

穿行大兴安岭的“雪国列车”

茫茫林海,白雪皑皑。24日傍晚从哈尔滨始发的K7039次旅客列车,次日上午抵达漠河站。

夜晚室外温度接近-40℃。望着结冰的火车车窗,来自深圳的乘客梁书杨穿着单衣,和同伴举杯相庆,期待着她们第一次“找北”之旅。

地处中国最北端,黑龙江省漠河市每年吸引大量游客前去体验“极寒”“最北”。穿行大兴安岭的“雪国列车”,成为游客们前往漠河市的重要选择。

“由于漠河市特殊的吸引力,这趟车乘客一直很多,载着700多人在极寒条件下运行,保温很重要。”K7039次列车长刘建波和他的同事采取了许多保温办法。

25日凌晨1点,在发电车厢,乘务员李云强弯腰拿着手电筒,在机器轰鸣声中查看发电机运行情况。“K7039次列车共有12节车厢,供热、供电都离不开我这节发电车厢里的发电机,一旦机器发生故障停止运行,后果不可想象。”结束这一轮检查,李云强将设备运行情况一一记录。这样的检查每小时都要进行一次。



在K7039次列车发电车厢,乘务员李云强在检查设备运行情况



K7039次列车上一名旅客在上霜的车门上写下“回家”

担任发电车乘务员12年,李云强处理过多次紧急故障。“平时要时刻盯着各种参数表,没问题就没事,一旦发电机有油液泄漏等情况,就是急活。”说着话,李云强面前的仪器报警,显示轴温异常。中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵树车辆段车辆乘务长张有江准备在加格达奇站下车查看具体情况。

“这趟车大部分运行时间是在晚上,在车外的临时检修有时需要在-40℃左右的夜间进行。”张有江介绍,越是极寒天气,轴温异常报警就越多,车外检修作业次数也越多。

列车在极寒天气中运行,乘务人员需要处理的问题还有很多。

用手擦去车窗上的冰霜,来自杭州的乘客刘聪喝着热水,和女友在手机上翻看漠河的景点。三棵树车辆段绥化运用车间添乘技师柴璐从刘聪身旁走过,检查着车厢

里热水器的运行情况。

“因为室外温度太低,车厢外的注水口经常是冻着的,这时候就需要利用停站时间,用‘烫管神器’烫开。”刘建波拿着一个漏斗连接胶管的器具,准备在下次停车时使用,来保证旅客喝上热水。

早上5点,列车离漠河站越来越近,车厢连接处的地面、上下车的车门上冰霜越来越多。拿起锤子,乘务员张欣在一旁准备进行一项重要工作。

“门上结冰就要马上敲开,不然很容易打不开车门,车厢连接处的地面也得用热抹布擦掉冰霜,不然地面太滑。”张欣说。

一夜过去,来自上海的乘客刘湘林从铺位上站起来,身旁的温度计指针指向25℃。“没想到昨晚睡觉竟然有点热。”收拾好行李,穿上为这次旅行专门购买的羽绒服,戴好帽子、手套,刘湘林迫不及待开始她的漠河之旅。

/新华社

普通高中三科统编教材 2025年所有年级“全覆盖”

记者24日从教育部了解到,普通高中三科统编教材目前已覆盖20个省(区、市),2022年前将实现所有省份“全覆盖”,到2025年实现所有年级“全覆盖”。

教育部教材局局长田慧生在当天举行的新闻发布会上介绍,普通中小学道德与法治(思想政治)、语文、历史三科教材实现统编统审统用。义务教育三科统编教材2017年正式投入使用,2019年实现了所有年级的全覆盖。普通高中三科统编教材于2019年正式投入使用,2022年前将实现所有省

份“全覆盖”,到2025年实现所有年级“全覆盖”。在此基础上,中等职业学校三科统编教材的编写也已启动,计划明年下半年提交审核。

田慧生说,我国新的课程教材体系基本形成,教材门类更加齐全、品种更加丰富、类型更加多样,教材的时代性、适应性和育人功能不断增强。据不完全统计,目前在用的全国各级学历教育教材已近19万种,其中,基础教育类教材近1万种,职业教育与继续教育类教材近8万种,高等教育类教材近10万种。

/新华社

高血压患者约3亿人 我国启动大规模 基层“三高”共管项目

最新数据显示,我国高血压患者约有3亿人。记者从国家心血管病中心、国家卫生健康委员会疾病预防控制局获悉,我国将在基层大规模开展针对高血压、高血糖、高脂血症的“三高”共管项目,以全国或试点区域2019年数据为基线,切实提高试点地区“三高”的管理率、治疗率与控制率。

