

国内磁浮旅游专线首列车 在中车长客下线



这是 12 月 15 日拍摄的将应用于广东清远磁浮旅游专线的新型中低速磁浮列车。/新华社

15 日上午,国内首条磁浮旅游专线——广东清远磁浮项目首列车在中车长客股份有限公司调试车间下线。列车采用中车长客新一代中低速磁浮列车平台,应用常导电磁悬浮和车载短定子直线电机牵引技术,最高运行时速 120 公里。

中低速磁浮列车运用受控制电磁力将车辆悬浮在轨道上,并采用直线电机驱动车辆行驶,具有绿色环保(低噪音、低振动)、安全性高、转弯半径小、爬坡能力强等优点;同时在建设上具有成本低、周期短、占地少等综合优势,适合城市市区、近距离城

市间和旅游景区的交通连接。

据中车长客磁浮研究所高级工程师任忠华介绍,此次为清远磁浮旅游专线量身设计的磁浮列车采用 3 辆编组,并可实现“3+3”编组混跑。通过优化提升,列车牵引能力提升 48%,悬浮能力提升 8%,每节车的最大悬浮重量达到 40 吨,列车最大载客量可达 500 人。为确保列车的安全性,研发人员设置悬浮控制冗余系统,并且增加自牵引功能,在无高压的情况下也能够通过蓄电池进行低速运行。同时列车通过喷涂阻尼浆、铺设隔声地板、应用新型受流器等多

种措施,进一步降低车内外噪声,使列车安全舒适、节能环保。

中车长客从上世纪 90 年代初开始致力于磁浮列车的研发与制造工作,掌握了不同制式、不同速度等级的磁浮列车系统集成技术,搭建了全谱系产品的研发制造平台,是国内唯一同时具有高速磁浮和中低速磁浮研制经验的企业。清远市磁浮旅游专线工程以服务长隆主题公园旅游景区为主要功能,中车长客于 2018 年 6 月中标该项目,2019 年 4 月完成整车设计,今年 8 月顺利完成了厂内各项型式试验。 /吉林日报记者 孙寰宇 报道

老年旅客购票乘车指南来啦

老年旅客可以用现金购票吗?如何进行人脸识别?遇到困难找谁帮忙? ……又到年底了,无论是出门看望儿女,还是准备回家过年,请帮家里老人收下这份购票乘车指南。

1.老年旅客使用现金购票需要注意什么?

火车站的人工窗口均可使用现金购票。同时,爱心窗口可优先为老年旅客办理现金购票、改签等业务,以便老年旅客购票。

目前,在票量充足的前提下,12306 售票系统能自动识别 60 岁以上的老年旅客并优先安排下铺。一份订单含多人同行的,系统也会自动分配相邻座位。想为自家老人购买下铺票的朋友,可提前规划行程,尽早购买火车票。

2.老年旅客无手机,如何在 12306 上核验呢?

如果老年人旅客无手机,可提

供能及时联系的亲友手机号码进行核验。铁路部门将依法保护旅客个人信息安全。

3.如何使用人脸识别进站乘车?

进站乘车时,将身份证放在闸机上,摘下口罩进行人脸识别,经身份核验,闸机打开后方可通过。同时,火车站均设有工人工验证口,老年旅客也可选择通过人工验证乘车。

4.忘带身份证了怎么办?

您可以在火车站的公安制证窗口或自助制证机办理临时身份证明,然后通过人工检票口进站乘车。注意:临时身份证仅限当日乘车使用。

5.老年旅客需要帮助时,联系谁呢?

老年旅客出行如需要铁路部门提供帮助时,家人可提前通过铁路 12306 客服电话、官方网站、手机 APP、微信小程序等方式进行重点旅客预约服务。在火车站或者列车

上遇到困难需要帮助时,请及时联系工作人员,他们会全力护送您至目的地哦!

6.车厢座位号怎么看?

现场购票的旅客可以通过人工窗口打印的行程信息提示单查看乘车信息。网络购票的旅客可通过铁路 12306 APP 或绑定的微信、支付宝接收通知查看行程信息。另外,在进站口、列车上也可以通过询问工作人员,查询到自己的座位信息。

7.手机没电了怎么办?

火车站的候车室均设有应急充电处,具体位置可咨询车站工作人员。

在高铁动车上,大部分动车组的座椅下部、卫生间、车厢两端都设有充电插座,部分列车在行李架下方也设有充电插座;复兴号在商务座左侧扶手处、一二等座的座位中间均设有充电插座。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

草编“编”出幸福梦

幸福吉林

梳理、捆扎、裁剪、卷折……一把不起眼的玉米皮,经朱耀兰的一番巧手编织后,变成一件件精美的艺术品。朱耀兰是辉南县辉发城镇新民村村民,是当地有名的草编手艺人,做草编整 10 年了。

一人致富不算富,让村民都有钱花才是富。2015 年,朱耀兰开始举办草编培训班,农闲时灵活组织村里的妇女学习草编技术。看到姐妹们能用手艺换钱,她心里满是欢喜。可是这种各自为战的状况形不成规模,效益不高,2017 年,她吸纳

20 余名妇女成立起玉润草编专业合作社。

玉润草编专业合作社以手工艺编织技艺为主,集草编非遗文化传承、创新及各类手工艺产品的设计加工、销售于一体,开发文旅产品、手工艺品、生活用品等,创新设计了潮流手提包、汽车坐垫、拖鞋等编织品,还可以根据消费者的特殊需要提供订单式服务,深受顾客喜爱。

