

长春西安桥改造工程即将开始

6月9日24时开始封闭 预计2022年6月15日正式完工

5月26日上午9时30分,长春市委宣传部、市政府新闻办召开了西安桥改造工程新闻发布会,长春市政府投资建设项目管理中心主任马俊介绍了西安桥改造工程的相关情况,为了保证高考期间交通顺畅,长春市委市政府决定,西安桥改造工程于6月9日24时开始封闭西安大路(安达街至翔运街段),正式开工建设。

投资3.57亿元 实施西安桥改造工程

据了解,西安桥位于长春市绿园区、朝阳区与宽城区三区交界,是长春市西安大路上跨京哈铁路及轻轨三号线的重要交通节点。主桥始建于上世纪30年代,辅桥始建于上世纪80年代,主桥使用年限已近百年。经检测,桥梁评定等级为D级,存在安全隐患,实施改造迫在眉睫。长春市在采取限高限行的同时,积极研究桥梁改造方案。桥梁改造方案受场地及京哈线安全运营等因素影响,改造方案经过几次论证,今年上半年沈阳铁路局审批通过。因此,2021年,长春市政府决定投资3.57亿元,实施西安桥改造工程。

改造工程主要包括旧桥拆除、新桥架设、道路、排水、照明及绿化。由于西安桥上跨京哈铁路和轻轨,周边建筑物密集,现场空间有限、不具备交通导行条件,且新桥预制及现场拼装需要较大作业面,现场只能进行全封闭施工。

施工步骤大致为:首先拆除既有长37米、宽40米、双向六车道和一条公交专用道的旧桥。采用架桥机原位提升的方式,利用铁路“天窗”作业时间,将已切割的桥体逐片移出。旧桥拆除同时,新建长60米、宽49.2米、双向8车道钢桁拱桥。利用既有西安大路路面,架设钢桁拱桥组架平台,现场进行拼装、焊接。新桥加工完成后,顶推至新建的桥台基础上,落位成桥。预计2022年1月15日实现简易通车。由于冬季低温,路面施工将受到一定影响。“五一”以后,大致利用一个月时间,在不封闭交通的情况下,通过两幅路双向导行的方式施工,完成质量合格的沥青铺装,2022年6月15日正式完工。

该工程涉铁施工仅能在沈阳铁路局审批的铁路窗口期进行作业,拆桥窗口期计划51个,建桥窗口期计划34个,窗口时间大多数为夜间且在2小时以内。为确保工程建设紧密衔接,充分有效利用窗口期,按期完成通车目标,因此现场需昼夜不停24小时进行施工。

交警部门将对相关道路停车位进行相应取消

关于西安桥附近的停车管理有哪些措施的问题,长春市公安局交警支队规划处处长李铁表示,西安



—长春西安桥改造后效果图

桥封闭后影响城市西北部进入该地区的车流,影响范围在人民大街以西,自由大路、工农大路以北,青年路以东,青岗路以南区域。封闭之后车流会分布到芙蓉桥、朝阳桥,以及西解放立交桥。针对周边影响的道路,他们对停车位进行相应的取消,例如西朝阳桥,原有的通行路径是桥上直行,桥下只采取左转弯方式,下一步,这个路口桥下通行方式发生改变。桥下原有停车位52个,会随着通行路径的改变进行相应取消。同时,针对周边的道路,他们制定了相应的措施,例如对一些道路的单行线进行相应调整,涉及的停车位也随之取消。

准备200辆公共自行车 供市民免费使用

对于周边市民如何利用交通改善措施满足基本出行的问题,长春城投建设投资(集团)有限公司总经理傅强说,城投集团在芙蓉桥、西安桥、朝阳桥两侧共设置6处自行车投放点,准备到位200辆公共自行车供市民免费使用,接驳车初期设置5辆。随着周边市民出行的变化,随时进行调整,后期自行车和接驳车的投放还会增加,城投集团做好了充足的准备。在此,建议广大市民在西安桥封闭施工期间尽可能利用公共交通出行,缓解周边交通压力。

记者踏查西安桥

长春市西安桥是市区道路跨京哈铁路线重要的桥梁之一,它承担着长春市主干路西安大路铁路线两侧的主要交通。目前,长春市西安桥改造工程即将动工,完工后,它将大大改善易拥堵的西安大路的交通状况。

桥上路灯杆已开始拆除

26日上午10时许,城市晚报全媒体记者来到西安桥上,由于不是早晚高峰期,来往于西安桥上的车辆并不是很多。在桥上,记者看到多名工人正在对桥上的路灯杆进行拆除,现场施工负责人表示,“西安桥马上就要封闭施工了,他们拆除路灯杆,正是为封闭施工做前期的准备工作!”

市民称“这么多年的老桥应该改造了!”

