



防疫下的春运 如何消除这些隐患？

年关将近,虽然各地倡导就地过年,春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通部门已经出台多项防控措施,但仍有一些旅途隐患需要警惕。

春运期间,如何安全乘坐长途公共交通工具?

为防扩散,数十趟火车、公交、飞机紧急寻人

1月5日,一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市,其妻子与其邻座。1月11日,两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人,从黑龙江省伊春市南岔县上车,1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现,这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断,这个无症状感染者在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传染的概率很大,很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者被采取管控措施。

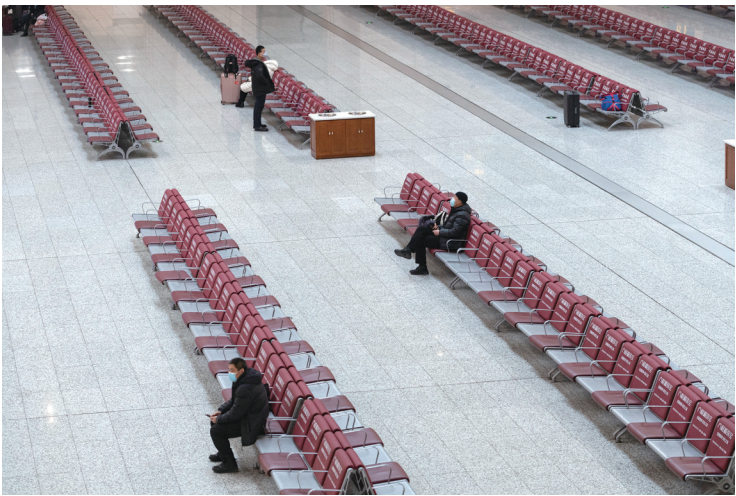
黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍,哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某,曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨,随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。

此外,部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测为阴性后,乘坐公共交通工具出行,但抵达目的地后核酸检测呈阳性,导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现,1月份以来,全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。按照相关要求,一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上,有关部门会及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情,一些地区还暂停运行部分列车,给春运工作和乘客出行带来不便。

返乡路上,防范多重旅途隐患

记者了解到,虽然今年春运客运量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。多地铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中,铁路部门严格控制列车超员率,加强客流疏导;公路客运站严格落实乘客测温、查验健康码等防控措施,并做好运输工具的消毒和通风工作;不少机场在



显要位置张贴和摆放宣传提示语,加大摆渡车发车频次,减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》,要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,统筹做好综合运输服务衔接工作,及时疏运旅客,避免造成人员聚集。

但采访中记者了解到,火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具的乘坐时间长、空间相对密闭、人员流动大,乘客随意走动、口罩佩戴不规范等问题依然为春运期间疫情防控带来诸多隐患。

——乘客口罩佩戴不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隙小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

——乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务人员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢内走动,甚至跨车厢“活动身体”,人员流动频繁。此外,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

——站台吸烟增加疫情传播风险。由于旅途时间较长,部分乘客会在上车前的站台上,或者列车停站时走出车厢吸烟。由于停车时间短,不少下车吸烟人都聚集在列车门口,增加了疫情传播风险。

——无症状感染者较难防控。梳理发现,近期各地散发疫情中,均有无症状感染者引发的疫情扩散案例。部分交通从业者认为,现在乘坐交通工具前使用的测温、查验健康码等措施,在筛查无症状感染者方面仍显“力不从心”,很难通过测温等方式

筛查出来无症状感染者。

平安过年,做好自己的“安全卫士”

春运期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于有序做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示,有关部门可继续加强前端防控措施,尽量减小无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要认真进行体温监测,适当减少用餐、吸烟次数,规范佩戴口罩。交通运输部新闻发言人吴春耕表示,各地要全面严格落实乘客测温、查验健康码,提高客运场站和交通工具通风消毒频次,旅客要全程佩戴口罩,减少分散流动。

保持安全距离,减少非必要接触。北京西站客运车间业务指导王琳娜建议,旅客在进站口、安检口以及验证验票口,要严格按照“一米线”间隔排队,在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护,减少集中聚集。

适当增强防控力量,加强督导和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通运车间业务指导王琳娜建议,旅客在进站口、安检口以及验证验票口,要严格按照“一米线”间隔排队,在乘坐交通工具过程中要始终做好自身防护,减少集中聚集。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。

/新华社

甘肃借“陆海新通道” 打造粮食贸易大通道

年关将至,兰州铁路口岸集装箱场站上仍是一派繁忙的场景。一列满载乌克兰玉米的陆海新通道货运班列不久前顺利运抵,工人们正在对这批玉米进行接卸作业。

甘肃(兰州)国际陆港管委会相关负责人杨世鹏介绍,此次乌克兰玉米进口是兰州铁路口岸、甘肃(兰州)国际陆港、兰州新区综合保税区等开放平台合作打造的大宗粮食贸易。进口的玉米共计3万吨,货值达813万美元。货物经轮船已全部运送至广西钦州港,后期将通过多趟陆海新通道班列陆续运送至兰州,分拨至下游企业,用于饲料加工。自1月18日至今,已有4趟班列运达,粮食进口业务实现常态化运营,形成“周周班”。

