

《邮件快件包装管理办法》实施即将“满月” 你的快件包装“瘦身”了吗?

3月12日起实施的《邮件快件包装管理办法》即将“满月”，这是国内首部关于快递包装治理的专项部门规章，对快递企业和用户均提出规定和要求。尤其是对快递包装选用、包装操作、监督管理、法律责任等多方面进行明确规定。新规落地后，曾经的快件包装被数不清的胶带缠了又缠，用剪刀都要划半天；货品不大，包装盒里塞的填充物倒不少……这些过度包装都属于违规行为了。

新规实施后，长春快递企业的包装开始“瘦身”了吗？7日，记者对长春市快递行业进行了走访。



快件纷纷“瘦身” 快递网点引导市民纸箱 不要再缠胶带

“再缠几圈，以免漏了……”4月7日上午，在长春市朝阳区湖光路上的一家快递网点，陈女士准备给一位远方亲戚邮寄一些粉条，担心包装不结实，她建议多缠绕几圈胶带，但网点快递员却耐心地回复说，“这个快件属于小件，应该用免胶带纸箱封装，完全不用再多缠胶带了，不仅无效且增加重量，您还需要多付钱。”陈女士听从了建议，选择了“轻装”邮寄。记者现场看到，快递员收件包装时采用的都是45毫米宽度的“瘦身”胶带。

“遇到顾客有需求，我们尽量解释，杜绝过度包装。”快递网点负责人杨先生说，《邮件快件包装管理办法》实施后，他们也不断给快递员培训，尽量减少过度包装，加大绿色环保的推行。与此前的无论快递大小一律“重包装”不同，现在主要是在封口发现包装有问题时进行加固，不过杨先生也坦言，仍有不少用户希望在包装物上多缠几圈胶带，如果达不到要求，甚至会进行投诉，还有用户会以服务不好为由更换快递公司，这也让他们很为难，但多数顾客能够听从快递员给出的建议。杨先生认为，目前新规刚刚实施不“满月”，下一步随着大家环保意识的加强以及法规的宣贯深入，会有更多人支持快递“瘦身”，全社会形成氛围才能更有利于绿色快递的推行。

在南湖新村小区附近的一家网点，负责人王勇告诉记者，该网点不仅使用的胶带全部为45毫米，而且网点还配置了专业打包机，对于体积比较大的包裹，使用打包机可减少胶带使用量。此外，网点推行简约包装，对电商类快件除非必要，不进行二次包装。

违规将罚款 快递网点帮拆快递 “每天回收一半包装盒”

从3月12日起开始实施的《邮件快件包装管理办法》(简称:《办法》)中规定,个人自备包装物、不需要寄递企业提供的,其自备包装物应当符合法律、行政法规以及国务院和国务院有关部门关于禁止寄递物品和限制寄递物品的规定。

根据《办法》,行业管理部门将对违规行为进行处罚。《办法》中规定,寄递企业使用包装物不符合国家规定,或者使用有毒物质作为填充材料的,由邮政管理部门责令限期改正;逾期未改正的,处5000元以上1万元以下的罚款。另外,对邮件快件的包装操作明显超出邮件快件内件物品包装需求的,由邮政管理部门责令改正,并可处1000元以上5000元以下的罚款。

“我们目前也协助顾客拆装快件,并回收纸箱重复利用,去年已经开始实施,很多用户都很满意,每天能回收一半的包装盒吧!”高新区一家大型快递企业负责人告诉记者,现在日常工作中,快递员完成投递后会主动回收再利用包装箱。该网点每天派送快件在800件左右,每送一单时如果外包装纸壳完好,快递员会与用户协商,帮助用户处理包装废物并回收包装盒。此外,网点分部和省分拨中心之间运输时,装卸快件均使用可反复利用的麻袋。

“我支持快递包装瘦身,新规出台得非常好”,90后青年李庆说,去年底买个剃须刀,结果包装了4层,他认为过度包装浪费不环保也增添不少麻烦,所以鼓励快递企业重复利用的政策很好,应该全面推广。

市民徐敏对此也表示赞同,最近家里装修,刚买了不少家电,大量大体积的包装盒让身体轻弱的她感到力不从心。现在快递员送货上门后,会帮助她分拆,纸箱包装直接拿走,她既省力又省心。

“平时经常网购,在家接收快递时,通常将拆剩的纸盒积攒到一定数量后,当作废品卖掉,而快递包装中的泡沫、废纸、填充物等只能当垃圾扔掉。”市民李毅强说,快递企业回收包装箱非常实用,既解决了用户丢弃快递包装的需要,又节能环保。

