

长春市召开“2021年迎新春”系列新闻发布会(第三场)

交通运输部门把疫情防控放在春运首位

合理安排运力狠抓道路运输安全

27日,长春市召开“2021年迎新春”系列新闻发布会(第三场),市交通运输局副局长陈亦鸣介绍了春运期间交通运输方面的相关情况。2021年春运将于1月28日开始至3月8日结束,共计40天。今年春运不同于往年,是疫情防控常态化的第一个春运,长春市交通运输领域将把疫情防控放在春运各项工作的首位,坚决落实防疫要求,合理安排运力保障,狠抓道路运输安全,确保广大人民群众健康、平安、顺利出行。

精准施策,做好春运疫情防控

今年春运期间受疫情影响,长春市道路旅客运输量明显下降。结合当前实际情况,主要做好以下四项工作:

一是严格落实防疫要求。加强客运场站、交通运输工具的消毒通风工作,采取严控超员、增加

通道、优化流程、控流限流等措施减少人员聚集。落实乘客扫码测温进站、实名购票,对号入座,严格执行测温、戴口罩、“一米线”等防控措施,降低疫情传播风险,确保疫情可追溯。

二是加强春运服务保障人员健康管理。将客运一线服务人员纳入“应检尽检”范围,定期开展核酸检测,对所属职工健康情况做到心中有数。采用测温门对进站旅客实施快速测温,减少人与人的接触。

三是制定疫情分类应对预案。围绕运输组织、安全应急、疫情防控、客流研判、信息发布等方面的工作重点和要求,提前制定应急预案,准备好应急物资和人员。

四是坚持“人物同防”。严格落实进口冷链物流及入境人员的疫情防控要求。督促指导从事进口冷链物流以及进口高风险非冷链集装箱运输的企业,查验承运

货物的海关通关单据,做好信息登记工作。

突出重点,全力做好客货运输保障

一是做好公路客运保障工作。公路客运是道路交通春运工作的中心工作,在满足重点线路需求的基础上,加强与客运和旅游包车企业的联系,储备充足的应急运力,保证旅客走得了、走得安全、走得舒适。

二是做好生产生活物资运输保障工作。加强货运企业调度,统筹做好煤炭、粮食、蔬菜等重要生产生活物资的运输组织。

三是提高交通运输行业服务水平。长春市交通运输局与工信、人社部门建立联系,根据需要,组织开行“点对点”包车运输服务,在便利出行的同时,最大限度降低疫情风险。采取有效措施,切实解决老年人运用智能技

术困难的问题。

四是加强道路运输市场监管。长春市交通运输综合行政执法支队与公安交警支队、公交分局等部门的加强协作,相互配合,加大对火车站、机场、客运站等重点区域执法力度。投诉举报中心加强投诉举报的受理工作,保持4部坐席全部开通,落实24小时值班制度。

强化监管,保障春运安全

一是确保公路畅通。加大对辖区内危险桥涵(隧道)、急弯、陡坡等容易出现安全风险的路段的巡查密度,及时发现和处置道路病害。全地区预备除雪人员483人,各种除雪设备120台,融雪剂3470吨,防滑料2400立方米,在出现强降雪、极寒等极端恶劣天气时,第一时间响应,保证国省干道安全畅通。

二是强化重点监管。加强“两

客一危”重点营运车辆动态监控,及时提醒和纠正驾驶员交通违章行为;加强路面执法,加大对超速超员超载、疲劳驾驶、未按规定线路行驶、非法营运等违法行为的打击力度;加强客运场站安全管理,严格落实“三不进站、六不出站”要求;督促相关运输企业做好春运动员工作,及时开展覆盖全员的安全生产再教育、再培训工作,进一步强化员工的春运安全意识。

