

激发实体活力 新一轮降成本政策陆续落地

新华社北京5月25日电(记者 孙韶华 王璐)日前,国家发展改革 委等四部门推出19项降成本清单, 明确今年实体企业降成本的任务 书。《经济参考报》记者了解到,当 前,从中央部委到地方政府,针对小 微企业、制造企业的减税降费以及 一揽子降成本举措正在紧锣密鼓落 地,政策红利加速直达市场主体。 在不久的将来,还有包括对先进制 造业企业按月全额退还增值税增量 留抵税额等一系列为实体企业减负 的政策将密集落地,更多红利可期。

记者了解到,根据时间表,上半年还有一系列降成本政策将集中落地,其中包括对先进制造业企业按月全额退还增值税增量留抵税额;引导银行扩大信用贷款、持续增加首贷户,推广随借随还贷款,使资金更多流向科技创新、绿色发展,更多流向小微企业、个体工商户、新型农业经营主体,对受疫情持续影响行业企业给予定向支持。

业内人士认为,当前将政策落 实落细是关键,要在推进过程中不 断完善,确保政策效果发挥到位。 同时,要通过改革提高企业盈利和 抗风险能力。

日前,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、人民银行联合印发《关于做好2021年降成本重点工作的通知》(下称《通知》),明确8方面19项任务清单,派发减税大礼包,降低融资、人工、用能、土地等要素成本以及制度性交易成本。

各项政策落细落实是关键。目前,多个部门在进一步制定出台细则,推进减负红利进一步落地。5月19日,国家税务总局上海市税务局印发关于做好2021年减税降费政策精准落实工作的通知,就精准落实好各项税费优惠政策措施等作出部署安排。

近日,国家税务总局还与全国 工商联联合印发《2021年助力小微 企业发展"春雨润苗"专项行动方 案》,共同开展2021年助力小微企 业发展"春雨润苗"专项行动。

今年4月以来,我国针对小微企业、制造企业的减税降费新举措已

陆续落地,包括对小微企业年纳税所得额不超过100万元的部分,在现行优惠政策基础上,再减半征收企业所得税,将制造业企业加计扣除比例提高到100%等。记者了解到,随着这些政策在基层落地生根,不少企业享受到减税红利。

小微企业和个体工商户是社会经济的毛细血管,关乎民生就业大计。"作为一家小型建筑公司,疫情的暴发让我们公司的资金周转变得很困难,好在去年的企业所得税缓缴政策解了燃眉之急。但今年年初,我们既要缴纳去年的缓缴税金,又要准备今年一季度的申报。正发愁之际,就接到了税务局政策辅导团队上门送来的小微企业优惠再减半的好消息。算下来新的优惠政策为我们减免了近20万元企业所得税,现在只需要缴纳2万余元就可以了。"公司财务负责人刘柏强说。

位于湖南的临湘泰诚物流有限公司是一家从事普通货物道路运输和信息配载的物流企业,年销售收入1000万元左右。该公司财务负责人张传雄算了一笔细账,仅一季度公司可享受企业所得税优惠减免金额8.6万元,减税"红包"变为企业的利润。

制造业企业研发费用加计扣除政策的动态备受业内企业关注。税务总局发布进一步完善研发费用税前加计扣除政策后,胜宏科技(惠州)股份有限公司财务总监朱国强算了一笔账:今年享受最新的研发费用加计扣除政策后,预计新增企业所得税减免825万元。

降低融资、人工、用能、土地等要素成本也是今年降成本的重点内容。日前,河南省发展改革委赴漯河等地督导清理取消城镇供水供电供气供暖行业不合理收费专项治理工作。贵州省发改委等八部门推出进一步降低物流成本若干政策措施,其中包括优化部分路段差异化收费、分时段差异化收费;对纳入国家和省级专项规划、重点工程和重大项目的物流项目,在建设用地指标方面予以重点保障。《关于进一步

强化海南省中小微企业金融服务的 实施意见》则提出了20条政策措施,全力推动金融支持中小微企业 发展。

粤开证券研究院副院长、首席 宏观研究员罗志恒对《经济参考报》 记者表示,一系列降成本政策陆续 落地,有利于降低企业成本费用,放 水养鱼,提高企业盈利能力和抗风 险能力,也有利于企业增加投资,鼓 励企业创新,促进产业链升级,助推 新发展格局的构建。

他指出,当前最迫切的是两个方面:一是落实落细政策,要降低企业享受"降成本"的门槛,避免各种表格和申报,也不能在降成本的同时抬高各种隐性成本。二是要处理好政府财政收入、企业成本费用与居民收入的关系。

"在降成本方面最迫切的是保持政策的稳定性与延续性,坚持降低显性成本与降低隐性成本相结合。"厦门大学经济学院教授孙传旺寿示

中国社科院财经战略研究院副研究员蒋震在接受《经济参考报》记者采访时称,《通知》统筹兼顾、全方位、全口径地为企业降成本减负担明确了时间表,有利于更好地激发市场主体的活力。"当前,将政策更好的落实落细是关键,这不是单个领域也不是单个部门的事儿,要协同共治。此外,还要从现实出发,结合企业调研的实际情况,瞄准企业成本的难点和痛点,精准施策,同时注意不断评估政策实施的状况,在推进过程中不断完善,确保政策效果发挥到位。"

对于下一步降成本的发力点,罗志恒认为,通过降成本促进实体企业发展只是一方面,更重要的是要通过改革从长远提高企业盈利和抗风险能力,改革远比阶段性措施重要。比如,要通过放开市场准人和加强监管,后移监管环节。"当前能耗成本等较高,主要在于市场准入放开还不够,充分的竞争环境下成本自然下降。通过深化多个领域的改革才能长久地降低企业运行成本,提高经济运行效率。"

