省安委办发布紧急通知

做好应对降雪降温安全防范工作

根据气象部门预测,受高空槽影响,预计14日傍晚到15日夜间,我省将再次出现降雪、降温过程。为切实做好降雪降温天气安全防范工作,确保广大人民群众正常生产生活和生命财产安全,按照省委、省政府决策部署,省安委会办公室13日下发紧急通知,要求各地、各有关部门和单位做好应对降雪降温安全防范工作。

据气象部门预测,14日傍晚到15日夜间,辽源、吉林南部、通化、白山、延边、长白山保护区将有大雪,部分地区有暴雪,过程降雪量一般5~10毫米,最大可达11毫米左右;长春大部、四平、吉林北部有中雪,个别地方有大雪,过程降雪量3~5毫米;其他地区有小雪,过程降雪量1~3毫米。

降雪同时伴有大风降温天气,15日全省大部有4~5级偏北风;累计降温幅度北部和东部山区可达6~8℃,其他地区为4~6℃,最低气温将出现在16和17日早晨,北部和东部山区最低气温为-25~-28℃,部分地方可达-30℃左右,其他大部分地区为-22~-24℃。

为此,省安委会发布紧急通知,要求各地、各有关部门和单位要充分认识这次降雪降温给人民群众生产生活带来的不利影响。始终坚持

人民至上、生命至上,以对人民群众生命财产安全高度负责的态度,自觉克服松懈麻痹思想和侥幸心理,迅速动员部署应对这次降雪降温的安全防范工作,逐级组织督导检查,及时查漏补缺、堵塞漏洞,切实做到守土有责、守土负责、守土尽责。

通知要求,各级交通运输部门要提前做好准备,根据降雪情况做好车辆疏导,必要时采取道路封闭措施。各级公安部门要强化道路管控,加强现场指挥、交通引导,必要时采取限速限行等措施。航空、铁路等单位要提前制定应急预案,强化指挥调度,合理调配运力,一旦因恶劣天气影响出现大面积延误,要妥善安置和疏导滞留旅客。

各级住建、市政、铁路、高速公路、车站、机场等部门和单位要组织专业队伍、群众力量,加快路面积雪的清理进度,确保道路等公共设施正常运转,保障居民正常生活。

通知指出,各级应急管理部门要充分发挥牵头抓总作用,加密与气象等部门会商研判,适时启动联动机制应急预案。各级供电、供水、供热、供气和通信等部门和单位,要加强全天候的应急值班,切实做好相关基础设备、设施和管线的安全巡查、维护,一旦发现问题,立即组织力量抢修,确保相关设施设备和

线路管网安全稳定运行,保障广大城乡居民正常生产生活。

通知强调,各地、各有关部门和单位要超前分析研判这次降雪降温容易导致道路积冰、各种管线设施容易陈裂、各类阀门器材容易受损变形、部分设备设施容易出安全故障等实际,加强对煤矿、非煤矿山、尾矿库、危化品、烟花爆竹、冰雪旅游、消防、城镇燃气、特种设备等重点行业领域的隐患排查整治,抓细抓实各项安全防范工作,坚决做到不安全不生产,有效遏制亡人事故发生。同时,要进一步加强设施农业管理,预防棚室蔬菜、花卉等冻害。

另外,通知中还要求各地、各有 关部门和单位要加强应急值守,严 格落实领导干部24小时在岗值班 制度和信息报送制度。要密切关注 极端天气变化,及时会商研判,充分 运用各类媒体及时预警,及早采取 防灾避灾措施。各级应急管理部门 要统筹协调消防救援、部队和专业 抢险队伍积极参与清雪除冰等应急 任务,及时做好应急物资调配。要 加密安全防范和避险逃生知识的安 全提示频次,提升社会公众的防范 应对和逃生自救能力。

/李成财 吉林日报记者 孙寰宇 报道

-24℃的严寒中

他们跪在地上 主动帮市民更换轮胎

1月8日下午,长春市民 宋女士驾驶车辆行驶到长春 市朝阳区西安大路与同志街 路口时,车辆突发状况左前 轮爆胎,正在此处执勤的协 警刘阳和常志鹏发现这一情 况后,立即帮助她将故障车 辆推到路旁不影响交通的位

