

# 高铁“静音车厢”来了

## 到底是种什么体验?

12月24日9时,G2次“复兴号”列车从上海虹桥站出发驶向北京南站。与以往列车不同的是,这趟“复兴号”列车上有一节车厢为“静音车厢”。与君同行,更“静”一步,京沪高铁首批6趟高铁列车开始试点“静音车厢”服务。

G2次“复兴号”的3号车厢为“静音车厢”,定员90人,车厢两端及车门玻璃上均张贴着“静音车厢”标识,每个座位网兜后也摆放有“服务提示卡”,告知旅客相关注意事项。

“静音车厢”内的车载视频系统默认静音,车内自动广播音量也设置在最高音量的40%内。餐品小桌在进入“静音车厢”后将停止产品介绍,服务人员也需要小声回复并进行相关服务。

为做好“静音车厢”旅客服务工作,中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上海局集团公司”)对乘务人员提前开展岗前培训。相关车次列车停靠站时,在“静音车厢”两端车门设置专职岗位引导;运行途中,乘务人员将对违反“静音车厢”相关要求的旅客进行劝阻。“京沪高铁的商务旅客很多,不少旅客都希望不被打扰,希望旅客可以共同维护车厢的乘车环境。”G2次列车长蔡婧菲说。

记者采访发现,在G2次列车的“静音车厢”中,旅客基本都能遵守在车厢中保持安静的规定。其中,多数旅客会在进入电子产品时选择佩戴耳机,并与邻座乘客交流时小声交谈。对于这趟列车的乘坐感受,多数旅客表示满意。“在车厢里确实感觉

还是比较安静的。”有乘客说,“对于对噪音比较敏感的人来说是一个很好的体验。”

12月24日起,京沪高铁试点推出“静音车厢”,上海局集团公司运营的京沪高铁首批6趟列车将在3号车厢试点开展“静音车厢”服务。12月24日起至2021年春运结束,上海站、上海虹桥站、南京南站等管内客运车站将同步开展“静音车厢”宣传。

目前,通过12306网站、12306手机App、车站自助售票机购票时,可根据相应界面设置自行选择“静音车厢”,并得到短信、操作界面的相关提示。在售票窗口购买“静音车厢”车票时,售票人员将按售票系统提示将相关信息告知旅客,并提示该车厢乘车行为规范。/新华社

# 冰雪运动 趣味足

12月23日,一对选手在参加拉雪圈比赛。

当日,河北省沧州市沧县举行冰雪趣味运动会,百余名选手参加了拉雪圈、雪地保龄球、雪地跳绳、雪地爬犁等项目的比拼,运动会将趣味竞赛与全民健身结合,让群众享受冰雪运动带来的快乐。

/新华社



# 机电外贸总体强韧 引领全国外贸快速恢复

在广东佛山23日举行的中国电子家电企业国际化高峰论坛上,中国机电产品进出口商会相关报告显示,机电外贸总体表现强韧,疫情全球蔓延下,中国机电产品贸易产值及规模保持增长,引领全国外贸快速恢复。

中国机电产品进出口商会会长张钰磊在中国电子家电企业国际化高峰论坛上介绍,目前家电行业的一批头部企业和细分领域企业积极调整、主动作为,在全球市场的份额和国际竞争力获得稳步提升。整个行

业表现出充分的积极性和韧劲,这也诠释了“中国供应链的效率优势”。

当前在推动构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局过程中,电子、家电等机电产品正在成为中国制造、中国品牌、中国创造的重要组成部分。据海关总署统计,今年前11个月,我国出口机电产品9.57万亿元,同比增长5.4%,占出口总值的59.3%。

中国出口信用保险公司副总经理查卫民在这一论坛上说:“特别是

在深度融入人工智能、5G技术和‘互联网+’等新一轮科技革命和产业革命的过程中,电子家电行业肩负重任、大有可为。”

本届论坛由中国机电产品进出口商会、中国出口信用保险公司、佛山市顺德区经济促进局共同主办,从国内外形势、风险管理、海外营销、渠道拓展等角度探讨全球竞争态势,交流电子、家电行业“出海”模式,并举行了2020年中国电子家电出口百强发布仪式。/新华社

