城市晚春 | 西姓生活

智能驾驶三大安全挑战亟需破解

新华社天津5月26日电(记者王 宁)日前在天津举办的第五届世界智 能大会上,随着一系列展览、竞赛和智 能体验同步上演,智能驾驶成为最热 "关键词"之一。 业内人十认为 安全 性是智能驾驶不可回避的头等大事, 目前仍存在功能安全、网络安全、信息 安全等方面的风险,亟待化解

据中国汽车工业协会预测,我国 将在五年内实现低速驾驶和停车场景 下的自动驾驶,在十年内实现更多复 杂场景下的自动驾驶,到2040年,道 路上行驶的车辆将有四分之三是智能 驾驶车辆。业内人士普遍认为,随着 汽车电动化、智能化的推进,软件、算 法等逐渐成为智能电动汽车领域的核 心竞争力。其中,安全性问题尤为凸 显,主要包括以下三大挑战:

挑战. 海量代码的功能安全缺陷

近年来,随着智能网联汽车先进 功能越来越多,集成度、复杂性增加, 安全问题开始凸显,由功能安全引发 的自动驾驶事故比例逐渐增多。所谓 功能安全,即申控系统失效故障导致 的不合理安全风险。

360集团董事长周鸿祎认为,其 根本原因在干汽车代码数量激增带来 的安全缺陷呈指数级增加。周鸿祎 说:"未来衡量车的指标不再是马力, 而是算力。以后每个汽车都是移动的 计算中心,直接后果就是代码的成倍 增加,今天可能是数千万行代码,未来

自动驾驶可能需要3亿到5亿行代 码。任何故障和漏洞都可能导致汽车 功能失效。手机、电脑死机了可以重 启, 汽车死机了就是人命关天。"如果 我们把原来传统的解决手机。由脑安 全的思路照搬到汽车领域,肯定是行 不通的,需要有更高级别的安全保障。

北汽新能源工程研究院院长杨子 发表示,为确保功能安全,硬件平台要 完成4G向5G的转变,满足智能驾驶 对高带宽、高安全、低时延的通信技术 的发展需求。核心软件要自主可控, 并在OTA方面实现由功能向服务的 转化。

排出一. 车路协同的网络安全风险

随着智能驾驶车路协同的等级提 升,网络安全风险也在增加。中国工程 院院士邬贺铨表示,车联网里的大量传 感器永远在线,但是因为功耗问题相对 简单化,安全防御能力有限,因此很容 易被木马入侵。同时,基于车联网单点 到多点的工作模式,一辆车可能把数据 发送给相邻的所有车,类似的大量直接 通信会带来新的安全问题。

防止黑客攻击是保障智能网联汽 车安全行驶的关键。中汽数据有限公 司智能网联部部长张亚楠说,一日车 辆受到黑客攻击,它会变成"僵尸"车 辆,从而引发大规模的交通事故,威胁 社会安全及人身安全,因此这就给政 府和车企提出了更高要求。在国家层 面,应加快推进标准制定,不仅包括汽 车产品信息安全的技术标准,还需明 确网络安全漏洞管理规定,令车企有 章可循:在企业层面,应利用技术手 段,加强安全分析和监测,保障车辆运 行中的网络安全。

挑战三: 车辆行驶的用户信息安全

随着汽车智能化水平提升,数据 量在不断积累,其中包括大量的个人 信息和隐私,可能存在的信息泄露风 险引发广泛担忧。"智能汽车每天制造 的海量数据为什么被收集,哪些数据 被收集,会被谁使用,会不会被泄露? 这些问题将成为智能汽车时代继里程 焦虑、充电焦虑之后新的用户焦虑。 华为智能汽车解决方案 BU 首席战略

邬贺铨指出,车联网收集的数据, 理论上覆盖范围越广,越能精准掌握 交通全局状况,有利于优化道路交 通。但对于车主而言,却很不透明,很 多时候是在不知情的情况下被散播出 去,例如车辆出发地、目的地、行驶路 线、行车轨迹等属于车主的隐私信 息。因此,车联网覆盖的信息边界和 信息权限问题, 值得探讨。

清华大学汽车安全与节能国家重 占实验室主任李克强认为 目前承需 建立一个统一可控的技术平台,形成 一套贯穿车、路、云、网等整体信息和 数据的安全体系,在实现信息安全的 基础上,推动产业资源和技术资源的 融合,使行业步入正轨。

2021年"非遗购物节" 将亮相"文化和自然遗产日"