长春推广绿色包装 500余网点设回收装置 超8成电商件不二次包装

记者了解到,近年来,我国寄递业务规模稳居世界第一,特别是近两年,是我国快递行业“井喷”之年。2021年1月份,长春市快递服务企业业务量完成2368万件,同比增长133%。其中,同城业务量完成390.64万件,同比增长61.79%;异地业务量完成1976.48万件,同比增长155.31%。

大量的邮件快件也带来了资源消耗、环境污染等问题,为此,我国在既有的优化、减少、回收快递包装等规定基础上,制定《邮件快件包装管理办法》。《办法》明确要求,包装邮件快件应当节约使用资源,避免过度包装,防止污染环境;遵守国家有关禁止、限制使用不可降解塑料袋等一次性塑料制品的规定;防止过度包装,不得过多缠绕胶带,尽量减少包装层数、空隙率和填充物。

为打好邮政业快递包装污染防治攻坚战,加快推进快递业绿色包装应用工作,长春邮政管理局2020年起倡导邮政及各快递企业使用绿色快递包装,提高快递包装绿色化、减量化、可循环水平,推进行业绿色发展。2020年上半年,长春全市胶带使用量为4332.65万米,使用率为53.42%,45毫米及以下瘦身胶带用量为4221.79万米,“瘦身胶带”封装比例达97.44%,电商件业务量3578.01万件,电商快件不再二次包装率达83.46%。可循环中转袋使用总量1133.6万个,使用率为95.72%。同时长春邮政管理局在长春地区开展垃圾分类知识和邮政业法律法规普法宣传,全面提升业务员工作技能。大力推进包装废弃物回收装置,2020年上半年新增符合国家标准包装废弃物回收装置116个,长春市共设置包装废弃物回收装置的邮政快递网点为512个。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

长春永春新区 全面规划“七纵七横”

4201万平方米范围内规划26所学校

4月7日,城市晚报全媒体记者了解到,4月6日,长春市规资局发布了朝阳区永春区域10个单元的规划公示。永春区域10个单元总规划面积4201.63万平方米,其中商业用地470.88万平方米,居住用地1224.42万平方米,公共服务用地239.3万平方米,绿地广场用地736.1万平方米,规划有47个幼儿园,21所九年一贯制学校,2所小学和3所高中。

据了解,规划中,超越大街、芳草路南延八一水库上游,除了兴为路、兴业路,还有兴博路、南湖中街延长线,标明地铁十号线在南湖中街和人民大街之间还有一条纵路,叫南瑞翔大街,四条大路贯穿永春和净月,兴博路、兴平路

规划中还有有轨电车线路、市域快速轨道交通线,兴平路在快速路以北、以南还有一条路叫兴禹路。在惠雅路以南,亚泰大街快速路将和高速公路相连。

同时,永春快速路和前进大街、超越大街交会都将建设立交桥,兴禹路沿线规划有轨电车。

从规划中可以看到,这里实际上已经达到了七纵七横。七纵为南超越大街、芳草街、前进大街、南湖中街、南瑞祥大街、人民大街、亚泰大街。七横为兴民路、兴平路、兴业路、兴为路、兴禹路、永春快速路、惠雅路,其中四条路跨过伊通河连接净月。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 潘萍 报道

长春南湖公园救助船艇 成功下湖投入工作



随着气温逐步回升,长春南湖公园湖面冰雪已基本消融。为了更好地保障广大市民、游客游园时的水上安全,南湖公园于4月6日上午,将1号、2号救助快艇及4条救助船保养后下湖,正式投入到今年的工作中。

南湖公园水域面积辽阔,每逢节假日客流量剧增,这给公园水上安全带来了极大挑战。救助快艇作

为公园水上安全的保障先锋,在公园水上应急救援、清理偷捕偷钓及重大活动的水上安全保障工作等方面,始终发挥着重要作用。

下一步,公园救助快艇将充分发挥先锋作用,时刻做好水上安全保障,全方位扎实推进水上应急救援工作,为南湖公园水域安全保驾护航。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 公园供图

长春公交集团南通五车队守岗有责树形象

作为公交司机,能够常年在日常工作中保持着一颗服务他人的心。王晓明,长春公交集团南通公司五车队高新2号线驾驶员,自进入公交行业,始终在平凡的岗位上,认真对待每一项工作,爱岗敬业、文明驾车、热情服务,扎实肯干的精神也影响着身边的同事,带动大家一同为南通公司五车队构建良好

的公交形象,做出应有的贡献。王晓明在工作中不放过一丝安全隐患,营运中,热情耐心,视乘客为亲人,获得了广大乘客的广泛赞誉。王晓明说,公交车是大众日常出行离不开的公共交通工具,车厢公共服务的质量,会影响到整个社会的幸福感和满足感,既然在岗,就要守岗有责。/杨美娜