

推进保护性耕作 促进农业高质量发展

# 白城市保护性耕作推进现场会召开

城市晚报白城讯 为总结白城市保护性耕作工作,安排部署今后一个时期全市保护性耕作重点任务,4月19日,全市保护性耕作推进现场会在大安市召开。

白城市政府副市长孙志刚出席会议并讲话。

就推进保护性耕作,孙志刚强调三点意见。一要提高政治站位,深刻认识推进保护性耕作是发展旱作农业的需要,是建设生态农业的需要,是维护国家粮食安全的需要,是巩固拓展脱贫攻坚成果与实施乡村振兴

战略有效衔接的需要,将保护性耕作作为当前最重要的工作紧紧抓在手上。二要突出工作重点,强化工作措施,进一步加大宣传力度,提升思想认识;进一步强化技术服务,发挥技术保障作用;进一步探索推进机制,全力推进保护性耕作任务落实落地。三要切实加强组织领导,落实落细责任,合力推进保护性耕作;切实加强政策扶持,发挥政策的引导作用;切实加强督导检查,为推进保护性耕作提供坚强保障。

会上,来自大安市政府、洮南市二龙乡、

洮北区平安镇永平村、通榆县苏公坨好哥俩农机合作社、镇赉县程鹏农机作业农民专业合作社的5位代表作了典型交流发言。

与会人员还实地参观了大安市大赉乡长白村保护性耕作现场。

省农业农村厅农机局负责同志,各县(市、区)政府分管领导,市及各县(市、区)农业农村局负责同志,保护性耕作重点乡镇、村负责人,相关农机合作社负责人、农机大户、种植大户参加会议。

/记者 冯可欣 报道

## 白城市住建局提升服务效能 营造良好营商环境

城市晚报白城讯 一直以来,白城市住建局高度重视优化营商环境,不断加强优化营商环境工作,集中在优化办事流程、压缩审批时限、提升服务水平上狠下功夫,以公平、公正的社会环境,高效、优质的服务水平为企业和群众做好服务。

在优化办事流程上用真功。为了让百姓少跑腿、数据多跑路,自行研发了“智慧住建”审批系统,企业可以通过“智慧住建”申报审批事项和咨询工程建设审批过程中存在的问题,审批人员进行线上审批和答疑,减少企业跑动次数,提高了工作效率。同时,推行银行保函、担保机构保函、建设工程保证保险制度,方便了建设单位和施工单位。此外,全市的供水、供热、供气行业均设立了微信公众号,及时更新企业动态、科普知识、安全常识,公开政务服务事项工作流程和办事指南,细化量化政务服务标准,用心搭建与用户沟通的服务平台。

在压缩审批时限上用真力。为保证审批工作“尽快、尽简”,真正做到“马上就办、一次办好”,结合政务服务事项复录工作,精简审批中间环节,进一步缩短审批时间,施工许可由原来的7个工作日压缩至5个工作日,要件齐全最快3个工作日即可发证;大力压减办水办气办暖环节和时限,供水从报装到通水,由原来的30个工作日压减到10.5个工作日,燃气报装由原来的45天压缩至7个工作日,供热报装由原来的30天压缩至15天,进一步提高了行政审批效率。

在提升服务水平上用真情。以主动服务、提升质量、便民高效为原则,供气企业开通了24小时客服热线电话及抢修电话,承接燃气用户的咨询、报修等各项业务,及时处理相关事宜,得到了广大用户的认可。供热企业在每年的6月份即开展报停及缴费的各项业务,大大缓解了集中缴费的压力。针对孤寡老人、空巢老人、行动不便的老人,收费人员还主动上门帮助他们缴费,解决实际困难。按照市委、市政府有关政策要求,对确实属民政局下发持证的残疾人和确实贫困的用户给予一定政策的优惠和减免。供水企业提出“只停一次水”的工作原则,即把需要更换水表、阀门需要更换、二供需要更换设备的,统一进行更换维修。既保障居民正常供水,减少由于停水导致的水黄水压不上去等情况,又能减少漏失,真正做到了“只停一次水”。

