

渣土车出没 天工路变“土”路

长春12345市长公开电话已经介入

“天工路成了土路,新刷的车停在路边,第二天就变成了‘灰头土脸’,现在马路都快成土色的了,有没有哪个部门能管管啊!”近日,家住长春市净月区天工路附近的王女士向城市晚报反映,由于附近有两个在建工地正在施工,经常有渣土车在天工路上出没,这些车辆从工地内带出了大量泥沙,导致天工路上卫生环境非常差。

居民爆料:夜间施工扰民 渣土车不清洗就上路

王女士告诉城市晚报全媒体记者,天工路原本是一条小路,双向单行道,车流量并不大,但自从附近两个工地施工开始,天工路一下子变得“热闹”起来了。

“冬天时工地就围起来了,但由于土地都冻着,没办法大规模施工,如今开春了,工程车一下就多了起来。”王女士说,开春之后,这两个工地昼夜不停施工,一方面对临街住户带来了噪声污染,另一方面就是给天工路带来了环境上的污染。

“你是不知道有多埋汰,这些渣土车从工地出来轮子上都带着土,有的车还遮挡不严,一走一过,把天工路上弄得都是土,天工路两侧都是公共车位,业主们平时就把车停在路边,结果现在只要停在路边,第二天早上车上肯定一层土。”王女士说,她每次刷完车宁可把车子开到离家很远的地方停放,也不敢再停到天工路上了。

不过,如今工地才刚刚开始施工,王女士不知道工地到底何时才能完工。“我也不能一直把车往远了停吧,所以我觉得还是应该找相关部门管一管。”



长春上千棵行道树有了“身份证”

4月7日,有细心市民发现,长春市一些行道树上挂上了绿色的标识牌,上面关于树木的相关信息清晰可见,并且还贴有二维码,微信扫码就能查看更具体信息。市民认为给路边树木配上“身份证”的做法比较新颖,对此城市晚报全媒体记者也到现场进行踏查。

7日,记者来到蔚山路附近两侧进行踏查,发现的确有很多树木上挂上了绿色的“身份证”,而路旁不是每棵树木都有,一排统一种类的树木,会挑选几棵树木当代表,挂上“身份证”。

记者在现场总共看到了有三种树木悬挂了“身份证”,包括旱柳、银中杨、暴马丁香,上面介绍了树木名字、形状和生长区域等。以暴马丁香为例,绿色标识牌上写明其为灌木和小乔木,高达10米,叶片卵状披针形或卵形,主要产于我国东北、西北、华北等地,朝鲜、日本、俄罗斯也有分布。在标识牌右侧还有个二维码,记者用手机对二维码进行了扫描,便直接跳转到了暴马丁香的百度百科页面,很方便市民进一步



记者踏查:天工路两侧车辆落满灰尘

4月7日上午,城市晚报全媒体记者赶到王女士反映问题的位置踏查,她所反映存在环境污染问题的天工路其实是指从生态东街到生态大街之间的一段路。该段路上确实有两家地产公司正在施工,目前已经圈起了围挡,这两个工地都在紧锣密鼓地施工中。

记者踏查发现,王女士反映的这段天工路存在一个拐角,从生态大街到拐角处是双向双车道,马路两侧均有停车位,拐角之后的天工路是双向单车道,仅马路南侧有一

排车位。但无论是哪一段天工路,路边的车子上都非常的脏,车身上落满了尘土,仿佛车子已经停在路边一冬天没有动过了。

与此同时,天工路上越是临近工地,地面越脏,停车泊位的线几乎都被灰土掩盖上了。

不过,在踏查过程中,记者并未发现渣土车的出没,只是不时地有一些工程车辆,例如混凝土车出现在该路段上。据王女士介绍,这些渣土车一般集中出现在晚上五六点钟,一直会工作到第二天早晨。

附近业主不堪其扰 希望有关部门整治

采访过程中,城市晚报全媒体记者随机采访到了几名附近小区的居民,业主隋先生表示,他对天工路上的环境只能用“无语”来形容了。

“这条路原来特别干净,因为车比较少,去年夏天路边铺了人行步道,晚上我经常带着爱人出来溜达溜达,现在呢,渣土车天天来回的跑,弄得到处都是土,谁敢在这条路上溜达?”隋先生表示,他经常看到渣土车白天出没,“工地出来的渣土车都是绿色的,有编号的,好几次我跟在这些渣土车后面,你根本看不清车牌号,车子也不洗,带着土就出来了,别提多脏了!”

业主田女士表示,就在不久前,

她看到工地里出来了不少人清理了天工路上的土包,“这现在还是清理过的呢,没清理前,路上都是坑坑包包的,不过清理也不到位啊,天天还是灰尘漫天,白色车子停一晚上就变灰车了。”田女士称,她希望相关部门能够管理一下工地出来的车辆,“我之前看有的工地都是把车子轮胎冲洗干净才会让车子出来,这两个工地就不能学一学吗?盖房子我们管不到,但污染了我们居住环境是事实啊!”