新华社北京5月26 日电(记者周玮)6月12 日是2021年"文化和自然 遗产日",届时,阿里巴 巴、京东、抖音、拼多多、 唯品会、中国手艺网等平 台将围绕巩固脱贫攻坚 成果、提振社会消费、弘 扬中华优秀传统文化联 合举办"非遗购物节"

此次"非遗购物节 得到文化和旅游部、商务 部、国家乡村振兴局有关 司局的支持,各平台将通 过设置活动专场、引流推 送、直播带货、秒杀团购 等方式开展线上活动。

据了解,各地将在确 保疫情防控安全的前提 下,组织开展线下"非遗 购物节",在A级旅游景 区、历史文化街区等场所 开展丰富多彩的技艺展 示、产品展销等活动,营 造全社会共同参与、关注 和保护传承中华优秀传

统文化的浓厚氛围。

文化和旅游部非物 质文化遗产司负责人表 示,非遗植根于深厚的中 华优秀传统文化,贴近人 民群众的生产生活,越来 越受到大众的欢迎和喜 2020年"非遗购物 爱。 节": 在推动非遗传承人。 相关企业和单位复工复 产,促进社会消费,助力 决战决胜脱贫攻坚中发 挥了积极作用,形成了良 好的社会影响、树立了良 好的品牌形象,是非遗保 护的一次新的尝试和探 索。2021年"非遗购物 节"将以"人民的非遗,人 民共享"为主题,争取覆 盖更多非遗项目、惠及更 多非遗传承人群,让传承 人、脱贫地区群众、相关 企业和单位实实在在获 益,让人民群众在购物体 验中共同参与非遗保护、 共享非贵保护成果。

卡人数13.4亿人。

策暖意可感可知。

人民有所呼,改革有

从缺医少药到病有

所应。医疗、住房、教育 等一系列关平百姓切身

利益的改革深入推进,政

所医。建国以来,我国医

疗卫生网络不断健全,基

本医疗保障网已实现全

覆盖,每年新增近万个医

疗卫生机构。群众看病

就医的负担逐渐减轻。

2020年人均预期寿命已

乡居民住房问题,建成了

世界上最大的住房保障

体系,人民群众住房条件

显著改善。城镇人均住 房建筑面积由1949年的

8.3平方米提高到2019年

的39.8平方米,农村人均

住房建筑面积提高到48.9

时间, 走完了发达国家上

百年的义务教育普及之

路。用了十几年时间, 实

现了高等教育从精英化

到大众化的跨越。教育

总体发展水平进入世界

中上行列,人民群众教育

获得感明显增强,中国教

育国际影响力和竞争力

单,勾勒出100年来民生福

祉持续改善的轨迹,承载

着广大人民群众满满的获

向新的刻度。今年是中国

共产党建党100周年,"十

四五"开局之年。向着新

的一年、新的五年、新的百

年,托举起亿万人民对幸

福美好新生活的向往,更

加壮美的民生幸福新蓝图

已然展开。

历史的指针,已经指

得感、幸福感、安全感。

发展为了人民,发展 依靠人民,发展成果由人

一组组民生成绩

我们用了二

十多年

从"蜗居"到"宜

我国基本解决了城

超过77.3岁。

平方米.

明显提升。

民共享。

回望100年前的旧中 国,彼时山河破碎、民不 聊生。中国共产党在风 云激荡的年代登上历史 舞台,把中国人民带上幸 福的道路。特别是建国 以来,持续加大民生投 入,着力改善公共服务, 深化重要领域改革,不断 增进民生福祉。人民的 日子越过越舒心、越过越 幸福。

老百姓的"钱袋子"越 来越鼓。1949年我国居民 人均可支配收入仅为49.7 元,2020年全国居民人均 可支配收入32189元,名 义增长600多倍。"十三五" 期间,中等收入群体扩大 到4亿多人。中国拥有全 球规模最大、最具成长性 的中等收入群体。

政策红利全面释放

新华社北京5月26日 申(记者班娟娟)人均 GDP连续两年超过1万美 元,形成世界上人口最多 的中等收入群体:2020年 城镇新增就业1186万人, 超额完成之前设定的900 万人目标任务;截至2021 年一季度,全国基本养 老、失业、工伤保险参保 人数分别为10.07亿人、 2.18亿人、2.67亿人,全国 社会保障卡持卡人数13.4 亿人,建立起世界上最大 的社会保障网 …… 中国 共产党始终把带领人民 创造美好生活作为奋斗 目标,14亿中国人的民生 幸福梦一步步照进现实。

