但居田园不思归

—集安市推进美丽乡村建设记事

鸭绿江水滔滔,岸边杨柳吐绿,让集安这座边境小城荡漾在一片春色之中。

"国家级生态示范区""国家重点生态功能区""中国气候旅游市" "国家生态文明建设示范市""全国 '绿水青山就是金山银山'实践创新基地"等名片,为集安的崛起注入十足的底气,塑造了集安独有的印象和品位。在不久前发布的"2021 中国最美乡村百佳县市"中,凭借颜值和实力,集安再次上

建设宜居宜业的美丽乡村,是实施乡村振兴战略的"重头戏"。近年来,集安市依托良好的生态和文化资源,大力发展乡村旅游,形成了环境因乡村旅游更美丽、产业因乡村旅游更兴旺、百姓因乡村旅游更富裕的发展态势,走出了一条具有集安特色的乡村振兴之路。

生态之美引领发展之变

沿着蜿蜒的盘山路,进入太王 镇钱湾村。春风吹拂,漫山遍野的 果树绿芽新发,错落有致的民宿让 人眼前一亮,目之所及,令人陶醉。

山坡上,成群结队的村民在捡 拾树枝,通过集中堆放和"穿衣戴 帽"的方式,使之变成一道充满乡 土气息的风景线。

"每年五月,果树花开成海,那叫一个美哩。"民宿老板姜贵成满眼笑意,为了迎接"五一"旅游高峰,古稀之年的他早早地加入到小村"美颜"队伍。老姜是钱湾村第一个尝到生态红利的人,见证了钱湾村从"水果村"到"全国生态文化村"的跨越。

钱湾村之变始于乡村环境之 亦

彼时的钱湾村环境脏乱,基础设施破旧,一度成为制约小村发展的瓶颈。钱湾村主动求变,以"生态美、百姓富、宜居宜业"为发展方向,加强顶层设计,多措并举,人居环境整治持续发力,巧借乡村旅游的东风,打造了果园木屋露营基地,发展民宿和农家乐85户。

"以前各地跑市场,现在坐在家里就能卖水果。"从事多年水果种植的于君凤将一袋袋水果煎饼装箱打包,这些煎饼将通过电商平台销往全国各地。游客多了,钱湾村围绕水果采摘和精深加工做大文章,打造采摘园50个,开发了水

果煎饼、果干、果宴等系列产品。 钱湾水果知名度提高,附加值也不 断提升,实现了三个产业的融合, 果农腰包鼓了,村民家庭收入年均 增长10%以上。今年,在我省全面 推进乡村振兴工作会议上,钱湾村 作为典型进行经验交流。

钱湾村的变化是集安市美丽乡村建设的一个缩影。该市坚持把良好的生态环境作为发展旅游业的最美底色,深入实施"生态立市"发展战略,生态环境质量持续改善。目前,全市已打造国家旅游名村镇2个,国家级生态镇2个,省级生态镇9个、生态村20个、美丽乡村11个。

产业之美铺就幸福之路

在当地,提起榆林镇治安村无人不知。作为我省唯一一个依托红色旅游产业脱贫的村庄,这里已成为集安红色旅游的重要名片,吸引众多游客前来打卡。

巍峨气派的门楼挺立,沿途的 红色文化宣传栏和景观小品目不 暇接。抗联军校、刘金铎烈士墓、 红军洞等红色遗址,让人心生敬 仰。驻村第一书记周纪君刚刚送 走了兄弟县市前来调研的考察团, 他告诉记者,尽管旅游旺季未到, 但小村的热度丝毫不减,提前预 定、洽谈合作的电话接踵而至,从 今年3月份开始,已接待32拨游 客。

脱贫攻坚战打响以来,治安村整合资金,加强基础设施建设,注重挖掘丰富的抗联文化,新建了抗联军校、抗联食堂、抗联练兵场、红色广场等,将红色资源与乡村旅游有机融合,村集体收入逐年上升。

红色旅游释放出强大动能,促进当地农特产品的发展,带动剩余劳动力就业。"老一辈人说只要嫁进这条沟,就出不来了,如今我们村可是大变样,连别的村都羡慕呢。"42岁的姚秀华在村里的抗联食堂做饭,每天120元的工资,日子过得满足自在。

2019年,治安村红色旅游项目实现收入18万元;同年,全省村庄清洁行动现场会在此召开; 2021年,治安村被评为"全国红色村庄示范村"。

集安市充分发挥旅游"一业兴 百业"的带动作用,深入实施"旅 游+"战略,扎实推进旅游与工业、 农业、健康产业等深度融合,培育形成新业态,推动经济社会实现高质量发展。

