

长春市金色8里城二期附近马路积水严重,泥泞不堪

居民询问此路啥时能修好? 相关部门回应6月底前开工

继本报报道长春市龙腾香格里小区业主因门前道路坑洼导致出行难一事,近日,又有长春市二道区金色8里城二期业主反映该小区外路况极差。对此城市晚报全媒体记者昨日到现场踏查发现,两个小区业主反映的其实为一条路,位于龙腾香格里小区外的为路西侧,位于金色8里城外的为路东侧,该路东西方向从东环城路到新开大街,而整体路况确实是积水严重,泥泞不堪,通行能力极差。

当日中午,记者在现场看到,位于金色8里城二期北侧外的路况更差,正对着小区北门的路上就是一个大水坑,而整条路也是坑坑洼洼,积水遍布,十分泥泞,让人无从下脚。此时有两名居民正沿着路从西向东行走,他们小心翼翼,生怕会踩到水坑里,边走边边说着“这条路

到底啥时候能修好啊?”

居民王先生说,这两天温度升高,路面上积水严重,路上也都是淤泥,对车辆乃至行人的通行都造成很大不便。如果遇到降温,该路段的积水也结冰,从而导致路面更加湿滑,同样给出行带来风险。这事他们反映很长时间了,也了解到这条路为市政规划道路,他们想知道这条路啥时能修好?也迫切希望能赶紧开工。

关于此事,记者从长春市二道区住建局了解到,贯穿两个小区的道路为规划“丙三路”,最近确实有很多居民反映过路况问题。对此工作人员也到现场实地踏查过,并且将相关情况上报给了市里,而目前市里已经将这条路列入相关计划,预计5月份就能进行施工。

记者也从长春市市长公开电话办公室了解到,长春市建委经调查,二道区丙三路工程起点为东环城路,终点为规划丙四街,项目已列入2021年城建计划。近期最高气温虽已达到零上7℃左右,但仅是在午后阳光较为充足的时段,午后及夜间最低气温仍在零下;同时,土地冻深仍超过1.7米,不具备施工条件;若采取措施强行施工,不但极大增加工程成本,且无法保证工程质量符合相关规范要求,存在较大的质量隐患。

目前该工程招标控制价正在市财政局评审中心履行评审流程,评审结束后即可进行工程参建单位的公开招标,按计划,该工程将于6月底前开工建设,力争年内完工。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 摄



2021年长春市绿园区义务教育学校学位预警通告

经过生源摸底调查,2021年长春市绿园区部分义务教育学校生源摸底数超过学校招生数,学校不能全员容纳,现面向社会发出预警。

一、预警学校

长春市第七十八中学
长春市第八十七中学(包括小学部)
绿园区绿园小学
绿园区雷锋小学
绿园区正阳小学
绿园区宁静小学

二、预警学校招生办法

严格按照2019年7月15日绿园区政府网站公布的《绿园区义务教育招生入学实施办法》关于“两个一致”原则审核入学条件,加强招生信息审核。对片区内学生户籍和房屋等相关信息进行登记管理。学生在学区学校“入读”期间,学校不再接收同一套住房地址的其他适龄儿童(符合国家生育政策的除外)入学。该“实施办法”明确规定,实行“老人老办法、新人新政策”,2020年1月1日后取得常住户籍或房屋权属证明(其中任何一个晚于2020年1月1日)的,在学校无法提供学位的情况下,采取向周边学校分流的方式安置生源。再

次提醒各位家长注意符合“两个一致”原则及具体时间节点,以免耽误学生入学。

如以上预警学校动态生源摸底数小于当年学校提供学位数,将适时解除预警。

三、教育保障

为保障适龄儿童少年接受义务教育权利,绿园区教育局将按照国家和省市相关招生政策,采取在公办学校内相对就近调剂的方式,向不能进入上述6所预警学校入学的适龄儿童少年提供义务教育学位。调剂对应学校分别为:

长春市第七十八中学调剂到长春市第八十八中学。

长春市第八十七中学(包括小学部)中学调剂到长春市第八十九中学;小学调剂到四季青小学。

绿园区绿园小学调剂到绿园小学南校。

绿园区雷锋小学调剂到春晖小学、春阳小学。

绿园区正阳小学调剂到绿园小学南校、民主小学。

绿园区宁静小学调剂到四季青小学。

/城市晚报全媒体记者 沈雪峰 报道

3月22日,位于长春市南湖大路和东岭南街交会处附近的东岭南街早市突然停业整改,这让经常来早市购物的市民措手不及。市民们在感到惋惜的同时,希望东岭南街早市能按照政府的要求快些整改,快些开门,继续以前的繁荣,为市民提供更多的购物便利。