三是加强应急管理。认真总结提炼往年应急管理工作经验,并结合今年实际情况,制定完善冰冻雨雪恶劣天气、突发大客流疏运、主干道路瞬时高峰等各类状况下的应急预案,建立专业的应急管理队伍,备足各类应急物资和装备,做好应急抢险车辆的检修保养工作。密切关注气象动态,及时调整发车班次,切实减少事故风险。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

2021年春运1月28日启幕,记者实地踏查火车站、机场、地铁、公交等
探访公共交通疫情防控情况

2021年春运自1月28日开始至3月8日结束,为期40天,其中节前15天,节后25天。春运期间长春站预计发送旅客32万人,日均0.8万人。做好公共交通的疫情防控工作将成为重中之重。1月26日、27日,城市晚报全媒体记者实地踏查长春站、长春机场、客运站、轻轨、地铁、公交等,实地探访疫情防控工作情况。

长春凯旋公路客运站
每天至少消毒三次

记者在凯旋路客运站看到,不到下午1点,这里已经关闭。工作人员表示,因为疫情原因,很多客运班车已经停发,最后一班车都在上午完成。记者了解到,按照疫情防控的要求,客运站方面要求进站购票乘车实名制,同时站内每天至少会全面消毒三次,也会巡视站内情况进行重点区域局部消毒。

长春站
候车区域循环消杀

根据疫情防控工作的要求,长春火车站也全面加强了各项疫情防控措施。由于人员密集,流动性大,长春站严把进出站口,并对候车区域进行全天循环消杀,确保旅客的出行安全。

记者在现场了解到,所有进站的旅客必须要经过一个曲线的通道进入到车站,每名旅客之间要保持一米以上的距离,同时在进站的过程当中进行测温,一旦发生旅客的体温异常,必须要到留观区进行留观。长春站坚持在候车区域、出站区域加大消杀的频次。由四小时一次加密为三小时一消杀,在售票室增设了一米线,提醒广大的旅客保持间距,并且佩戴好口罩。

而在长春南站出站口,记者看到,这里设有临时搭建的绿色通道,所有的出站旅客必须经过通道出示吉祥码和大区域的行程码。

长春机场
T1航站楼专门用于国际进港航班旅客处置专区

临近春节,针对近期疫情防控形势,吉林机场集团加大进出港旅客排查力度,重点落实入境人员和高中风



险地区往来人员的排查管控工作。

长春机场将T1航站楼专门用于国际进港航班旅客处置专区,设置专用机位、专用廊桥、专用通道、专用行李分拣区、专用行李转盘,从保障流程到服务设施与国内航班保障区域完全实现物理隔离。同时,积极配合海关及当地疾控部门,建立高效快捷的信息采集共享机制,实现旅客到省内各市州“点对点、线对线”无缝对接。对入境、经国内其他地区中转的国际旅客实行全封闭管理,绝不漏掉一人。对国际航班机上垃圾,严格执行消毒消杀及全封闭清运,由政府指定医疗垃圾处置单位进行转运,确保国际航班机上垃圾不过夜,并定点、定时对垃圾车进行消毒消杀。

公交汽车
市民实行实名制扫码登记

“你好,欢迎乘车,请扫码登记!”1月27日,记者登上一辆发往高新区的222路公交车,刚上车,驾驶员就提醒扫码登记。

据驾驶员介绍,扫码登记乘车已经实行很长一段时间了,实名制扫码登记为疫情防控追溯提供依据,确保出行健康安全。同样,记者在13路、6路、362路等线路乘车时,都有明确要求,乘客须全程佩戴口罩,手机扫码后方可乘车。

采访中,公交驾驶员表示,目前对这项规定,大多数乘客表示支持和理解。对于不能使用智能手机完成扫码的部分老年人和学生,长春公交也

有人性化的方案。“因为不能使用智能手机,扫不了码的老年人和学生,就请先准备好自己的身份证、姓名、电话号码,交给驾驶员登记,以缩短站台上的候车时间。”一名公交驾驶员表示,车队严格执行上班测温登记和每日车辆3次消杀的防控制度,对营运车辆及车辆扶手、座椅、刷卡机等乘客接触较多的区域进行全方位消毒,全力保障员工和广大市民的健康安全。