就此事,城市晚报全媒体记者反馈给了12345市长公开电话办公室,工作人员表示会责成相关部门进行处理。/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 摄



了解相关知识。

市民张先生看到路旁树木挂上后就感觉很新颖,同时也感觉很长知识。张先生说,路旁这么多树他也就只认识柳树、杨树,而现在给一些树木挂上“身份证”,确实感觉挺涨知识的,比如这个暴马丁香他以后看到就能一眼认出了。认出树的身份,也能够进一步了解一下树的习性,更好去爱护树木,保护环境。

那么目前长春有多少棵树有了

“身份证”?长春市绿化管理中心绿化队队长王心宇说,给道路两边的树木挂上“身份证”这项工作其实已经持续一段时间了,目前长春市各个主要街道共有上千棵树、50余类树种已经挂上了“身份证”,并在主要的街道上对一些树都进行了编码。对树木进行编码,这样可以更方便地对树木进行精确的管理,包括对树木的定位、日常的树木的维护。/城市晚报全媒体记者 吕闯 实习生 张铭轩 报道 蒋盛松 摄



7日夜,长春市区出现烟霾,空气出现重度污染。据了解,为周边农村烧秸秆所致。长春市生态环境部门已介入调查。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄

长春东新路东段工程 将于11月底完工

近日,有市民咨询,长春市二道区东新路东延工程什么时候开工建设,什么时候能竣工通车。

长春市建委回复称,二道区东新路东段工程起点为东环城路,终点为洋浦大街以西300米。项目已列入2021年城建计划。为便于

周边居民出行,施工单位于2020年10月底已铺设一条便道,可从青阳华府小区通往东环城路。

目前,东新路东段工程已于2021年3月25日复工建设,按计划工程将于11月底完工并通车。/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 潘萍 报道

长春景阳大路与西四环路 互通立交工程

2022年将视情况启动建设

近日,有市民反映,家住长春西四环附近西象府小区,周边只有西四环一条路出行,并且只能出门右转,非常不便利,希望景阳大路尽快贯通过来。

长春市建委经查后回复,景阳大路与西四环路互通立交工程可将景阳大路联通至西四环路,该项目于2012年6月开工建设,已经完成了哈大高铁两侧和西环路西侧部分桥梁工程。2014年年底,受征收问题以及穿越哈大高

铁方案问题的影响,项目停工。

目前,项目依然受征收等问题影响无法开工。为了破解该难题,绿园区政府正在积极研究项目周边用地的规划调整事宜,力争2021年内稳定周边用地规划条件,之后长春市建委将根据用地规划条件,调整景阳大路与西四环立交桥方案。2022年将视财政资金、建设条件等情况启动建设。/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 潘萍 报道

长岭至长春 “点对点”定制客运班线开通

4月2日上午,长岭至长春定制客运班线开通启动仪式在长岭县客运站站前广场举行。本次开通的定制客运班线由长岭县客运有限责任公司投放10台7座小型商务定制客车,旅客可以通过手机APP“长泰出行”或微信公众号“长岭客运”进行线上约车购票,根据自己的出行需求,选择合适的车次和上下车地点,由定制客车上门接送,实现“点对点”的服务。4

月2日至4月5日,已经实现“点对点”服务92次,运送旅客376人。

长岭至长春定制客运班线的开通,是长岭县交通运输局服务群众出行、服务民生的重要举措,将大力压缩非法营运生存空间,全面提升客运安全保障能力,有效改善道路旅客运输环境,进一步更好满足百姓便捷、舒适、多样化的出行需求。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长吉城际公交 预计4月末上线试运营

近日,长春至吉林城际公交车即将上线的消息一直备受关注,日前,城市晚报全媒体记者了解到,长吉城际公交预计在今年4月末上线试运营。

据了解,长吉两市之间开通城际公交线路是吉林市今年重点推进的83项民生实事之一。长吉城际公交线路全长110公里,首站为吉林市公路客运总站,吉林市内站点为桃园路客运定制服务中心、北极街、清真寺、越山东路站,由吉林西高速口收费站上高速。长春市内站点

为东方广场、东环城、中东市场、骨伤医院、烟台路、中海水岸、省女子劳教所。长春市政府站,末站为长春卫星广场高速客运站。长吉城际公交为长吉两市直达,票价为每人16元,中途高速公路不停车,进城方向只下不上,出城方向只上不下。线路开通后,全天循环发车80个班次,间隔20分钟。冬季首末班车发车时间为早6点、晚5点,夏季首末班车发车时间为早5点30分、晚8点。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 潘萍 报道