

为缓解长春市中心城区早晚高峰交通压力

12月7日起长春错峰上下班

调整

- 1.在长省直事业单位、市直事业单位,上班时间调整为9:00,下班时间冬季为17:00、夏季为17:30
- 2.市本级(含)以下政务(公共)服务中心,公安出入境、车管所、医保、社保、公积金、产权交易、人才、就业、交通等窗口单位,上班时间调整为9:00,中午不间断服务,下班时间冬季为16:30、夏季为17:00。

不变

在长省直机关、市直机关及城区、开发区机关事业单位,学校、医院、大型商场上下班时间不变。

为缓解长春市中心城区早晚高峰交通压力,进一步完善错峰上下班措施,12月1日,长春市人民政府办公厅发布了关于进一步完善错峰上下班措施的通知,通知要求,从12月7日起,在长省直事业单位、在长省属国有企业、市直事业单位、市属及开发区属国有企业,市本级(含)以下政务(公共)服务中心、公安出入境、车管所等窗口单位,将执行错峰上下班。上班时间调整为9:00,下班时间相应调整。

通知中称,在长省直机关、市直机关及城区、开发区机关事业单位,学校、医院、大型商场上下班时间不变。

在长省直事业单位、市直事业

单位,上班时间调整为9:00,下班时间冬季为17:00、夏季为17:30。在长省属国有企业、市属及开发区属国有企业可结合生产经营实际参照执行。

市本级(含)以下政务(公共)服务中心,公安出入境、车管所、医保、社保、公积金、产权交易、人才、就业、交通等窗口单位,上班时间调整为9:00,中午不间断服务,下班时间冬季为16:30、夏季为17:00。

其他企事业单位可根据实际,自主确定错峰上下班时间,倡导实行网上办公或弹性工作制。

错峰上下班实施范围为中心城区,不包括九台区、双阳区。

通知自2020年12月7日起实

施。

据了解,10月中旬,专业部门在长春市范围开展错峰上下班措施问卷调查,通过网络在线微信小程序、发放问卷调查表等方式,有效征求905个机关事业单位、166所学校及部分市民,共13.35万人意见,结果显示,80.7%受访者赞成错峰上下班。

交通大数据模型预测,新的错峰上下班措施将使早高峰拥堵时刻由7:40后移至7:55,高峰指数最高值由6.33降至5.93,高峰时段的平均速度由28.2km/h升至29.0km/h,交通压力有一定程度的缓解。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

《吉林省行政执法监督条例》明年1月1日起施行

《吉林省行政执法监督条例》(简称:《条例》)在2020年9月29日吉林省第十三届人民代表大会常务委员会第二十四次会议通过,条例自2021年1月1日起施行。本条例施行前省内公布的法规有关行政执法监督的规定与本条例规定不一致的,以本条例为准。

县级以上政府建立健全行政执法监督机制

《条例》中解释,本条例所称行政执法监督,是指上级人民政府对下级人民政府、县级以上人民政府对所属行政执法部门、上级行政执法部门对下级行政执法部门行政执法的监督。本条例所称行政执法监督机关,是指实施行政执法监督的政府和部门。

县级以上人民政府及其行政执法部门应当建立健全行政执法监督机制,安排与行政执法监督工作相适应的行政执法监督专职人员,并加强培训。

行政执法监督主要包括下列内容:(一)贯彻实施法律、法规、规章情况;(二)行政执法主体、行政执法权限、行政执法程序的合法性;(三)行政执法决定的合法性和适当性;(四)行政执法部门履行法定职责情况;(五)行政执法公示、行政执法全过程记录、重大行政执法

决定法制审核、行政裁量基准、行政执法责任制、行政执法资格和证件管理等行政执法工作制度落实情况;(六)行政执法与刑事司法衔接机制执行情况;(七)其他依法应当监督的内容。

执法人员滥用职权将对主管人员依法给予处分

《条例》提出,行政执法监督实行日常监督和专项监督相结合的方式,可以通过抽查、暗访等手段,增强监督实效。行政执法监督机关可以针对人大代表建议、政协委员提案、司法建议、新闻媒体反映的热点问题,开展行政执法监督。行政执法监督机关可以委托高等学校、科研院所或者机构、社会组织等第三方机构对行政执法情况进行评估。行政执法监督人员进行调查或者检查时,应当出示行政执法监督证件,由两人以上共同实施。行政执法监督人员与办理的监督事项有利害关系或者其他关

