

3日,省政府新闻办召开2021年吉林省民生实事有关情况新闻发布会

2021年我省将重点实施50项民生实事

(上接 A03 版)

二是坚持重点突出。在城镇老旧小区改造过程中,一定要突出五个重点:第一个重点是小区改造的资金筹集问题,就是要建立健全政府、居民、社会力量合理共担机制,不仅要积极向国家争取政策资金的支持,也要通过地方发行政府债券和银行信贷来筹措资金,还要动员社会力量参与到小区的设计、改造和运营。第二个重点是加快小区项目改造的审批问题,现在看,一个小区的改造内容很多,大多数都是小工程量,并且具有分散的特点,这就要求各地要合并打包简化报批文件和审批流程。第三个重点是小区内违法建筑的问题,违法建筑不拆除,小区改造很难高质量地进行,所以要通过违建拆除、整理乱堆乱放区域,留出空间用于留白增绿和小区设施的建设。第四个重点是小区改造的质量安全问题,这里主要是落实好项目工程全过程规范的标准和流程,要落实好项目工程质量安全监督档案,要落实好项目工程的终身负责制。第五个重点是小区建成后,如何建立长效管理机制的问题,要求各地要因地制宜,确定适合本地、本区域的物业管理、社区治理等多种方法,来促进小区改造后步入良性发展的轨道。

三是坚持实施有序。老旧小区改造是一项综合、复杂、系统的工程,必须统揽全局,顶层设计,有序开展。我们要求各地要把握好三个环节,一个是项目前期,例如所有涉及到工作内容的基础资料的普查、统计和归档,纳入改造小区的违法建筑的拆除、规划、计划、方案的制定,资金的筹措以及管理等工作。项目执行中要进行科学设计、施工图审查、小区内向居民公示、反馈意见再修改,施工中有意见再修改,就是居民积极参与小区改造全过程的一种监督,以及总结经验等工作。小区改造后期要开展社会满意度调查,要积极回应群众诉求,确保小区改造后居民满意。

四是坚持科学推动。体现在三个方面,一个是坚持工作“五化”统筹,即“流程工作图表化、定性工作模板化、定量工作清单化,标准工作手册化、协调工作机制化”。第二个是坚持工作推进“六个一”,我们要求从上到下要有一个工作机制,要有一个推进专班,要有一个实施方案,要有一个计划横道图,要有一个责任清单台账,要有一个评估办法。在落实过程当中,要“四步法”“五清单”,“四步法”即“查问题、分析原因、透视危害、形成建议”,“五清单”即“问题、任务、措施、责任、时限”,从而形成老旧小区改造任务明确、责任到人、方法得当、跟踪督导、评估反馈、总结提升的工作管理链条,来确保小区改造扎实。

五是坚持典型引领。就是不断挖掘、发现、总结、推广,在小区改造过程中的先进典型、先进经验、先进做法和先进模式,来示范、引导和指导这项工作,重点要挖掘好刚刚提到的“五个重点,比如说违法建设拆除哪个地区做得好,社会力量哪个地区参与得好,银行信贷给予支持得好、小区建成后长效机制管理建设得好等等这样的典型案例。对于这些典型案例要进行学习、借鉴和推广,通过现场观摩会等多种有效的形式,推动全省城镇老旧小区改造不断规范提升。

对于目前我省母婴设施建设情况的问题。省卫健委副主任高占东介绍:

今年有一个工作目标就是要建设母婴室84个,实现现行标准下的全省公共场所和用人单位配置母婴室设置全覆盖。

在2017年省卫生健康委联合省发改委等9部门联合印发了《关于印发加强公共场所和用人单位母婴设施建设实施意见的通知》,截止到2020年10月末,我省应配置母婴设施的公共场所和用人单位496个,已配置412个,综合配置率83.06%。还有84个缺口,今年将作为重点突破,实现全覆盖。

采取的做法主要有以下几点:一是坚持合理配置,规范建设标准。根据国家的指导意见,我省制定出台《实施意见》,《实施意见》立足本省实际,明确规划目标,基本要求,主要任务和保障措施,并纳入目标责任制考核。二是部门联动,落实责任。各相关部门按照属地管理的原则,进一步明确母婴设施建设管理职责,建立母婴设施的运行管理机制,保证了母婴设施的私密、安全、卫生。我省各级工会组织积极投入建设“爱心妈咪小屋”,截止目前共建设“爱心妈咪小屋”286家,累计投入资金120万元。三是坚持宣传倡导,提高社会认知度。充分利用报刊、网络、电视、公益广告等形式,广泛宣传建设和维护母婴设施的必要性和重要性,提高社会认知度。加大母乳喂养知识的宣传力度普及母婴设施安全使用知识,将母婴室建设成为孕期和哺乳期母亲安全、舒适、卫生的私密空间,不断增加群众的幸福感和获得感。

存在的主要问题。一是母婴设施建设项目在资金来源、场地规划等方面还存在实际困难,已经建成的母婴室日常的维护和管理需要进一步提高,企业的积极性不高。二是客流量较少的公共场所母婴室的利用率不高,造成场地和房室闲置,甚至已经建设的母婴设施改为他用。

下一步,将从以下几个方面入手。一是统一规划母婴室(妈咪小屋)标识,配置标准、日常维护管理标准,加大日常使用、维护的监管力度。二是对应建未建的公共场所和用人单位进行跟踪,每月进行调度,确保在2021年底全部完成建设规划,达到应建必建,实现全覆盖。三是加大母婴设施宣传倡导,提高社会认知度,宣传普及母婴设施安全使用知识,提高母婴室使用率,增加群众的幸福感和获得感。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