当天气温特别低,已经 达到-24℃左右,宋女士一时 惊慌不知道该如何处理,也 没有4S店和维修车辆店铺的 联系方式,刘阳和常志鹏不 顾天气寒冷,主动帮助她更 换备胎,期间甚至还跪在了 冰冷的地上,整个换轮胎过 程持续一个小时左右。

1月9日,宋女士来到朝 阳区交警大队,大队长岳恩 海与二网格网格长刘麟从她 手里接过了情真意切的感谢



信。宋女士情绪特别激动, 热泪盈眶,十分感谢长春交 警在冰天雪地的寒冬,为群 众送上春天般的温暖!

/城市晚报全媒体记者 王跃报道 交警供图

长春机场快速响应 做好疫情防控工作

日前,根据吉林机场集 闭疫情防控工作领导小组工 作部署,长春机场严格落实 进出港旅客测温、健康码查 验工作,增设无健康码旅客 专用诵道,协助老年人、外籍 旅客等无健康码旅客登记个 人信息,快速过检。要求旅 客佩戴口罩进入航站楼,在 自助值机、自助行李托运、机 场巴士自助购票设备等自动 化旅客服务设施旁设立供旅 客使用的手部消毒液,引导 旅客进行手部消毒。全面加 强对航站楼消毒消杀工作, 做到航站楼公共区域消毒消

杀高频次,全覆盖,

积极配合长春市政府做 好国际入境航班旅客全封闭 转运工作,协同长春市卫健 委做好国内隔离期满返吉旅 客转运工作。

另外,面对即将到来的 2021年春运,长春机场提前 谋划,研究制定了科学严谨 的春运大客流服务保障和疫 情防控工作方案,针对春运 客流情况提早研判,制定了 各项防控措施,全力保障广 大旅客放心回家,平安出 行。陈鑫玉城市晚报全媒 体记者刘佳雪报道

新一轮降雪即将"到货"东部南部降雪稍大

进入1月中旬以来,气温整体呈现回升趋势,大多转为偏暖,目前正值1月中旬,又处于三九之中,这种不合时宜的暖,往往意味着气温"满减"又要开始了。

随着新一股冷空气的不断到来,我省自西向东、自北向南将出现降雪降温天气。预计今天白天,全省多云有时阴,白山北部、长白山保护区有大到暴雪,吉林南部、通化、白山南部、延边有中到大雪,长春、四平、辽源、吉林北部有小到中雪,其他地区有小雪。