## 争做诚信企业 共铸良好消费环境 白城市政数局开展诚信宣传活动

城市晚报白城讯 为进一步营造“人人讲诚信、诚信人人讲”的浓厚氛围,扎实做好消费者权益相关知识宣传,前不久,白城市政数局在市政务服务大厅开展了“争做诚信企业·共铸良好消费环境”诚信宣传活动。

活动中,通过线上线下相结合方式,充分利用互联网平台优势,通过“信用白城”微信公众号、大厅LED显示屏、设置宣传点、悬挂横幅和发放信用宣传手册等方式,对信用红黑名单使用、“信易贷”宣传推广使用、个人征信知识和提升企业诚信经营意识等方面内容进行了全面宣传,有效引导广大消费者科学消费、健康消费、理性消费。

本次宣传活动,对进一步提高广大群众消费权益保护意识,扩大诚信知识和消费常识宣传范围,引导个人和企业积极加入到信用工作中和加快推动白城市诚信体系建设等方面具有有力推动作用。

/记者 李政孚 报道

## 中国民航英雄机长

——记第七届全国道德模范刘传健

道德模范

刘传健,男,汉族,1972年11月生,中共党员,四川航空集团有限责任公司飞行员、A320机型B类教员。

刘传健工作27年来,以过硬的飞行技术、严谨的工作作风在平凡的岗位上默默奉献。面对执行航班突发的极端险情,他在座舱瞬间失压、驾驶舱温度达到零下40摄氏度的生死关头,临危不乱,果断应对,带领机组成员正确处置,完成“史诗级”备降,确保了119名旅客和9名机组人员的生命安全,被誉为“英雄机长”。

2018年5月14日7时08分,刘传健驾驶3U8633航班飞行在9800米的成都上空,驾驶舱右风挡玻璃突然出现裂纹。刘传健发现后立即向地面管制部门发出备降信息,并让副驾驶发出7700遇险信号。此时,玻璃碎裂向外四散,驾驶舱门自动打开,座舱失压,自动驾驶设备故障,飞机

剧烈抖动,情况万分危急。刘传健忍受着极端低温、缺氧、强风和巨大噪音的恶劣条件,实施全手动操作飞机。他左手紧握操纵杆,尽力控制飞机状态,右手竭力去拉位于左侧的氧气面罩,飞机迅速左转向成都双流机场,并开始紧急下降。由于设备损坏和风噪,他无法得知飞行数据,无法通过耳机与地面建立正常双向联系。刘传健凭借精湛技术和丰富经验,在充分考虑地形和安全高度前提下控制航速和航迹,凭手动和目视,靠毅力掌握方向杆,操控飞机艰难下降。7点46分,刘传健操纵飞机以近乎完美的曲线安全降落成都双流机场。面对34分钟的极限考验,刘传健以无一失误的手动操作,与机组有序配合,无惧生死,力挽狂澜,确保了119名旅客和9名机组人员的生命安全,创造了航空史上的奇迹。

刘传健热爱飞行事业,多年来苦练过硬技术,坚守严谨作风,以平凡成就非凡。2006年,刘传健从空军退役,成为一名民航飞行员。他以“敬畏生命,敬畏规章,敬畏责任”为内心坚守,工作中努力做到精益求精。他坚持学习和总结,十余年如一日,临睡前翻看学习航空书籍,对历史上发生的特殊飞行事故,他都思考如果是自己该如何处理。每次碰到问题和疑惑,他总是千方百计学懂弄通。每次飞行结束,他都要总结进步和不足。多年来,他飞行川藏线百余次,练就了过硬的飞行技术和严谨的工作作风,积累了高原飞行的宝贵经验。

刘传健荣获“最美退役军人”、中国民航英雄机长等称号,被授予全国五一劳动奖章,当选“感动中国”2018年度人物。

/据《人民日报》

## 九死一生从军路 铁血担当铸忠诚

——记老兵孙海山

城市晚报白城讯 当91岁的孙海山再次唱起那首著名的志愿军战歌,“雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江……”的时候,便唤起了他昔日与战友浴血奋战的岁月和那些枪林弹雨的回忆。曾经战场上斗志昂扬的少年,如今已经白发苍苍。