市民反映长春一粥铺预售完充值卡后迟迟不开业,记者现场踏查——

粥铺店员称4日正常营业

近日,有市民反映,在长春市临河街与自由大路交会附近一家“刘大妈”粥铺充值300元后没多久,该店就放假停业了,而现在该店迟迟不开门营业,打电话也不接。对此2日城市晚报全媒体记者前往现场了解情况。

市民反映,因该粥铺距离单位比较近,所以春节前她总去该店吃早餐,经过店里推销,她也充值了300元的会员卡。之后该店给她送了几天早餐,她也感觉很方便,可是从1月18号开始就不给送了,她一去看该店贴出通知说疫情原因放假了。起初她也没太在意,可是截止到3月1日,农历正月十五都过完了,该店却还是迟迟不开业,让她心里有些不踏实。

关于此事,2日上午,城市晚报全媒体记者来到这家“刘大妈”粥铺。此时粥铺的门是开着的,在粥铺门窗上用白纸贴着两个通知,一个写着“春节放假,年后正常营业”,一个则写着“本店4号(正月二十一)正常营业,敬请光临!”

记者走进店内,两名店员正在整理东西,“现在还没正式营业,你明天来吧!”见到记者,店员赶紧说道。而关于市民反映的情况,一名店员说,春节前他们确实给一些客户办理了会员卡,当时是存300赠38。他们店是连锁店,受疫情供货影响,1月18日店里停业放假了,当时也贴出通知,告知客户过完春节年后回来正常营业。

该店员说,他们店原本打算年后农历正月十六开业,但老板家里有点事就给耽误了,所以才晚了几天,而并非是网上传的说是老板携钱跑了。老板老家是四平,目前事已经处理完,粥铺在3月4日就能正常开业了。她们店也有个客户群,对此他们也在群里和客户说明了情况,也希望客户们能理解。店开业后,客户之前办理的会员卡可正常使用。

记者从长春市消协了解到,预付费消费目前已成为一种非常普遍的消费模式,其在给消费者带来优惠与方便的同时,也为消费者带来一定问题和困惑。



提醒消费者在选择预付款前,首先应选择在市场有较好口碑,尽量选择规模比较大、证照齐全、市场信誉好、经营状况优的企业,不要一味贪小偏宜。同时防止商家虚假不实宣传,更要保持清醒头脑,办理预付费资金不宜过大。/城市晚报全媒体记者 吕 闯 实习生 张铭轩 报道 摄

城市晚报

天天315

315线索征集令:
你有“料”,我来曝!

你是否购买过假冒伪劣产品?
你是否有过不好的消费体验?
你是否被商家的虚假宣传所欺骗?
你是否陷入过商家的消费套路?
你是否遭遇过或正在遭遇消费维权的难题?

3·15消费者权益日到来之际
城市晚报推出“天天315”栏目
以专业媒体的角度 迅速报道
用合法有效的途径 帮你维权

你有“料”,我来曝!
请对假冒伪劣产品说“不”!
请对虚假宣传行为说“不”!
请对消费陷阱套路说“不”!

爆料方式:
扫描掌上吉林
二维码爆料



拨打城市晚报
新闻热线报
料:88600997

通化市新冠肺炎确诊病例
和无症状感染者“清零”

3月3日0-12时,通化市新增新冠病毒感染者0例;既往无症状感染者转为确诊病例0例。有3例确诊病例达到新冠肺炎出院标准,治愈出院;解除隔离无症状感染者0例。

截至3月3日12时,通化市

累计报告新冠病毒感染者320例。目前在院治疗确诊病例0例,隔离医学观察无症状感染者0例。累计治愈出院确诊病例306例,解除隔离无症状感染者13例,死亡1例。

/来源:通化发布

从龙嘉机场打车回吉大南校
网友质疑出租车价格
长春运管部门介入调查

近日,有网友在微博爆料称:在长春龙嘉机场,打车到吉大南校北门门口(47公里,含高速费)打表收费174元,我们跟司机明确表态我们赶时间,请选择合理路线到达目的地……

从该网友晒出的发票联中记者可以看到,该网友是2021年2月24日下午4点39分打上车的,下车时间为晚上5点31分,总共行驶里程为47.4千米,里程单价为3.85元/千米,合计158元,加上17元的高速费,网友总计支付了175元。

至于网友搭乘的这台出租车到底是否存在要高价行为,3月3日当天,城市晚报全媒体记者咨询了长春市交通运输综合行政执法支队的相关工作人员,据介绍,目前长春运管部门已经对此事展开了调查,“具体情况,最迟会在明天公布,目前已经联系上了双方当事人。”工作人员表示。

网友看法:

十条条哎吃喵:打表真就这个价,看这里程应该是走环城路了。除非提前师傅讨价还价,没准能少五十。

不可一世的骄傲:正常啊。

150左右都正常!

c春天快来c:如果里程没错的话,应该差不多这个价。

喵喵:其实差不多,我就住吉大南校北门,两年前非高峰期且没涨价,我总跑机场,大概都要87元、88元的样子,现在涨价厉害,晚上高峰期堵车,174也是可能的。

妇联办公室主任:如果正常打表,涨价之后加上晚高峰,这价格还算正常。你要拼车就能便宜点。

森屿九八:这路走的有毛病啊,为啥要从南口出来?

GUANTIN:现在是不是只要不符合自己的价格预期就是被宰啊?动不动就投稿,我还想替司机师傅投个稿呢。

服务长春:不知道司机是否有绕道等行为,但是长春出租车改价后打车确实很贵,超过一定公里数有空驶费,要是赶上堵车,每等停一分钟4毛钱。

一粒朱砂红:她赶时间,司机挑不堵车地方走的,晚高峰和半夜也没有可比性,所以他这个价是合理的!

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道