人文之美巩固文化之基

下活龙村正如它的名字一样, 蜿蜒坐落在集安之南。踏入小村, 时光突然就慢了下来。

下活龙村依山而建,傍水而眠,这里的村民世代靠捕鱼为生, 他们手口相传的捕鱼技艺更为小村增添了文化气息。

集安市围绕国家全域旅游示范区创建,突出"一镇一品、一村一韵",因地制宜、因村施策,着力打造一批"看得见山、望得见水、记得住乡愁"的美丽乡村。随着集安市旅游业的发展,这个隐世的村庄受到越来越多的关注。

2019年,下活龙村以传承渔猎文化为主题,举办了开江节,游客集聚于此,感受原汁原味的捕鱼乐趣。"仅仅这一个活动,就带动村子收入上万元,我们也更加有信心,把这种文化传承好、挖掘好。"有着20多年打鱼经验的宋文学对当时的场景记忆犹新。

文化和旅游的融合不仅带来可观的收入,村民们精气神儿也有了很大的改变。为了保持良好的生活环境,给游客营造优质舒适的游玩空间,村民扮靓自家庭院的同时,还在院墙外的空地自发种上了花卉、绿植,使沿街明媚鲜艳,还把院门前主动划为自家的"分担区"早晚打扫。

"村民的闹心事有人听,村里的不平事有人管,大事小情都开会商议。"一直在城里生活的江廉凤为了照顾婆婆,退休以后搬到了村里生活。她告诉记者,村里经常开展各种文艺活动,丰富村民的业余生活,鼓励大家参与各项决策,通过村里成立的农创园教大家制作陶艺、布艺等手工艺品,让住在这里的村民实实在在感受到获得感、满足感、幸福感。

乡村振兴不能光看口袋里的 票子有多少,更要看农民的精气神 儿足不足。"我们将抓住集安全国 乡村治理体系建设试点市的契机, 充分发挥村党组织的战斗堡垒作 用,让群众过上'环境美、产业美、 精神美、生态美'的幸福生活。"下 活龙村相关负责人坚定地说。

/吉林日报记者 王伟 报道

"插上翅膀"奔向好日子

——老王赶鄉记

谷雨将至,在吉林省延边朝鲜族自治州龙井市老头沟镇铜佛村, 东日泥鳅养殖合作社负责人王友 在鹅舍大棚里忙碌着。

"天气越来越暖和,得把棚子 打扫干净。"他说,去年8000多只象 山白鹅让村民鼓了腰包,今年打算 再进几批鹅苗。

早在2016年10月,宁波与延边 开展东西部扶贫协作,宁波象山县 对口帮扶龙井市。龙井市扶贫办副 主任、象山挂职干部吴晓说,白鹅养 殖是浙东优势产业之一,白鹅市场 经济价值高、养殖时间短、收益高。 在象山,夏季天气炎热,白鹅种鹅进 入休蛋期,而同一时期,龙井的温 度、湿度适宜白鹅生长和产蛋,玉米 等饲料价格也相对低廉。

2019年,象山县援建大白鹅养殖项目,铜佛村有了16幢标准化鹅

舍、饲料库、储存库,可存栏3万只成鹅。铜佛村从此开启"基地+合作社+贫困户"模式增收致富。

65岁的王友养鹅有些年头了, 大家都叫他老王。老王告诉记者, 过去场地和设备有限,合作社只能 养2000只左右,出栏率大约八成。 大白鹅养殖项目落地后,不仅扩容 扩产,还在"鹅专家"的技术指导 下,使出栏率最高达98%。

起初,由于鹅苗价格比本地的高,村民们也心存顾虑。老王带着他们算了一笔账:"鹅苗加上防疫、饲料成本70元,3个月后成鹅卖价近100元,每只净赚20多元,8000多只就是20万元……"不仅如此,成鹅出栏后还由宁波方面联系收购,村民再也不用为销路发愁了。项目还带动养殖、就业和效益分红,让周边100多贫困人口脱贫致

富。

当时还是铜西村建档立卡贫困户的徐梦喜,在养殖基地一边兼职做饲养员,一边"偷学"技术。他2019年试养50只,第二年扩大到1000只。"有扶贫项目的扶持,更要通过自己的双手实现脱贫致富。"他说。