2017年9月,兰渝铁路开通后,包括甘肃在内的西北内陆有了一条便捷的出海大通道,货物进出口不用再

绕道东部沿海港口,而是通过火车经重庆、贵州、广西等省市,在钦州港装轮船,便可通达东南亚等地。

杨世鹏说,受疫情影响,今年传统运输渠道运能下降。甘肃(兰州)国际陆港凭借陆海新通道班列班次多、运量大、稳定性强、时效高等优势,将乌克兰高质量农产品引进中国市场,保障国内粮食供应链稳定,满足国内消费市场多样化需求。

“陆海新通道粮食班列的成功发运,构建了连接欧洲到中国内陆的国际粮食物流通道,对稳定陆海新通道班列回程货源具有重要意义。”杨世鹏说,从粮食货源组织到货物运输、通关、分拨、加工等,贯通了陆海新通道班列粮食进口的商业模式,这对提升班列综合运行效能、吸引优质领军企业、推动西北外向型经济发展等,都具有重要意义。 /新华社

1月份国家铁路货运量创新高

记者3日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月份,国家铁路货运量创历史新高,货物发送量完成3.24亿吨,同比增加3410万吨,增长11.8%。

1月份,全国铁路日均装车17.3万车,同比增加1.94万车、增长12.7%。其中,电煤运量增长强劲,完成运量1.2亿吨,同比增长23%。

据国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团充分利用铁路新线开通不断增加的运能和“八纵八横”高铁网越织越密释放的货运能力,深入推进货运增量行动,大力实施以货补客,努力促进增运增收。

该负责人表示,1月份,国铁集团组织各单位加大煤炭特别是电煤运输组织力度,每日盯控掌握铁路直供电厂库

存情况,对库存低于7天的电厂及时启动电煤应急保供机制,集中运力实施突击抢运,主要煤运通道运输实现整体上量,全国350家铁路直供电厂煤炭存煤可耗天数稳定在13天以上。

中国铁路太原局集团公司以大秦、瓦日重载煤运通道为重点,主打晋煤外运,大秦、瓦日线运量同比分别增长18.3%和30.7%;中国铁路呼和浩特局集团公司利用唐包煤运重载通道,主打蒙西煤炭铁海联运,唐包线运量同比增长64.3%;中国铁路西安、武汉局集团公司加快打造浩吉线集疏运系统,积极组织陕煤直达外运,浩吉线运量同比增长86%。

/新华社

小岗村四次分红“述说”小康生活

“没想到能连续四年分红,没想到分得一年比一年多,没想到日子会越过越好!”在小岗村2020年度集体经济股份合作社分红暨先进典型表彰大会现场,72岁的安徽省凤阳县小岗村村民廖夕群一连说出三个“没想到”。

3日上午,“中国农村改革第一村”小岗村迎来第四年分红。

“分红来自改革。”凤阳县常委、小岗村党委第一书记李锦柱说,1978年,18户小岗农民贴着身家性命按下红手印,搞起“大包干”,一举解决温饱问题。直到今天,改革的脚步仍在前行。

首倡家庭联产承包制之后,小岗村率先进行农村税费改革、土地确权登记颁证试点、集体资产股份合作制改革、“三变”(资源变资产、资金变股金、农民变股东)改革等,让村民从“户户包田”到实现“人人持股”。

从红手印到产权证红本子,再到分红利,改革“改”来了美好生活。

福建盼盼集团、北京恩源

公司、安徽农垦集团……随着改革的不断深化、合作范围的扩大,小岗村集体经济来源越来越广,收入也“芝麻开花节节高”,与此同时,人均分红金额也从350元、520元、580元增加到600元。

关友江是当年“大包干”按下红手印的18位带头人之一。

“当年,为了把肚子塞饱,我们按下红手印,实现了梦想。”关友江说,“如今,各项改革风生水起,让咱老百姓吃住穿用不再愁,家家住上小洋楼,这就是咱盼的好日子啊。”

五年来,小岗村村民人均可支配收入从14700元跃升至27600元,增幅达87.8%,村集体经济收入从670万元增长至1160万元,增幅达73.1%。

改革永不停滞,振兴仍需奋斗。

“‘十四五’期间,我们将围绕高质量乡村振兴,继续深化改革,在‘希望的田野’上做足现代农业、富民产业发展和乡村有效治理文章,让村民们的生活越来越好。”李锦柱说。 /新华社