今天夜间到后天白天,全省 多云转晴,白山东部、延边、长白 山保护区有小雪。16日夜间到 17日白天,全省晴有时多云。

今天白天,全省大部分地区最高气温为 $-14\sim-6$ ℃;今天夜间全省大部分地区最低气温为 $-26\sim-18$ ℃。

16日白天,白城地区最高 气温约为-8℃左右,其他大部 分地区-16~-11℃;16日夜 间,全省大部分地区最低气温 为-26~-19℃。

科華小贴土

由于近期我省降雪较为频繁,尤其是东部、南部地区,切记要注意行车安全!下面为大家提供六点安全小贴土,记得收好哦。

第一,要注意防滑,避免突然加速或减速。

在雪天地面非常的滑,防滑是雪 天行车最重要的事,防滑就是我们行 车中所有事情的核心,只有车辆不打 滑,慢一点都不要紧。

要做到车辆防滑,就要做到提前减速,提前轻踩刹车,如果你突然加速或突然减速,都是危险的,所以要记住要轻,要慢,也就是加速慢,减速慢,车速慢一点,踩刹车也轻一点。

第二,踩刹车要灵活运用,不要 突然猛踩刹车。

一般在雪天的路面,千万不要急 踩刹车,那是很危险的,建议用点刹, 踩一下松一下,如果车辆有ABS设 备,可以将刹车踩到底。猛踩刹车随 时可能侧滑。

第三,车辆转弯角度要小,不要 猛打方向盘。

雪天千万不要猛打方向盘,因为轮胎的抓力下降,轮胎改变方向不灵

活,所以猛打方向盘的结果就是车辆会侧滑,甚至翻车。这是很危险的。

第四,调整好车灯,包括远近光 灯和雾灯。

雪天能见度低,开启廓灯和前后位灯,这样会提醒前后的车辆,显示自己的车辆位置,对安全很重要。

同时,可以带上有色眼镜,避免雪天长时间刺眼。

第五,不要在行驶中用手擦拭挡风玻璃。

因为雪天车内外的温差大,容易引起雾气,有些司机朋友在行驶中,特别是在高速上,急着用手擦拭玻璃,这是很危险的事,应当及时打开车的空调,消除雾气,让视线更清晰。

第六,可以尝试按照防滑链或雪 地胎,停车时要停在平坦安全的地 方,保持更远一点的安全行车距离。

雪天在南方一般不用防滑链,如 果是在北方遇到积雪,用防滑链和雪 地胎是有用的,如果要停车,不要把 车停在坡道或低洼处,防止车辆打 滑,要停靠在安全平坦的路边上。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

"吉祥码"显示黑白码? 官方回应来了!

13 日上午,"吉祥码"扫码出现了异常状态,平时常见的绿色健康码变成了黑白码,为什么会出现这种情况?黑白码是否可以使用?记者联系了省政务服务和数字化建设管理局了解情况。

"吉祥码"黑白码是什么意思?据悉,"吉祥码"在调用国家接口核验异常时,系统将生成黑白码。黑白"吉祥码"不体现健康信息,可用于人员

流动信息登记。当群众出示 黑白码时,扫码员应扫码、测 温正常后给予通行,不需要再 进行手填个人信息。

经国家政务服务平台防疫数据核验为确诊和疑似病例的健康状态,依照我省防疫期间相关规定进行人员管控和"吉祥码"健康状态色调整。所以说,"吉祥码"显示为黑白码仍可正常出行,不必慌张。 /来源:长春e健康

长春市交通运输局召开疫情防控工作专题会议

公共交通运输工具全部扫码实名乘车

1月11日13时30分,长春市交通运输局本着"防输入、防扩散、保畅通"的总体要求,组织召开疫情防控工作专题会议。会议传达了长春市疫情防控工作会议精神,严格落实长春市三十条,即"十提倡""十不要""十做到"有关要求,就进一步加强交通运输领域疫情防控工作进行安排部署。

会议要求,当前要重点开展五项工作:一是全力配合做好流调乘客信息排查工作。二是进一步做好

对公交车、轨道交通、出租汽车、客运班线等交通运输工具,要求驾驶员或乘务员提醒并督促乘客必须佩戴口罩乘车,并有权拒绝不戴口罩人员乘车。五是加强道路旅客运输行业管控。为防止疫情扩散,对途经疫区等高风险地区的长途客运班线、旅游包车客运立即停运,并及时根据疫情变化情况,调整相关地区的客运班线。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道

省应急管理厅开展应急保障 联动机制内部响应桌面推演

为进一步提高应对突发 事件快速响应和有效处置能力,11日,省应急管理厅开展 供电供水供气通信交通应急 保障联动机制内部响应桌面 推演

此次推演以我省遭受罕见雨雪冰冻灾害天气为背景,设置了危化企业受低温影响停电停车、煤矿企业因突然停电致井下人员滞留、发生地质灾害致车辆被埋人员被困等14个场景,按照联动机制响应前、响应中、响应后和响应结束四个环节进行桌面推演,检验厅内分丁方案设计的可

操作性,完善应急准备,熟悉响应流程,锻炼实战能力,磨合协同配合机制,以演带训、以练促战。推演过程中,各参演单位结合职责分工,落实响应措施,达到了预期效果。

推演结束后,评估组进行了点评,肯定了推演效果, 指出了存在不足,提出了改进方向。下一步,省应急管理厅将继续完善应急联动机制,确保应急状态下各工作组快速、有序、协同作战,切实保障人民群众生命财产安全。/吉林日报记者 孙寰宇报道