



这位“90后小姐姐”可能比你更懂车

“90后”曾红娟是北京汽车博物馆的一名讲解员,她的日常工作是了解汽车相关的前沿信息、准备讲解词、带领观众参观博物馆。从事这份工作以来,曾红娟一直在思考,如何将汽车知识和发展历史用通俗易懂的话介绍给观众。她坚持每天撰写讲解词,心里默背讲解词和汽车基础知识,还利用休息时间去阅览室翻阅资料,做好笔记。“一名合格的讲解员不仅要了解讲解词的内容,更要在观众提问

时能够细致解答,而且要学会因人施讲。”曾红娟说。在曾红娟看来,不断创新求变,紧追当下流行趋势,是做好汽车讲解员的关键。她与同事一起参与网络直播,让观众足不出户“云游”北京汽车博物馆。2020年新冠疫情期间,这种“云直播”的方式广受好评。“‘云游’博物馆突破了物理空间的限制,在线上观看过程中,观众的参与活跃度很高。”曾红娟说。未来,曾红娟计划进一步加强



汽车知识的学习,她希望成为一名汽车知识达人,用自己的努力为观众带来更好的参观体验。
/新华社记者 任超 摄

@爱美食的你 这些“味道专业”哪个适合你?

新华社北京5月18日电(记者梁爱平)最近,“陕西宝鸡创建了全国第一个擀面皮产业学院”的消息火了,让不少喜爱面皮的网友大呼过瘾。其实,除了擀面皮学院,近年来,各地还出现了螺蛳粉学院、辣条专业、脐橙学院、葡萄酒学院等很有味道的新学院和新专业。有网友表示:“学习这样的专业,绝对能满足自己的爱好。”

擀面皮学院:把小面皮做成大产业

全国人民都知道,陕西宝鸡人爱吃擀面皮!这不,为了培养擀面皮专业人才,宝鸡成立了一个学院——擀面皮产业学院。5月13日,这所产业学院在陕西机电职业技术学院揭牌。擀面皮是陕西当地有名小吃,尤以宝鸡名气最大,具有劲道、柔软、凉香、酸辣可口的特点,是关中小吃代表之一。虽然是小小的擀面皮,产业带动作用不可小视。宝鸡市政府网站公布的信息显示,目前宝鸡市擀面皮相关从业人员3万余人。2020年,宝鸡擀面皮产业实现销售收入近50亿元。一些网友认为,擀面皮产业学院的成立是顺势而为。记者了解到,学院开设的课程有擀面皮包装设计、电子商务管理、网络营销与直播、大数据分析等,还挺丰富。此外,学院还将与擀面皮企业共建人才培养基地和实习就业基地,开展擀面皮实体店创业培训、职业技能提升培训等服务项目,提升宝鸡擀面皮的品牌影响力,提升产品自动化生产和包装水平。学校相关负责人说,擀面皮产

业学院将为宝鸡擀面皮“千城万店”计划落地生根培养专业人才,力争把“小面皮做成大产业”。

螺蛳粉学院:培养更多复合应用型人才

闻起来“臭”,吃起来“香”的螺蛳粉近年来从传统特色产品蝶变为“网红美食”,热度一直居高不下。数据显示,短短6年,广西柳州螺蛳粉产业实现了“三个百亿”:袋装螺蛳粉销售收入110亿元,配套及衍生产业销售收入130亿元,实体店销售收入118亿元,同时通过一二三产融合发展,创造了30多万个就业岗位。去年,新冠肺炎疫情更是引爆了以螺蛳粉为代表的“宅经济”。庞大的市场需求对螺蛳粉生产企业提出了更高的要求,要做大做强螺蛳粉产业,还需在技术、人才、教育培训等方面下功夫。2020年5月,广西柳州职业技术学院成立了柳州螺蛳粉产业学院,据称,这所学院是国内首家螺蛳粉产业学院。学院利用市场营销、食品检测技术、工艺设计、设备维修和管理等专业群,将培养极具创新力的螺蛳粉产业技术技能复合应用型人才。同时,螺蛳粉产业学院与行业企业将共同开发课程标准及培训教材、打造师资队伍,联合进行订单班及现代学徒制培养,共建技术研发应用中心、实践培训基地、螺蛳粉大数据技术服务中心及“双创”教育实践平台,共同开展螺蛳粉文化建设。据了解,该项目投入1000万元,每届学生培养规模在500人左右。怎么样,爱吃螺蛳粉的你是不是也想去这个专业学习?

