



高温超导高速磁浮工程化样车外观及试验线

设计时速620千米

世界首台高温超导高速磁浮工程化样车下线

13日上午,一节银黑相间的工程化样车在位于成都的试验线上缓缓行驶。这是由我国自主研发设计、自主制造的世界首台高温超导高速磁浮工程化样车及试验线正式启用,设计时速620千米,标志着我国高温超导高速磁浮工程化研究实现从无到有的突破。

据悉,高温超导高速磁浮工程化样车及试验线项目位于西南交通大学牵引动力国家重点实验室,验证段全长165米,由西南交通大学联合中车公司、中国中铁等单位协同攻关研发。

高温超导磁浮技术具有自悬浮、自导向、自稳定特征,适合未来的真空管道交通运输,高温超导磁浮列车在低真空状态下,理论预计速度可高于时速1000公里。

中车唐山机车车辆有限公司副总经理吴胜权说,高温超导磁浮技术利用超导体在磁场中的“钉扎”效应实现悬浮和导向,具有悬浮导向无须实时控制、前进方向阻力小等优势,是实现磁浮车辆高速化的技术线路之一,具有广阔的应用和发展前景。



高温超导高速磁浮工程化样车内部

记者看到,高温超导高速磁浮工程化样车车头采用流线设计,形状如子弹头。不同于高铁靠车载电源驱动在钢轨上“奔跑”,该样车悬浮在永磁轨道上,轨道中间铺有直线电机,在车子底部装有超导悬浮装置替代了车轮。

成都西南交通大学设计研究院有限公司高级工程师吴自立介绍,样车采用全碳纤维轻量化车体、低阻力头型、大载重高温超导磁浮技术等新技术和新工艺,设计时速620千米,

有望创造在大气环境下陆地交通的速度新纪录。

西南交通大学超高速真空管道磁悬浮交通研究中心副主任邓自刚说,该项目的建成是推动高温超导高速磁浮技术走向工程化的重要实施步骤,可实现高温超导高速磁浮样车的悬浮、导向、牵引、制动等基本功能,及整个系统工程的联调联试,满足后期研究试验,为远期向1000千米/小时以上速度值的突破奠定基础。

/新华社

让学生搞电信诈骗、让农民工洗钱……

犯罪分子诱使特殊群体当“工具人”需警惕

近年来,一些打工者、在校学生成为诈骗犯罪帮凶的新闻屡见报端。诈骗分子在这些“工具人”身后,隐藏得越来越深,不仅将本就处于相对弱势地位的特殊群体拉下水,严重损害受害者利益,也增加了铲除相关黑灰产业链的难度。当前,亟待加强对特殊群体的保护与引导,对“黑灰产业”组织者和参与者严打重判。

据公安部数据,2020年以来,全国公安机关持续深入打击电信网络诈骗犯罪活动,共破获电信网络诈骗案件25.6万起,“刷单”诈骗案件占比由2020年初的25.3%下降至13.8%。但是,仍有大量案例表明,电信网络诈骗的链条上,许多农民工、大学生等群体处在中间位置,正在成为犯罪分子的“工具人”和“帮凶”。

诈骗分子将目标瞄准辍学的社会闲散人员、外出务工的农民工或在校学生,正是利用了他们想赚“快钱”的心理或缺乏社会经验、法律意识淡薄的特征。诈骗分子一般会打着招

聘“兼职”等旗号,收集他们的个人信息,进而在银行开户或申请注册公司,用来转账和洗钱。有些人明知这些事不合常理,但在利益的驱使下也选择主动做“帮凶”,成了诈骗分子设置在司法机关之间的屏障。

犯罪分子盯上特殊群体、“黑灰产业链”难以被整体铲除,也暴露了现阶段打击电信网络犯罪的一些问题。

首先,司法治理与不断升级的网络犯罪手段间仍存差距。一些犯罪分子利用更新换代的信息技术平台,转移风险较大的环节,造成司法机关抓到的产业链“下游”人员居多,这说明新技术平台或成为司法实践尚未监管到位的“空白地带”。

其次,有关部门对电信网络犯罪的打击不够全方位、深层次。目前,针对电信网络犯罪,外围易剪除,证据链难闭合,在查清多少就指控多少的基础上,打击效果大打折扣。同时,对“帮凶”量刑过轻,也难以起到

威慑作用。“帮助信息网络犯罪活动罪”最严重情形判处3年以下有期徒刑或者拘役,且对许多“黑灰产业”环节并不适用,违法成本太低。

解决“工具人”掩盖犯罪事实现象,打击“黑灰产业”全链条,首先要加强对农民工、学生等群体的保护与引导。网络社交、求职平台运营商及网信部门要加强对网络平台发布信息的监管力度,司法机关加强与民政、教育、人社部门等就业相关单位联系,积极引导大学生、求职人群通过正规途径求职就业。

