一些公交车存在的问题,附近居民王先生深有体会。王先生说,民丰大街南北方向连接自由大路和吉林大路,平时车辆比较多,其中由南向北方向有两排机动车道,由北向南方向则仅有一排机动车道。每天早晚高峰时,民丰大街由北向南方向比较拥堵,而一些公交车为了抢时间,经常会出现跨越实线、逆行、强行并车等问题,确实非常危险。

地点:工农大路与红旗街交会附近
**仅10分钟就有3辆公交车
未礼让行人**

7日,记者也来到工农大路与红旗街交会处附近踏查。仅仅10分钟的时间,记者便看到有3辆不同线路的公交车存在着不礼让行人的现象。不少行人在斑马线上走到马路中间后,路过的公交车却并未让行,行人只能站在斑马线中间等待。



不礼让行人