辣条专业:“学训结合”培养人才

辣条也有专业?没错!2020年9月,全国首个辣条专业班在湖南岳阳市平江县职业技术学校开班,该班是依托该校食品生物工艺专业开办的校企合作班,首批招收59名学生。1998年,平江人在麻辣酱干、麻辣豆筋的基础上创新研制了辣条。作为当地经济支柱和扶贫抓手,111万平江人中有近一半受惠于辣条产业。辣条班学些什么?记者了解到,除了学习国家规定的文化基础课外,学校对接企业实际工作岗位开设了专业方向课程,包括挤压膨化机理、食品质量与安全、市场营销等,涉及辣条从生产到销售的各个环节。辣条班学制三年,采用“学训结合”的方式培养“辣条人才”。学校负责人说,前两年,学生每学期都至少会有一个月到企业进行实训实操,最后一年大部分时间会在企业进行学习。企查查数据显示,目前,我国有1700多家辣条相关企业,陕西、河南分别以630家、430家左右居前两位。2020年,辣条相关企业新注册706家,同比增长22.8%。辣条的销售规模,每年可达数十亿元呢。日前,有主业做辣条的企业卫龙在港交所披露招股文件,要冲刺“辣条第一股”了。市场动向决定发展方向!有专家指出,目前,“职业教育+产业”的模式,既可为低附加值产业赋能,又可拉动地方就业和产业经济,是很有潜力的路子。

我国卫星导航与位置服务产业总体产值达4033亿元

新华社北京5月18日电(记者胡喆)总体产值达4033亿元、关联产值同比增长约19.9%……5月18日,中国卫星导航定位协会在京发布《2021中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》。数据表明,国内卫星导航与位置服务产业增速重回快车道。白皮书显示,2020年我国卫星导航与位置服务产业总体产值达4033亿元,较2019年增长约16.9%。其中,包括与卫星导航技术研发和应用直接相关的芯片、器件、算法、软件、导航数据、终端设备、基础设施等在内的产业核心产值同比增长约11%,达到1295亿元,在总体产值中占比为32.11%。由卫星导航应用和服务所衍生带动形成的关联产值同比增长约19.9%,达到2738亿元,在总体产值中占比达到67.89%。同时,白皮书客观分析总结了2020年我国卫星导

航与位置服务产业发展所呈现出的先抑后扬的整体态势。先期受新冠肺炎疫情影响,产业发展增速与2019年同期相比明显放缓,尤其第一季度总体营收情况甚至低于2018年同期水平,但随着国内疫情得到有效控制,广大业内企业积极复工复产,市场经济状况也迅速恢复,产业总体运行趋稳。特别是北斗三号全球系统开通服务,进一步刺激和拉动了各行业对北斗卫星导航技术应用的需求和投入,国内卫星导航与位置服务产业获得了重大发展机遇,产业增速重回快车道。当前,我国卫星导航与位置服务领域企事业单位总数量保持在14000家左右,从业人员数量超过50万。截至2020年底,业内相关上市公司(含新三板)总数为84家,上市公司涉及卫星导航与位置服务的相关产值约占全国总体产值的7.79%左右。

工信部明确重型柴油车排放标准 力推工业绿色低碳

新华社北京5月18日电(记者张辛欣)记者近日从工信部获悉,生态环境部、工业和信息化部、海关总署三部门近日联合发布公告,明确自2021年7月1日起,全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准,禁止生产、销售不符合国六排放标准的重型柴油车,进口重型柴油车应符合国六排放标准。汽车作为推动节能减排的重点领域,从产业全链条进行绿色升级势在必行。在明确全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准的同时,工信部在优化汽车行业的生产方式、推动新能源汽车发展等方面同样做出部署。比如,加快整个产业绿色、智能制造水平提升,完善新能源汽车产业

体系支持政策等。不只是汽车产业,工信部近期加大力度推进重点领域工业全流程绿色改造,鼓励工业企业建设绿色微电网,鼓励新能源、分布式储能等用能模式在工业领域推进。不久前,国网浙江省电力有限公司组织召开220千伏中埠一亭山柔性低频输电项目启动会,位于杭州富阳的低频输电示范工程正式开启。通过新型海上风电输送技术,探索提升电网柔性调控能力,实现低碳节能。工信部提出,通过多种举措加快转变工业用能方式,提升用能效率。同时推动建设绿色工业园区,并加快推进工业固废减量化资源化先进适用工艺技术设备推广应用。

第一次全国自然灾害综合风险普查即将在全国范围内全面铺开

新华社北京5月18日电(记者刘夏村)记者从18日国新办举行的新闻发布会上获悉,第一次全国自然灾害综合风险普查的全国试点主体工作已经完成,普查工作即将在全国范围内全面铺开。在发布会上,国家减灾委员会秘书长、国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组办公室副主任郑国光表示,5月下旬,国务院第一次全国自然灾害综合风险普查领导小组将召开全国电视电话会议,对全面开展全国普查工作进行动员部署,到2022年底要完成普查任

务。郑国光进一步表示,今年年底要完成全国范围内的调查任务和122个试点县的风险评估与区划工作。明年上半年,地方的普查任务要基本完成。明年下半年,在国家层面开展分区域、分类型综合性的灾害风险评估和区划,形成全国尺度和跨省尺度的自然灾害综合防治区划,对普查工作进行总结,形成全国自然灾害综合风险基础数据库,形成一整套成果,使灾害综合风险调查、评估、区划等各项工作常态化、制度化,做到及时动态更新,持续发挥普查成果的应用价值。