在玉润草编专业合作社,专门辟出了一间屋子做样品室,摆放她们编织的花瓶、背包、茶几、收纳盒等草编工艺品。“这些产品,都是以稻草、玉米皮等为原材料,美观又实用,现在好多人喜欢。”朱耀兰介绍

说,她们运营的模式首先是研发产品,然后统一加工、销售,线上在阿里巴巴、淘宝、拼多多等网店销售,线下销售则以参加各种展会为主。

“我们在家照顾老人、带孩子,用业余时间在这里不用出村就能赚钱贴补家用,多好啊!”合作社成员纪海波满脸幸福地说。玉润草编合作社每年收入 15 万元以上,可为合作社成员带来 5000 元到 1 万元左右的收入。“下一步,我们会把这个草编事业当作乡村振兴抓手,争取给更多的富余劳动力提供居家就业增收的好机会,实现经济利益和社会价值的双丰收。”朱耀兰信心满满。

/吉林日报记者 王忠先 报道

第一届全国职业技能大赛落幕 我省收获 5 枚奖牌

12 月 13 日,经过 3 天的激烈比拼,第一届全国职业技能大赛在广州落幕。吉林省代表团共收获 2 枚银牌、3 枚铜牌,28 个优胜奖,团体总分 116 分,总成绩位列第 15 位。

此次大赛,来自全国各省(区、市)、新疆生产建设兵团和有关行业的 36 个代表团,近 5000 名参赛选手共同角逐 86 个项目的金银铜奖。我省共派出 87 名选手参加了 76 个项目的比拼,最终,增材制造、信息网络布线 2 个项目分别获得银牌,数控铣、塑料模具工程、工业机械装调 3 个项目分别获得铜牌。

“此次大赛我省参赛总成绩优异,世赛项目突破历史,预计进入第 46 届世界技能大赛国家集训队选手 19 人,涉及 18 个项目,比进入上一届国家集训队的选手人数增加 280%,项目数增加了 350%,预计获

得‘全国技术能手’的选手人数 8 人。”吉林省代表团领队尚绪更介绍。

在获奖项目中,增材制造、信息网络布线都是即将举行的第 46 届世界技能大赛的新增项目,我省首次派出选手参赛。信息网络布线项目获奖选手贾浩宇兴奋地说:“各省选手能力都很强,通过这次比赛自己成长了很多,积累了很多大赛经验,但取得的成绩离不开省里和学校的支持,希望在接下来的国家集训中能取得更好的成绩。”

下一步,我省将加大职业技能人才的培养力度,进一步完善省级职业技能竞赛体系,同时围绕我省重点优势产业,打造特色项目,培养出更多、更优秀的技能人才,为吉林省产业发展服务。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

我省举办人员密集场所 火灾事故综合应急救援演练

元旦、春节临近,为提高各级政府、企业应对大型商业综合体等人员密集场所火灾事故应急处置能力,确保人员密集场所落实安全防范措施,最大限度减少事故灾难造成的人员伤亡和财产损失,12 月 10 日,吉林省人员密集场所火灾事故综合应急救援演练在长春这有山文旅商业发展有限公司举行。

演练于上午 9 时开始,模拟这有山商场二层电玩城电源插座起火,7 人被困。商场消防控制室接到火灾报警信息后,值班人员立即向值班领导报告,并拨打报警电话。商场随即启动应急预案,各救援小组立即组织开展人员疏散和火灾扑救,并向朝阳区政府报告。朝阳区政府、长春市政府接到报告后,立即派出工作组赶赴现场,成立现场指挥部,开展专家会商,联合研判,指导救援。公安部门负责交通管制;医疗部门负责救治受伤人员;消防救援队

伍到达现场后,接过现场指挥权,开展灭火救援。40 分钟后,火灾被扑灭,险情排除,应急救援结束。

演练由省安委会主办,省应急管理厅、长春市政府、长春市应急管理局、朝阳区政府、朝阳区应急管理局、长春市消防救援支队、长春这有山文旅商业发展有限公司承办。共 100 余人参加此次演练,出动消防车 12 台,消防救援人员 67 名,使用热成像仪、测温仪、折叠担架等消防器材,疏散群众 200 余人。

演练过程既有事故报警、人员疏散、现场搜救、火灾处置,又有部门联动、医疗救护、舆情应对。各单位组织有序,部署周密,演练内容设计合理,流程清晰。演练内容针对性强,以实战方式检验人员密集场所火灾事故应急救援能力,达到了提高应急响应、应急处置、应急联动能力的目的。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

吉林铁路运输法院探索设立旅客运输合同纠纷类型化案件快审机制 半天内审理宣判三起案件

近日,吉林铁路运输法院综合审判庭依据《旅客运输类型化案件快审机制》运用要素式审判模式,在半天时间内开庭审理并当庭宣判三起城市公交运输合同纠纷案件。

在上述三起城市公交运输合同纠纷案件立案后,民事审判团队第一时间联系到案件原告,协助他们填写该院设计制作的《旅客运输合同纠纷乘客要素表》,引导当事人检视自己的主张及证据是否合理合法。填写好要素表

后,当事人在庭前将要素表交给被告,并由法官助理主持证据交换,确定双方没有争议的事项。

庭审中,法官主要针对双方当事人对要素表及证据中争议较大的事项进行进一步审查。经过庭审,明确了双方的诉辩意见,确定了具体赔偿项目及赔偿金额,法官在短暂的休庭后,当庭进行了宣判。三起城市公交运输合同纠纷,顺利审结。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道