听说西安桥即将封闭施工,有附近的居民来到桥上,想看老“西安桥”最后一眼。

“我在这儿附近生活几十年了,年轻时,几乎天天走这座桥,对它还是挺有感情的!”居民刘先生表示,

交通部门设置了环线的免费 公交接驳车接送市民

长春市交通运输综合行政执法支队副支队长胡忠彬表示,西安桥封闭改造施工期间,将对14路、22路、64路、212路、224路、271路、314路、322路8条线路正常运营造成影响。

为保障市民顺利出行,他们会对应以上8条公交线路进行科学的调配,根据走向方便市民出行,他们将其中6条线路调整至芙蓉桥通行,另外2条线路调整至朝阳桥通行。在对这些线路进行科学调配的基础上,他们组织开通设置了环线的免费公交接驳车,始发站是西安桥站,线路途经铁西街、芙蓉桥、辽宁路、安达街、朝阳桥、翔运街。以环形运行的方式,初期配车5台,运行时间为6:00—20:00,发车间隔5—8分钟。环线公交车利用沿途所有既有公交站点作为停靠点,方便居民跨铁路出行。

环线公交车主要是解决西安桥两侧居民跨桥短距离出行的需求,他们将根据客流情况和交通情况适时调整配车的数量、运行时间和发车间隔。并在交通运输局网站和交通媒体对调整线路和接驳车的相关情况进行公示,便于市民随时掌握公交运行状态,方便出行。同时,他们倡导广大市民在西安桥改造封闭施工期间,尽量选择公共交通的方式出行,以缓解交通拥堵的压力。

在得知西安桥即将封闭施工后,他来到桥上看一看,“封闭施工后,附近居民的出行肯定会受到影响,但建成后居民就方便多了,大家都克服一下吧!其实,几十年的老桥了,应该改造一下了!”

在西安桥的西桥头有多家销售自行车的商户,对于西安桥改造对他们经营状况的影响,一名商户表示,西安桥改造对他们的生意肯定是有影响的,但他们这些商户在这里已经经营多年,很多都是老顾客,即使附近封闭施工了,很多顾客还是会到他们这里来买商品,“桥梁改造是利国利民的大事儿,作为市民是应该支持的,同时希望西安桥的改造尽快完成!”

一名受到影响的64路公交车司机表示,西安桥封闭改造对公交车的影响也是很大的,他们不得不改变运营线路,但对于给市民提供出行服务,让市民安全出行的宗旨是不会变的,同时他也希望公交线路改变能得到市民的理解和支持。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 许熙彬 报道

长春机场恢复开通 长春—南京—揭阳航线

5月24日7时13分,由长龙航空执飞的GJ8131航班顺利从长春机场起飞,标志着“长春—南京—揭阳”航线正式恢复开通。

该航线由长龙航空运营,机型为空客A320,班期为每周四班(周一、三、五、七)。长春—南京—揭阳航线是今年夏航季新增航线,4月9日起该航线因市场和航司运力调配等原因

因取消执行。据悉,根据疫情防控形势,长龙航长春—合肥—揭阳(每周二、四、六)航线,也于5月27日恢复。两条航线的恢复,将有效促进长春、南京、合肥、揭阳四地之间的政治、经济和文化交流,进一步满足广大旅客的出行需求。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

辽源警方精准打击 电信网络诈骗犯罪

成功打掉一犯罪团伙,抓获嫌犯12名
涉案金额2000余万元

近日,辽源警方成功打掉一个帮助电信网络诈骗活动提供资金流转的犯罪团伙,铲除犯罪窝点4处,抓获犯罪嫌疑人12名,涉案金额2000余万元。

12名嫌犯 均已被刑事拘留

2021年3月末,辽源市公安局东吉分局接到国家反诈中心推送线索,辖区有4张银行卡存在异常,涉嫌存在违法犯罪活动。

东吉分局民警迅速核实,锁定这4张银行卡持有者为辖区的王某伟及其妻子和内弟,民警发现其资金流水金额高达600余万。让民警惊讶的是,这三人均无工作,也未从事任何生产经营活动,如此高额的资金流水,发生在他们身上,极不正常。

在辽源警方多个部门的联合侦查下,专案组继续深挖扩查、循线追击,最终确定以王某伟为首的犯罪团伙,以火车站附近及其他三个小区内的日租房为窝点,通过手机银行、第三方支付等方式,帮助上游诈骗团伙提供技术支撑,开展诈骗资金结算、转移等违法犯罪活动。

5月11日,专案组兵分三路,经过16小时的连续奋战,成功将该团伙12名成员全部抓获,无一漏网。当场扣押现金2万余元、手机16部、银行卡58张、电话卡17张、车辆2台。

目前,该案12名犯罪嫌疑人都已被刑事拘留,案件仍在进一步审理中。

黑灰产业链 加速电信网络诈骗蔓延

电信网络诈骗分工日益细化,催生的这条黑灰产业链,加速了电信网络诈骗的蔓延,成为幕后帮凶。其中就包

吉林市高新区消防救援大队 走进学校开展消防安全知识培训

5月13日,吉林市高新区消防救援大队深入北华大学,为该校师生送去消防安全知识。本次消防培训活动以学习消防知识、掌握消防技能、学会逃生自救为主要内容,有针对性地开展消防安全培训,以点到面带动师生“接触消防、认识消防、体验消防”,切实提高师生们消防安全意识和应急处置能

力。培训中,大队培训人员以图文并茂、新闻报道、事故分析、现场说法等方式,警示其要高度重视学校日常消防安全工作。培训现场,大队培训人员积极与师生们交流互动,联系实践、贴近生活,调动了每一位在场师生的参与热情,收到了良好的教育效果。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