轨道交通
中转站换乘需二次安检、扫码

“请您自觉排队,保持安全距离。为维护公共安全,请自觉扫码乘车……”中午12时刚过,随着铁路列车抵达长春站,长春站地铁1号线客流增加,地铁工作人员严阵以待,多名工作人员组成疏散组,引导乘客提前完成实名认证、扫描进站码后出示绿码状态,乘客有序通过E口外的回形栏杆迂回进站。

记者采访中发现,在轨道交通中转站换乘时,通道上需要进行二次安检、二次扫码。据安检人员介绍,为全面加强密闭空间人员管控,轨道交通集团按照长春市公安局要求,自1月16日起,市民在轨道交通3、4、8号线换乘1、2号线时,不仅需要二次安检,还需二次检查吉祥码,这些举措都是为了保障市民的出行安全。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

省人社厅
多举措助力重点地区疫情防控

为全力支持长春、通化、松原三地人民群众抗击疫情,减少人员流动带来的防控风险,我省人社厅制定多项有效措施,助力打赢疫情防控阻击战。

据省人社厅农民工工作处负责人介绍,省人社厅将通过发放一次性稳岗留工补贴、支持企业开展在岗职工技能培训等多项举措助力重点地区疫情防控。

向农民工等人员发出节日慰问信。在网站、微信公众号等媒体上刊发《致广大农民工朋友及外出务工人员倡议书》,倡导外来务工人员 and 广大农民工在务工地就近过年,同时做好疫情防控和生活生产,并向他们致以新春的祝福和慰问。

发放一次性稳岗留工补贴。对春节期间连续生产且2021年一季度工业总产值不低于5000万元且与2019年同期相比增长6%以上的重点工业企业,按照省

外户籍员工每人不超过300元标准,给予企业一次性稳岗留工补贴,每户企业最高30万元。鼓励企业自行匹配资金,提高发放标准。

支持当地企业面向全体在岗职工,开展岗前培训、转岗转业培训、岗位技能提升培训、职业技能竞赛、安全技能培训、新型学徒制培训和以工代训等7类职业技能培训,对符合条件的按规定给予500—30000元不等的职业培训补贴。

联合省工信厅等7部门共同开展“迎新春送温暖、稳岗留工”专项行动。专项行动开展时间为1月20日至3月31日,包括“送温暖留工、强政策留岗、稳生产留工、优服务留人”等37项具体工作措施,可有效减少人员流动、确保员工健康安全、企业生产有序、就业形势总体稳定。

/吉林日报记者 万双何泽溟 报道

安图县杏鲍菇生产基地投产运营
总投资约2.58亿元

近日,安图县杏鲍菇生产基地正式投产运营,该基地日均出菇约20吨,最多可达50吨。首批杏鲍菇已于1月15日投放市场。

据了解,安图县杏鲍菇生产基地建设项目是宁波奉化区与安图产业合作的重要项目,总投资约2.58亿元。其中,宁波援建资金4000万元,主要建设年产3万吨杏鲍菇生产线及附属配套设施。项目建筑面积9.5万平方米,产品将销往东北三省并出口日韩、欧美等国家,年产值预计达2.1亿元。

“受疫情影响,今年杏

鲍菇暂未出口,但还是供不应求。采购商需要排队才能订购到杏鲍菇,而且都是提前支付货款。”据吉林顺源农业科技有限公司总经理程明介绍,杏鲍菇基地一期项目投入运营以来,已雇佣当地劳动力80余人,平均每人年增收1.2万元。企业已上缴项目收益金114万元,用于全县贫困人口分红。此外,吉林顺源农业科技有限公司还向周边乡镇收购各类秸秆、玉米芯作为菌包的原材料,不但解决了当地环保问题,也能让农户有所增收。/吉林日报记者 张敬源 报道