# 明年部分进口商品迎来关税调整

## 释放了什么信号?

我国又要降关税了。记者23日从国务院关税税则委员会办公室了解到,自2021年1月1日起,我国将对883项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。其中,部分抗癌药原料等商品将实行零关税。

每逢年末,我国根据经济社会发展情况,对部分进口商品的关税税率进行调整。业内人士表示,此次调整措施有利于降低我国进口成本,更好吸引全球资源要素,不仅满足国内需求,也为各国提供更加广阔的市场机会,更好联通国内市场和国际市场,助力构建新发展格局。

记者查阅相关通知附件发现,此次降低进口关税的商品中,不少为百姓常用和需求较为强烈的相关商品。例如,为助力“宝宝”成长,降低了乳清蛋白粉、乳铁蛋白等婴幼儿奶粉原料进口关税;为满足特殊患儿需求,对乳蛋白部分水解配方等特殊医学用途配方食品实施零关税。

对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉认为,乳清蛋白粉、

乳铁蛋白等是生产婴幼儿奶粉的必要原料,降低这些原料的进口关税,有望降低奶粉的终端价格,消费者将能花更少的钱买到这些奶粉。

“病有所医”是人民群众的重大关切之一。通知明确,对部分药品原料和医疗器械器材实施降税,包括人工心脏瓣膜、助听器、生产新冠疫苗所需的硼硅玻璃管等,部分抗癌药原料将实行零关税。

“无论奶粉原料、特医食品,还是药品原料、医疗器械,都和民生密切相关,有助于降低百姓生活成本,进一步提高人民生活品质。”上海WTO事务咨询中心总裁黄鹏说。

根据通知,燃料电池循环泵、铝碳化硅基板、砷烷等新基建或高新技术产业所需部分设备、零部件、原材料,飞机发动机用燃油泵等航空器材,柴油发动机排气过滤及净化装置、废气再循环阀等商品的进口关税也将进一步降低。

业内人士表示,在此次进口关税调整中,包括了不少先进设备、零部件、原材料,有利于促进电

子、电力、航空、汽车等产业发展,更好满足国内生产需求,推动经济迈向高质量发展。

除了调整进口暂定税率,2021年,我国还将调整部分最惠国税率和协定税率。

通知显示,根据我国与有关国家或地区签订并生效的自由贸易协定或优惠贸易安排,2021年我国将对原产于相关国家或地区的部分进口商品实施协定税率,包括毛里求斯、蒙古国、秘鲁、新西兰、韩国等。2021年7月1日起,我国将对176项信息技术产品的最惠国税率实施第六步降税。

“自贸协定或优惠贸易安排通常是相互的。我国在降低进口关税税率的同时,相关国家往往也会有对应举措,将对进出口贸易均带来积极影响。”屠新泉说,这些关税安排将有利于我国推进共建“一带一路”,有利于构建面向全球的高标准自由贸易区网络,更好联通国内国际两个市场,更好促进中国经济与世界共同发展。/新华社

# “小作坊”成就秦陵大军阵

在2000多年前,大规模的兵马俑是以何种方式组织制造的?最新研究结果表明,正是以原材料集中供应、多个作坊独立生产的方式,汇集了古代工匠雕刻、制陶、彩绘等多种技艺,终成秦始皇陵庞大的地下军阵。

由秦始皇帝陵博物院与英国伦敦大学组成的专家团队,通过采集兵马俑、陶砖、夯土与青铜水禽陶芯的残块,对其原材料产地与制作工艺进行研究,发现秦俑及相关陶土制品的原材料可能来自同一个供应中心;不同的工匠团队组成独立的作坊式生产单元,各自负责陶俑、陶砖、青铜陶范等某一具体门类陶土制品的生产。

随后,研究人员又采用了检测文物藏品原位无损的检测方法——便携X射线荧光光谱分析法,对文物陶土的化学成分进行分析。此次研究的对象主要为秦俑一号坑修复区内铠甲武士俑、铠甲军吏俑、陶马等28件藏品。在这些藏品中,有18件带有陶文,多为“咸阳”或“宫”字样。