其次,相关部门要加强专业化打击与协同集成打击能力,在较为专业的领域,可借助相关专家与技术人员的力量。

同时,要加大对手机卡等“实名制”管控力度和对公账户等的金融监管、治理力度。只有完善法律法规,对“黑灰产业”从业者应加大惩罚力度,才能通过严打重判起到震慑作用。

/新华社

国内油价料将迎新年首涨

记者从多家社会监测机构了解到,2021年1月15日24时,国内成品油调价窗口将再度开启,预计届时将迎来上调。值得注意的是,这是新年首次上调,累加2020年末的调价,也是现行调价机制自2013年春天执行以来,首次完成“五连涨”。

近日,沙特承诺在2月和3月进一步减产100万桶/日,这一措施是OPEC产油国将保持产量稳定协议的一部分,令北海交易量激增。与此同时,最新的报告预计美国原油库存将连续第五周下降,这为国际油价上涨提供动力。虽然,疫情肆虐,致使市场出现对全球燃料需求的担忧,但整体来说利空因素有限,国际油价仍保持上扬

态势,原油变化率维持正向延伸。

据金联创测算,截至1月13日第八个工作日,参考原油品种均价为53.75美元/桶,变化率为4.95%。“2021年1月15日24时,年内首个零售价调价窗口将迎来上涨。”金联创成品油分析师边文静表示,根据“十个工作日”原则,预计本轮汽柴油零售价上调约为160元-180元/吨。

隆众资讯油品分析师李彦也表示,本轮国内油价上调已是大概率事件,预计届时幅度约为190元/吨。目前山东地区中石化加油站的92#和95#汽油价格分别在5.93和6.36元/升,本轮零售价上调幅度或在0.14元/升左右。

/新华社

中国2020年口罩出口摊到全球每人将近40只

海关总署14日发布的数据显示,2020年3月至12月底,全国海关共验放出口主要疫情防控物资价值4385亿元,其中,口罩出口2242亿只、价值3400亿元,相当于为中国以外的全球每个人提供了近40个口罩。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上说,2200多亿只口罩中,650亿只是医用口罩。

“我们还出口了防护服23.1亿件,包括医用防护服7.73亿件;护目镜2.89亿副,外科手套29.2亿双。这些产品为医护人员等疫情防控人员

做好自我防护提供了保障。”他说。

海关数据显示,在医疗器械方面,2020年中国出口了27.1万台呼吸机,其中,无创呼吸机21.2万台;病员监护仪66.3万台,红外测温仪1.19亿件。此外,中国还出口了10.8亿人份新冠病毒检测试剂盒,为新冠病毒检测工作提供了支持。

“我们发挥了率先全面复工复产、抗疫物资最大供应国的优势。”李魁文说,在满足国内疫情防控需求的同时,对全球大多数国家和地区出口了疫情防控物资,有力支援全球抗击新冠肺炎疫情。

/新华社

央行开展20亿元逆回购实现净回笼80亿元

中国人民银行13日发布公告称,为维护银行体系流动性合理充裕,13日以利率招标方式开展了20亿元逆回购操作。期限为7天,中标利率为2.2%。鉴于13日有100亿元逆回购到期,央行实现净回笼80亿元。

中信证券首席固收分析师明明认为,基于当前政策

基调上的“不急转弯”和“保持流动性合理充裕,引导市场利率围绕政策利率平稳运行”,或预示着货币环境在未来一段时间内收紧的概率较小,MLF操作可能会再超市场预期,短期内货币政策大概率将维持中性或偏松,预计十年期国债收益率将逐步向MLF利率靠拢。

/新华社

“70岁+驾驶员”毕业了!

12日上午,72岁的北京市民聂震景在位于北京大兴的一家驾驶学校顺利通过外路考试和科目三理论考试,成功考取驾照。据悉,他是全国第一批取得小汽车驾驶证的70岁以上学员之一。

近年来,像聂震景一样怀揣“驾驶梦”的老人越来越多。有的希望退休后接送孙子孙女上下学,也有一些老人想要与老伴儿来场“说走就走的旅行”。

2020年11月,公安部推出12项公安交管优化营商环境新措施,其中一项“放宽小型汽车驾驶证申请年龄,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上

限”,让70周岁以上老人有望圆上“驾驶梦”。

新政策对70周岁以上考驾驶证的人员增加了记忆力、判断力、反应力等能力测试,并且在考取机动车驾驶证后,增加健康状况检测频次,以确保驾驶员身体健康和驾驶安全。

领取驾照前,聂震景来到北京市交通安全宣传教育基地,完成了驾校为学员准备的“道路交通安全课”。进入教育基地,一起道路交通安全事故的艺术雕像映入眼帘,鲜活的生命在事故中逝去;VR、AR等设备演示爆胎、方向盘失灵、刹车失灵等情况下的应急处置,处处都在提醒安全驾驶的必要性。

/新华社