



在百色车务段八渡站,厨房工作人员在给火车司机送餐。/新华社记者 张爱林 摄

铁路等部门坚守春运最后一班岗

新华社北京3月6日电(记者樊曦、周圆)随着我国疫情防控形势持续向好,旅客出行意愿明显增强,各部门坚持站好春运最后一班岗,保障旅客平安顺畅出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的最新统计显示,从农历正月初七以来,全国铁路出行客流回升,日均发送旅客740万人次以上,其中单日旅客最高发送量达981万人次。

春运以来,中国铁路西安局集团公司延安车站安装“陕西健康码”无感通行管理系统,旅客出站仅需出示“陕西健康

码”,无人值守闸机自动进行识别,大大提高了通行效率。中国铁路南昌局集团公司南昌站在站内设置消杀机器人,每日早、中、晚对候车室进行定时全区域全覆盖消杀。中国铁路南宁局集团有限公司在南宁、柳州、桂林等地车站投用12306智能客服机,提供站内导航、查询乘车信息、自助办理退改签等多种智能服务。

电力方面,春运期间,国网山东临沂供电公司组织运维人员对日兰高铁沿线供电线路展开拉网式巡查,及时发现和消除安全隐患,确保春运期间高铁线路供电安全可靠。南方电网贵州遵义供电

局对管内高铁站、客运站和机场等22处重要交通枢纽开展安全排查,从电网运行、设备运维、客户服务、应急准备等多方面严格落实春运保电举措。

民航方面,南航贵州公司在春运后期加大贵州至上海等热点城市间航线密度,已先后新增及恢复航班52班,为旅客节后乘机出行及时搭起“空中桥梁”。哈尔滨机场认真落实“扫码、测温、消毒、通风”等疫情防控措施,在进出港扫码处设立“人工登记服务台”,为无法使用智能手机、无健康码的老年旅客等特殊人群提供专项服务。

守卫蓝天安全的铿锵玫瑰

在我们乘坐的民用客机上,有这么一群人,他们承担着飞机上的安全保卫工作,他们就是航空安全员,也被人们亲切地称为“蓝天卫士”。

华夏航空有一支女子航空安全员班组名为“兰赞班组”,寓意“蓝天上文武双全的花木兰”。兰赞班组共有5人,平均年龄26岁,这群姑娘有着不服输的韧劲,与男队员同战同训,不拖后腿不掉链子。不仅如此,她们细致、周到、耐心、温和的性格品质,在处理一些特殊安全事件时独具优势。她们用实际行动,履行着“蓝天卫士”的职责,守护着旅客的出行安全。

/新华社记者 刘潺 摄



2月25日,华夏航空的女子航空安全员行进在机坪上,准备提前登上客机进行航班起飞前的航空安全检查



3月5日,华夏航空的女子航空安全员刘瑶(右)和同事进行格斗技能练习



2月25日,华夏航空的女子航空安全员在客舱卫生间内进行安全检查

足球名宿迟尚斌因病离世

中国足球名宿迟尚斌因病于6日猝然离世。

迟尚斌1949年9月19日生于大连,曾代表中国国家队参加多次重大比赛并担任队长。退役后,他先后在大连万达、四川全兴等球队担任主教练,率队多次获得冠军并创下55场不败纪录,并曾带领多支球队从低级别联赛冲上顶级联赛。2000年到2002年,他作为国家队助理教练,见证了中国国家队首次打进世界杯决赛圈的过程。

退休后,迟尚斌也一直没有离开足球,而是以各种方式继续为足球事业奔忙,直至离世。

迟尚斌逝世后,中国足球各方发文悼念迟尚斌。

中国足协在官网发文,回顾了迟尚斌作为球员、教练员的职业生涯。“作为运动员和教练员,迟尚斌同志把一生献给了中国足球,为中国足球事业作出了卓越贡献。”中国足协表示。

前国脚李毅、赵鹏等在个人社交平台发文表示哀悼。李毅写道:“迟指导,一路走好。”配图为他和迟尚斌一起握手的照片。赵鹏发表悼念:“03年河南建业带我成长,几次邀请我去深圳、大连踢球。感谢您给予我在足球道路中这么多机会,愿您一路走好,天堂有足球陪伴着您!”

大连人俱乐部、河北足球俱乐部在官方社交媒体平台发文,对这位中国足坛名宿进行哀悼。

大连人俱乐部写道:“感谢迟指导为大连足球做出的卓越贡献,记忆不会磨灭,逝者不曾走远。一生绿茵爱,一世蓝袍情。迟指导一路走好,愿天堂里没有病痛,唯有纯良美好!”河北足球俱乐部发表悼念:“迟尚斌指导,一路走好。感谢您曾亲临牛驼基地对河北队梯队小球员进行指导,您的教导将让他们终身受益。”

/据新华社

“天外来客”来自何方? 西藏AS γ 实验发现超高能宇宙线加速候选天体

新华社北京3月5日电(徐鹏航)记者日前从中国科学院高能物理研究所获悉,中日合作团队利用我国西藏羊八井AS γ 实验阵列,发现超高能宇宙线加速候选天体。这一发现为解开超高能宇宙线的起源之谜打开了重要窗口,相关观测结果近日在《自然·天文》发表。

对超高能宇宙线来源的探索,一直是困扰科学家们的难题。由于宇宙线带电荷,在传播过程中会受到银河系磁场影响发生偏转,到达地球时方向已经不再指向源头。因此,无法通过宇宙线的方向寻找其源头,超高能宇宙线的起源问题也成了个谜。

不过,宇宙线在其源头被加速后可能与附近的分子云发生碰撞,产生中性 π 介子,随后 π 介子衰变产生伽马射线。由于伽马射线不带电荷,沿直线传播,因此观测到的伽马射线到达方向就是该天体源方向。这为寻找超高能宇宙线的起源带来了希望。但由于对伽马射线观测的灵敏度、精度不足,此前世界上还没有任何一个实验组找到满足条件的天体。

此次,科学家通过有效时间长达2年的观测,测量到了来自超新星遗迹G106.3+2.7方向的超过100万亿电子伏特的超高能伽马射线,这些伽马射线可能是被超新星遗迹G106.3+2.7中的激波加速到PeV(比地球上人造加速器的最高能量高100倍)的宇宙线与附近的分子云碰撞产生的。超新星遗迹G106.3+2.7因此成为银河系中一个候选的“拍电子伏特宇宙线加速器”,为解开超高能宇宙线起源的世纪之谜打开一个宝贵窗口。

AS γ 实验阵列位于海拔4300米的西藏羊八井。2014年,中日合作AS γ 实验团队在原有的宇宙线表面阵列的地下增设了占地4500平方米的创新型地下缪子水切伦科夫探测器,可排除99.92%的宇宙线背景噪声,从而大大提高了探测伽马射线的灵敏度。

作为西藏羊八井AS γ 实验的后续项目,我国正在四川稻城建设观测能量范围更大、灵敏度更高的高海拔宇宙线观测站“拉索”(LHAASO),有望把宇宙线物理和超高能伽马射线天文研究推进到一个新高度。