目前,秦始皇帝陵已发现陶俑、陶马约8000件。此前,有研究者认为,如此大规模的兵马俑制造,是采用模块化的生产方式:不同工匠分工制作陶俑的头、躯干、四肢等部位,然后再按不同类型的陶俑进行组装。

但这次研究通过陶土成分分析证实,是小作坊独

立生产完整陶俑:同一作坊陶俑的陶土成分基本相同,而不同作坊陶俑的陶土成分具有明显差异。其中对带有“宫”和“咸阳”两种字样标示不同作坊的陶俑进行对比,发现这两类陶俑在制作时使用了同样的土作为原料,但不同的作坊在原料里加入的大量砂质腐殖料来源不同,这就导致其微量元素比例不同。

在陶俑、陶马的隐蔽处戳印或刻写地名或陶工名,是当时器物制作的通行做法,这是始自春秋时期“物勒工名”制度到秦时的延续,也是中国古代特有的产品质量追溯体系。

在目前已清理和修复的兵马俑中,已发现上百个带有“宫”字和数十个带有“咸阳”字样的陶俑。其中,“宫”说明制作陶俑的工匠来自官府制陶作坊,“咸阳”则表示工匠来自秦时的咸阳地区,这两类陶俑的艺术风格也略有区别。秦始皇帝陵博物院研究员李秀珍说:“带有‘宫’字的陶俑‘国字脸’比例高,面部炯炯有神,看上去更加雄壮威武,其做工也更精细。”

“兵马俑之所以震撼和迷人,是因为每座陶俑都蕴含着2000多年前的技术、艺术和社会组织等诸多信息。”李秀珍说,“这次研究结果表明,秦帝国如此大规模的陶制雕塑,是通过小作坊进行产品生产和控制管理的。”/新华社

# 福平铁路即将通车运营

全长约88公里的福州至平潭铁路即将通车运营。经过7年艰苦建设后,总体设计单位中国铁建铁四院以及中铁建大桥局、十八局、二十四局等参建单位,终于把高铁首次送上了美丽的平潭岛。

福平铁路虽然里程不长,但绝对不是“资质平平”。

全长16公里的平潭海峡公铁两用大桥,穿越世界著名风口之一的“海坛海峡”,全年6级以上大风超过300天。在这里,基础附件下水要承受87吨波浪冲击。海底高差最高达32米,且海底裸岩坚硬。

铁四院总体设计负责人徐科说,在这里建桥是“石头种树,浪里搭台”。但建设者们依靠众多桥梁新技术、新

结构、新工艺、新设备,累计投入124万吨钢、294万立方米水泥,终于建成了这座跨海大桥。

平潭站总建筑面积约为5.4万平方米。最别致的是它的外形,外立面沿用当地民居“石头厝”传统民居形式,将平潭地方建筑特征与现代建筑功能相结合,合理运用自然采光和空气通风原理。为了让“石头厝”更好展现平潭特色,铁四院游姗姗等站房设计者多次往返泉州的石材工厂,只为了在原材料中找到一块能透出“蓝眼泪光泽”的墙裙石材。

高铁驶上平潭岛后,平潭往返福州市区将缩短40公里,半小时内可达福州。

/新华社

# 南京第五座长江大桥通车 长三角再添重要过江通道

24日14时,连接江苏南京河西新城和国家级江北新区的南京市第五座跨江大桥——江心洲长江大桥正式通车运营。

江心洲长江大桥是世界上首座轻型钢混组合结构斜拉桥,设计为全线双向六车道,全长约10.3公里,包括4.4公里的主跨跨江大桥、1.8公里的夹江隧道和4.1公里的两岸接线。从此,南京市

民从河西到江北新区仅需10分钟即可过江,并能全天免费通行。

作为连接南京江北与河西两大城区、沟通江苏与安徽两省的重要跨江通道,江心洲长江大桥的投入运营将使南京形成首个绕城公路环线,对完善长三角西部沿江地区路网、促进区域跨江融合发展具有重大意义。/新华社