声音:经营者和市民都希望早市快些改造完

“早市咋还关了呢?这不明白来了吗?”65岁的张先生戴着口罩和帽子,拽着一辆购物车赶到早市门口,一脸的茫然。

张先生家住在长春经济技术开发区五区,每隔几天来早市买菜已经成为了一种习惯。由于经开五区距离东岭南街早市较远,每次来他都要坐着公交车来,“这个早市上东西全,而且还便宜,我有老年卡,坐公交车也不花钱,所以就喜欢来这个早市买菜,谁承想,早市关闭了,菜没买成,白来了!”

“昨天就关了,你昨天没来,还不知道吧!”附近居民李先生接话道,“我家就在附近,每天早上都要来早市转

一转,逛一逛,早市突然关闭,整个人都感觉一天没事可做,我们居民都希望早市能快点开,附近百姓太需要这个早市了!”

王先生是东岭南街早市的一名摊主,早市关闭,他也“无所事事”,起早来早市看看改造升级的情况。

他说,早市关闭对他来说还挺突然,他已经在这个早市经营好几年了,东西卖得特别好,也有好多熟悉的客户,“虽然每天起得比较早,很辛苦,但感觉能为百姓提供好的、放心的菜品,自己受这点儿苦还是挺值的!”

“我们这些摊主也真心希望早市能快点儿改造完,我们也能快点回到早市卖东西!”王先生说。

相关部门:最快要半个月能够改造升级完毕

记者在踏查时了解到,东岭南街早市成立于2013年,现有摊位200个,其中固定摊位150个,流动摊点50个。以前,由于早市建设设施起点较低,存在经营场地距离居民楼较近,出入道路不畅、经营摊位杂乱、停车面积不足等问题。

近年来,长春市南关区鸿城街道办事处多次联合市场管理方,对市场经营秩序进行全面整治,并通过市场整体南移、经营区域合理划分、裸露大坑回填硬化、违法建筑拆除、设施更新替换等措施,对影响周边居民生活的问题进行解决,早市的环境得到逐年改善。

2020年9月,长春市人民政府提出市容环境“五项提升”行动后,鸿城街道办事处将东岭南街早市列入重点改造对象,积极协调东岭南街早市市场管理方对市场内部进行重新规划,全

面提升市场软硬件设施和整体环境。

截至目前,市场新建大棚1920平方米,对室内区域经营种类进行更细致划分、摊床整齐划一。对室外区域改造仓库35个800平方米,铺设混凝土地面1400平方米,滤网覆盖裸露地面200平方米。

现在,东岭南街早市因在生产安全、食品安全、消防安全、疾病防控等方面存在隐患而停业整改,对于这次改造升级的期限,长春市南关区鸿城街道办事处城建科工作人员称,停业整改是按照政府部门的要求进行的,早市什么时候开要看市场管理方改造升级的进度。

“最快要半个月能够改造升级完成吧!”在东岭南街早市现场的一名工作人员如是说。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 潘萍 聂宏达 报道 陆续 摄

3·15投资者权益保护 私募基金知识



“3·15投资者权益日”来临之际,在吉林证监局的指导下,东北证券投教基地推出“保护投资者合法权益 我们在行动”之私募基金知识问答,为广大投资者解读私募基金相关知识。

投资者投资私募基金,要切记:多一分学习,多一分保障,做到明规则、识风险。关于“登记备案”,你至少应该了解以下几个方面:

一是“登记备案”不是“行政审批”,管理人宣传私募机构是证监会或基金业协会批准的正规持牌金融机构,私募基金是经过审批的投资产品,属于误导投资

者,莫轻信。

二是私募基金登记备案不构成对私募基金管理人投资能力、持续合规情况的认可;不作为对基金财产安全的保证。私募基金管理人利用投资者的认识偏差,宣传中将登记备案等同于行政审批,利用备案信息自我增信是对监管部门的变相“绑架”,是对投资者的严重误导。

三是各类私募基金管理人均应当向基金业协会申请登记,各类私募基金募集完毕,均应当向基金业协会办理备案手续。投资者要及时登录基金业协会网站(www.amac.org.cn)查询所购买的私募基金的备案情况,核实信息是否准确一致。否则,应及时向基金业协会或监管部门反映。