2019年4月,龙井市脱贫摘帽。当年9月,养殖基地第一批种蛋运往宁波孵化,鹅苗销往全国各地,白鹅养殖开展购、养、销一体的保障服务,巩固脱贫成果。

"哟、哟!"每次给小鹅打疫苗是大棚最繁忙的时候,老王带着村民变身"赶鹅人"。随着养殖规模扩大,他雇了新帮手,忙并快乐着。"我们好像插上了'翅膀',奔向好日子。"老王说。

/新华社记者 金津秀

我省国省干线项目全面开复工

续建项目国道丹阿线鸡冠崖子至冷沟子段已累计完成年度投资4000余万元,冷沟子隧道掘进1679米,鸡冠峰隧道掘进558米;新开工项目国道珲阿线威虎岭至白石山段已开工建设……今年,国省干线公路的23个续建项目已全部在3月20日前复工建设,截至目前,续建项目已完成投资2.06亿元。随着我省即将进入工程建设的春季"黄金期",省公路管理局确定四项推进措施,确保在4月20日前全面掀起国省干线公路建设新高潮。



国道丹阿线园池至图们段改建工程已进入收尾阶段

在一线,交通安全工程波 形梁护栏安装、临江铁网石箱 铺装、隧道粉刷涂料等工序正 在紧张进行中,机电、消防单位 也已开始进行相关设备、设施 的安装调试工作。复工以来, 该项目加强质量安全监管,坚 决把好安全生产防护关、工程 质量验收关、材料进场关,至目 前,已完成投资2000万元,向 着6月20日前进行交工验收的目标发起"冲锋。""我们这个项目建成后,对提升抗灾能力、加强国防保障、促进边境贸易和旅游发展、推动图们江区域合作开发、主动融入国家'一带路'战略都具有重要意义。"国道丹阿线园池至图们段改建项目建设办公室常务副主任李光熙介绍。

国道绥化至沈阳公路 肇源至松原段松花江特大桥续建工程正在施工

全长2678米的国道绥化 至沈阳公路肇源至松原段肇源松花江特大桥续建工程正 在进行主墩承台混凝土浇筑施工。项目代建(监理)办计划科长谭明杰介绍,为了确保11月15日前实现主桥合拢,该项目对主桥箱梁挂篮施工各个环节都做了详细的技术交底,并倒排工期,优化施工进度。"4月3日,松花江发生凌汛,施工栈桥被冰排 冲击造成部分损毁,给我们带来了不小的'麻烦'。"谭明杰说,针对这一情况,代建(监理)办立即启动应急方案,安排施工人员、设备全部撤离栈桥,并派专人值守,编排防冰排观测值班表。4月5日,凌汛过后,施工单位加班加点抢修受损段栈桥,4月15日已基本完成抢修重建工作,将对施工进度的影响降到了最低。

国道抚松至公主岭公路5月1日开始路基整形

国道抚松至公主岭公路 是我省南部的重要干线公路,复工以来,施工单位已完成备料14万立方米,占年度 用料的85%,洞口铺砌、边沟 开挖、路面清理、涵洞开挖等 工序正在紧张进行。伊通满 族自治县交通运输局工作人员张珊介绍,受温度和冻层影响,该项目计划5月1日开始路基整形,5月20日开始基层施工,7月30日面层施工,9月末主体完工,进入试证营险段

国道饶盖公路长春至依家屯段项目 增加就业机会8万个

3月20日复工建设的国 道饶盖公路长春至依家屯段 项目是打通长春与公主岭、 四平的五条通道之一。"这个 项目建成通车能够有效解决 永春、乐山两镇沿线群众出 行难问题,是非常紧迫的民 生工程。"长春市高等级公路 建设管理中心工作人员唐英强算了这样一笔"账"——该项目可大范围释放沿线土地资源,拉升土地价值,是推动南部新城快速发展的关键性配套设施项目,且项目建设期将拉动GDP增长120亿元,增加就业机会8万个。

省道敦化至凤凰山公路敦化至额穆段进行路基施工

省道敦化至凤凰山公路敦化至额穆段为吉林省省道路网布局新增的一条省道,项目建成后将充分发挥省道承担省域市际、县际和部分省际间的客货运输作用,成为吉黑两省客货运输的重要通道。敦化市公路工程建设项目办公室主

任刘静波介绍,3月20日进场后,项目办对路面进行复测,恢复定位,对机械设备进行检修,并储备石料4000立方米。目前正在进行路基填方施工。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道 省交通运输厅 供图