在26日召开的中国基层高血压防控大会上,国家心血管病中心主任、中国医学科学院阜外医院院长胡盛寿院士说,60年来,我国高血压防控走过了从医院治疗到社区综合干预、由控制并发症到控制危险因素的发展历程。党的十八大以来,我国慢性病防控迎来以基层为重点,以预防为主的新发展格局,强调早期筛查、早期发现,推进从疾病治疗向健康管理转变。2019年,我国启动心脑血管疾病防治行动,“三高”作为最主要的危险因素,其规范化管理对建立中国特色的心脑血管疾病防治模式意义重大。

根据最新发布的《中国居民营养与慢性病状况报

告(2020年)》,我国18岁及以上居民高血压患病率为27.5%,糖尿病患病率为11.9%,高胆固醇血症患病率为8.2%,与2015年发布结果相比均有所上升。

“我国高血压患者约有3亿人,每年医疗费用达318.9亿元,其已成为我国人群因病致死、致残的首因。”胡盛寿说,目前我国“三高”知晓率、治疗率和控制率并不理想,特别是基层防治水平低于城市,给我国实现降低居民过早死亡率的目标带来挑战。

“三高”共管项目负责人、中国医学科学院阜外医院院长助理蔡军说,项目试点着眼在区、县一级,将从乡镇或街道有效管理“三高”患者5000例以上,通过“一对一”规范化管理、开展基层医疗卫生人员培训和患者健康教育等手段,预期覆盖20万左右的慢性病患者群体,为未来建立完善政府、社会和公众“三位一体”的全国性慢性病防控体系打下基础。项目计划从2021年1月开始试点,在2022年扩大到34个试点区、县。

/新华社

中国海警破获 特大涉嫌走私成品油案 案值约8亿元,涉嫌偷逃税款约4亿元

广东海警局近日联合多地海关缉私部门成功打掉5个长期活跃在广东海域的走私成品油团伙。初步查证涉案柴油约16万吨,案值约8亿元,涉嫌偷逃税款约4亿元。

不久前,广东海警局根据线索指引,在辖区海域内发现走私集团的2艘大中型供油母船。该局立即指令海警执法人员依法对其进行登临控制。随后,海警执法艇在江门至茂名海域开展进一步搜索,先后查获2艘接驳油船。次日,该局会同汕头、南宁、江门、广州等海

关缉私部门同步开展陆地收网行动。

此案系中国海警与海关联合经营、海陆查缉的又一重大战果,实现了对“海上成品油母船、接驳船舶、销售下家”的全链条打击。这次收网行动共抓获涉案人员92名,团伙主要成员悉数到案。目前,该案正在进一步侦办中。

下一步,中国海警将继续强化与相关职能部门沟通协作,进一步推动完善反走私综合治理机制,加大巡逻管控力度,坚决打击海上各类违法犯罪活动。

/新华社



千里冰封！黄河封冻长度超500公里

随着最寒冷的隆冬季节到来,黄河干流上、中、下游河段均已出现流凌,其中内蒙古河段封冻超过500公里,呈现千里冰封景象。

水利部黄河水利委员会防御局的监测显示,截至12月25日15时,黄河内蒙古河段封河长度达到503公里,封冻上首位于内蒙古巴彦淖尔市磴口县境内河段。

记者25日随黄委宁蒙水文水资源局巡测队队员谢海和马韬“巡河”,在磴口河段三盛公水利枢纽闸下4公里处,眼前是黄河冰封的河面,上游的冰凌慢慢流来,成为冰封河面与流凌河面的分界处。

黄河宁夏到内蒙古河段是南北走向,河水从低纬度地区流向高纬度地区,因此封河时下游先结冰、上游后结冰。谢海和马韬连日来都在内蒙古河段沿黄河巡测,查看流凌和封河情况,寻找确定封冻上首的位置,精确获取第一手资料,将巡测到的封河资讯及时传至黄委宁蒙局。

千里冰封的黄河河段目前主要在内蒙古境内。11月23日,黄河内蒙古三湖河口河段首次出现流凌;12月4日,黄河内蒙古河段包茂高速桥上游100米处出现首封;12月24日,黄河内蒙古河段封冻长度达到499公里。

“我们加强了河道巡查力度,加

大了新技术、新仪器在凌汛测报中的应用,各凌情站根据驻巡结合变化,及时调整防凌预案方案,做好科学防凌,确保安全度汛。”黄委宁蒙局副局长谢学东说。

目前,黄河凌情平稳。根据气象部门预测,下周将迎来寒潮天气,届时受大风降温天气影响,黄河预计将迎来更大范围的封冻,封河长度将持续增加。

黄委防御局负责人表示,目前黄河防凌工程体系已基本建成,黄委将继续实施全天候凌情巡测,加强凌情监测预报,加强水库科学调度,确保黄河防凌安全。

/新华社