▼微歌』: 「大力」 「大力」

生猪价格持续下行 稳产保供力度不减

新华社北京5月25日电(记者班娟娟)今年以来,生猪价格已持续下行近5个月。5月24日,国家统计局发布了2021年5月中旬流通领域重要生产资料市场价格变动情况。根据对全国流通领域9大类50种重要生产资料市场价格的监测显示,2021年5月中旬与5月上旬相比,33种产品价格上涨,13种下降,4种持平。其中,生猪(外三元)本期价格18.5元/干克,环比下降8%。

此前,国家发改委价格监测中心的最新数据显示,今年5月第二周,全国生猪出厂价每公斤21.55元,而2019年8月第二周为21.79元——生猪价格已跌至21个月低点。

搜猪网数据则显示,截至5月21日,全国瘦肉型生猪出栏均价已跌破18元/公斤,与今年1月初的阶段性高点36.7元/公斤,下跌超18元/公斤,实现"腰斩",部分地区猪肉价格更是跌破每公斤15元,创近19个月新低。

"综合来看,猪肉供应最紧张的时期已经过去了,后期供应会越来越宽松。按照目前生产恢复势头,今年6、7

月份,生猪存栏有望恢复到 正常年份的水平。之后再过 4个月左右,每个月的出栏量 也会逐步恢复到常年的水 平。"农业农村部畜牧兽医局 副局长陈光华日前在新闻发 布会上表示。

尽管猪肉价格节节走低,但稳产保供压力仍较大。《经济参考报》记者注意到,5月19日召开的非洲猪瘟防控和生猪生产座谈会指出,今年以来,全国生猪生产加快恢复,市场供应进一步改善,价格不断回落,今后一个时期猪肉供应总体宽松。但同时,当前生猪生产恢复仍面临一些不确定因素,养殖成本不断攀升,效益明显下降,母猪繁殖效率仍低于正常水平。

农业农村部也指出,要坚持生猪生产恢复目标不变、力度不减、标准不降,全面落实生猪稳产保供各项任务。继续落实好省负总责要求和"菜篮子"市长负责制,推动扶持政策落地落细,强化全链条风险防范和监管,加强技术指导与服务,推广节本增效实用技术,加强市场监测预警,完善逆周期调控政策,促进生猪生产平稳有序发展。

"从零追赶"到"部分领跑" 航天重器挺起创新脊梁

新华社北京5月25日电(记者郭倩)从"东方红"跃然于世到"天问一号"打开星际探索,从"两弹一星"横空出世到"嫦娥四号"传回世界上第一张月背影像图……在中国共产党的领导下,我国航天事业自力更生、奋发图强,实现了"从零追赶"到"部分领跑"的跨越,一件件航天重器筑就民族创新脊梁,也让"中国航天"这张名片闪亮世界。

遥想建国初期的中国,百废待兴、一穷二白。彼时的中国"连一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造"。在先天不足、基础薄弱的条件下,党和国家领导人高瞻远瞩,毅然作出发展我国航天事业的英明决策。

在基础薄弱、条件简陋, 无参照样本、无完整资料情况 下,老一辈航天人因陋就简, 从元件、材料到单机、分系统 以至整星攻克一系列关键技术和工艺难关,取得一系列重 大突破。

1970年4月24日,我国第一颗人造地球卫星东方红一号从戈壁大漠飞向九天。经过几代航天人的接续奋斗,中国航天从无到有、从小到大,建立了完整配套的科研生产创新体系,造就了一支高素质人才队伍。

如今,"天问一号"探测器成功着陆于火星乌托邦平原南部预选着陆区,我国首次火星探测任务着陆火星取得成功。长征五号B遥二运载火箭成功将空间站天和核心舱送入预定轨道,中国空间站在轨组装建造全面展开。北斗三号全球卫星导航系统建成开通,为全球公共服务基础设施建设作出了重大贡献。一个个航天事业的辉煌成就显

著增强了我国国防实力、经济 实力、科技实力和民族凝聚 力

航天创新不仅是质的突破,也是效率的突破。长征系列运载火箭实现第一个"100次发射"用了37年,第二个"百发"用了不到8年,第三个"百发"用时仅4年多。而在2021年,我国全年发射次数有望首次突破40次。

与此同时,空间技术和应 用全面发展,显著带动空间物 理、空间天文、空间生物等重 要领域基础理论研究,牵引着 自动控制、计算机、精密制造、 新材料等高新技术快速发展。

航天科技成果大力转 化,北斗导航卫星、风云气象 卫星等卫星资源的应用,让 航天走进千家万户。高分专 项在防灾减灾与应急响应、 资源开发与生态环境保护、 公共管理与社会服务等领域 发挥重要作用。航天技术与 产品服务助力脱贫攻坚,上 千项航天技术成果实现移植 深耕,孕育了智慧城市、太空 育种、太空制药等新业态,产 业经济规模由百亿量级跃升 至千亿量级。

今年是中国共产党建党 100周年,也是"十四五"开局 之年,站在新的历史起点上, 我国将持续推进新一代载人 运载火箭和重型运载火箭的 研制,不断提升我国航天器 进入外太空的能力。载人航 天方面,计划用两年时间完 成空间站共计11次发射任 务,开展大量的在轨科学实 验。多颗民用空间基础设施 业务卫星发射,将进一步满 足国家经济建设和科技发展 需要。一步一脚印,中国航 天将不断谱写创新篇章、创 造航天强国建设新辉煌。