老兵孙海山

1948年3月,17岁的孙海山为了保家卫国加入了中国人民解放军,在独立三团二营六连当战士。同年7月,编入东北野战军铁道纵队三支队三大队三中队三分队作一名铁道兵战士。随即参加抢修陶赖昭松花江大桥铁路的施工任务。

战争年代修建一条铁路、一座拱桥,就意味着前线的物资补给能够有所保障,意味着为部队撤离打通了生命通道。孙海山加入部队后吃苦耐劳、勤学好问,迅速掌握了抢修本领,参加了抢修安徽省蚌埠市淮河铁路便桥和抢修河南省巩县黑石关洛河大桥线路等施工任务。

抗美援朝战争全面爆发后,孙海山响应党的号召,1950年12月参加抗美援朝保家卫国战争,并随部队奔赴朝鲜。

走进战场,就意味着面临枪林弹雨炮火纷飞。孙海山老人至今还记得那段出生入死的经历。

1951年4月,孙海山在铁道兵团直属桥梁科任测工。在完成新安洲新安江大桥和价川大桥的抢修施工任务后,他所在的铁道兵团奉命调到顺川大同江桥开展抢修任务。同年7月直属桥梁团扩编为铁道兵团第四师,工程科改为工程处,孙海山任施工技术科测工。在白天他跟随科长、工程师、技术员在施工现场工作,整天与敌机打交道。敌机轰炸、扫射,他们就防空,敌机飞走了,他们就继续工作。回忆起那段经历,老人说:“当时抢修桥梁时每天都要做好会牺牲的准备。在1951年4月的一天上午,科长王金铨带领我和测工王桂先到大同江桥现场。经师长批准,由十六团一营肖副营长带领一个排和师侦察连鞠连长带领一个爆破班,在便桥南侧运土石方。这是入朝以来的第一次白天施工抢修。由于开春变暖,此处山坡有滑坡危险,会影响夜间通车。上午9点左右,飞来4架敌机,飞

得很慢又很低,还有4架喷气式飞机,围绕大飞机前后来回飞。肖副营长命令防空。大家都停止工作,原地坐下休息。这时,敌机来到我们的上空,已发现我们部队。由于航线偏离我们,便向东北方向飞去了,这时我们科长带领我和王桂先向第一个便桥走去,刚上便桥发现敌机又顺着大同江飞回来了,怕敌机炸桥,我们三人开始拼命跑,刚进指挥所,听到“轰”的一声响,冲击波和着风将矿尘吹进了屋。关参谋说你们部队暴露了目标,敌机将炸弹投到门口了。敌机飞走后,一看便桥完好无损,再看施工之处烟柱升空,一片肃静。过去一看,战友有的被烧死有的被炸死,而大多数是被土埋而闷死在了里面,伤亡了50多人。我们3人是最后的幸存者。”说到这里,孙海山的眼角已泛着泪花。“看着死去的战友,我们满心愤慨,在含泪将他们埋葬后,便又继续返回部队参加桥梁抢修任务。”

“还有一次是在1951年9月的一天上午,张秉贺科长带领我和测工王金铨去大同江桥第一便桥现场,此时飞来了30余架敌机,轮番轰炸,浓烟滚滚升上天空,我们三人在桥梁防空,敌机就在离我们两米远的地方扫射,那一次感觉死亡离我们太近了。”回忆起70年前的往事,仿佛就发生在昨天。他说,“战争十分残酷,但每一个志愿军战士都不曾退缩。”

1953年12月,在朝鲜战斗了整整3年的孙海山凯旋回国,被抽调到中国人民解放军第一政治学校学习,获得了通报嘉奖一次。随后被分配到镇赉县百货公司工作,因工作突出,他被多次评为优秀党员和先进工作者。

如今,孙海山老人虽然已是耄耋之年,但身体尚好,头脑清楚,行走自如。他说:“今年是建党100周年,中国共产党从无到有、从小到大、从大到强、不断壮大,现在国家富强,人民当家做主,生活在这样的和平年代,我感到十分的骄傲和自豪。”

/记者 张芙 报道 朱世傲 摄