社会保障安全网越织 越密。在中国共产党领导 下,我国用短短几十年的 时间,基本建立世界上最 大的社会保障安全网。纳 入保障范围的人员越来越 多,保障能力持续增强,保 障水平不断提升。目前, 全国基本养老、失业、工伤 保险参保人数分别为 10.07亿人。2.18亿人。2.67

民生保障再上新台阶

亿人,全国社会保障卡持

创新科技 闪耀数博会

5月26日,参展工作人员在数 博会上与一款 AI 仿生机器猫互 动。

当日,以"数智变·物致新"为 主题的2021中国国际大数据产业 博览会(简称"数博会")在贵阳开 幕,会上的5G应用、智能机器人、 大数据等展示引人瞩目。

/新华社记者 杨文斌 摄



闽宁镇:高速走四方 续写"山海情"

车窗外,巍峨雄浑的贺兰山下,生 机勃勃的葡萄园一眼望不到边。吴亚 楠是这条编号为"G1816"高速公路上 的常客,几乎每天都要来一趟宁夏闽 宁镇,拉一车蘑菇销往200多公里外 的乌海市。

G1816乌玛高速公路连接内蒙古 乌海市和青海省玛沁县,途经内蒙古、 宁夏、甘肃、青海4省区,其宁夏段是 贺兰山东麓沿线重要交通大动脉,长 度370公里。沿途的永宁县闽宁镇是 电视剧《山海情》故事发生地,经过当 地干部群众和福建援宁群体的不懈奋 斗,昔日"空中无飞鸟、地上不长草"的 干沙滩成为景美人富的"金沙滩"

"乌玛高速没开通时,我来这里拉 一趟蘑菇要四五个小时,如今只需两 个来小时就行,物流成本降低不少。 吴亚楠说。他在乌海市经营一家农产 品销售公司,专卖闽宁镇的双孢菇。

55岁的伏志华是闽宁镇的第一 移民,搬出行路难、喝水难、果腹难的 西海固后,和乡亲们在闽宁村平田、整 地、修渠,建起了温棚,在福建专家手 把手指导下,种植脂肪低、蛋白高、口 感好的双孢菇。

"双孢菇刚种出来时,一斤两元 多,但没讨多久就滞销,几角钱一斤都

没人要。"伏志华说,当时由于没有冷 链物流技术,加上交通不便,双孢菇只 能在银川市内销售,供远大干求,后来 - 些村民把自家菇棚都拆了

路诵产业兴。随着宁夏及西北地 区一条条公路、高速路的开涌,以及冷 链物流技术的引进,一座座现代化生 产基地在闽宁镇拔地而起。2018年, 以双孢菇种植基地为依托的宁闽合发 生态农业科技发展有限公司成立,通 过智能化控温栽培等技术,可实现全 年不间断出菇

公司总经理何龙介绍,目前基地 双孢菇平均日产量3.2吨,销往宁夏、 内蒙古、甘肃、山东、河南、四川等省 区,年销售收入1300余万元,并且吸 纳当地不少移民群众就业,伏志华就 是其中之一。"路通了,蘑菇也'长腿' 了,再也不用为卖不出去发愁了。"伏 志华一边说,一边忙着将双孢菇从冷 库搬运到冷链物流车上。

记者了解,"借力"高速走四方的 不仅有小蘑菇,还有葡萄酒、枸杞、红 枣、杂粮等当地特色农副产品;高速的 畅通,也极大方便了沿线百姓的出行

伏志华告诉记者,以前回西吉县 老家需要坐9个多小时班车,如今只 需4个小时,"村里有很多人把土地流 转给企业,进城打工,出门就是高速 路,比过去方便多了。

高速通达带来的新气象,远不止

闽宁镇副镇长李辉钦介绍,自去 年8月以来,有5万多人经由乌玛高速 来闽宁镇"打卡",亲睹《山海情》故事 发生地风采。闽宁镇紧抓发展机遇, 打造出5条旅游线路,

沿乌玛高速从闽宁镇出口驶出 向东前行仅200米,就是位于闽宁镇 原隆村的红树莓生态扶贫产业园,产 业园集树莓种植、产品研发深加工、市 场销售、文化旅游、健康养生等为一 体,吸引了众多游客。

"便利的区位优势让我们的产品 走向全国,也为园区带来了稳定的客 流,人们在这里了解'干沙滩变成金沙 滩'的故事,见证'金沙滩变身花果园' 的奇迹,共享乡村振兴成果。"产业园 董事长车秀珍说。

如今,闽宁镇已形成葡萄酒、菌 草、黄牛、劳务经济等特色产业,从最 初8000人发展成6.6万人的移民示范 镇,移民年人均可支配收入由搬迁之 初的500元跃升到2020年的14961 /新华社 元。