系可能影响公正处理的,应当回避。

行政执法监督机关发现行政执法部门有下列情形之一的,可以区别情况作出通报批评、责令限期改正、确认违法或者无效等处理。行政执法部门能够当场改正的,应当当场改正。(一)行政执法主体、行政执法权限、行政执法程序不合法的;(二)行政执法决定不合法或者明显不当的;(三)不履行或者不正确履行行政执法职责的;(四)不落实行政执法工作制度的;(五)粗暴、野蛮等不文明执法的;(六)其他违反法律、法规、规章的情形。

《条例》强调,行政执法监督机关及其工作人员在行政执法监督工作中滥用职权、徇私舞弊、玩忽职守的,由有权机关对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春市调整校外培训机构审批管理体制

为进一步深化简政放权,强化属地管理,按照“方便留给群众,服务留给政府”的政务服务要求,落实《国务院办公厅关于规范校外培训机构发展的意见》等相关政策文件精神,日前,长春市教育局下发了《关于调整校外培训机构审批管理体制的通知》(长教民字[2020]9号)。

通知明确:自2020年12月1日

起,校外培训机构审批权限下放至各县(市)区教育局行政部门,长春市教育局原则上不再受理校外培训机构设立审批事项。除国家和省市有明确规定以外,校外培训机构的设置标准按《长春市校外培训机构设置标准(试行)》(长教联规字[2019]1号)执行,并通过“吉事办”平台受理相关行政许可事项。此项决定既是长春市教育局

贯彻国家关于校外培训机构属地化管理的政策要求,又是体现政府效能方便群众办事的重要举措。从即日起,不再细分高中段和义务段培训对象,只要是开展学科类培训内容符合设置标准要求的,将能够实现同一标准、一网通办、一处办结。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

我省被纳入国家支持红色村庄建设试点省份

为把红色资源运用好、红色传统发扬好、红色基因传承好,中组部、财政部拟利用3年时间在全国范围内开展支持红色村庄建设试点工作。我省被纳入2021年度国家支持红色村庄建设试点省份。

省财政厅网站信息显示,中央财政已提前下达专项转移支付资金,支持我省围绕传承红色基因、弘扬革命传统,依托红色资源,立足

村庄特色,建设9个宜居宜业红色美丽村庄,深入发掘红色资源的内涵价值,将传承红色基因转化为村党组织带领村民改善农村生产生活设施、打造安居乐业美丽家园的生动实践,实现乡村振兴和生态振兴双促进双提升,让红色基因代代相传,筑牢党在农村的执政根基。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春市获批二手车出口试点城市

近日,商务部、公安部联合印发通知,进一步扩大开展二手车出口业务的地区范围,长春市获批二手车出口试点城市。

自2019年4月国家批准第一批开展二手车试点城市以来,长春市商务局就积极开展二手车出口试点申报工作。对标天津等先行先试城市的做法、召开重点企业座谈会,并结合长春市实际情况制定了《长春市二手车出口工作方案》,于去年底上报至省商务厅,今年1月上报至国家商务部。

推动二手车出口是我国实现外贸稳增长的重要举措,是深化“一带一路”合作、推动外贸高质量发展的重要途径。试点获批后,必将有利于丰富长春市外贸出口结构,激发长春市汽车

消费活力,促进长春市汽车产业健康发展,推动外贸稳中提质,持续向好,同时也使长春对外开放的格局和层次得到进一步提升,为长春对外开放水平的提高又注入新动力。

获批二手车出口试点城市后,长春市商务局将按照“立足实际、发挥优势、政府引导、市场主导”的原则,全面推动二手车出口业务的开展。积极建立规范有序便捷的二手车出口服务体系,促进金融、保险、物流、电商、大数据等产业链协同发展,认真落实试点主体责任,严把车辆质量,建立产品追溯体系,创新出口业务模式和监管体制,确保试点工作有序开展。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

吉林省道路旅客运输定制客运联盟成立

为进一步推进道路旅客运输行业转型升级,鼓励道路旅客运输企业在公平竞争前提下以市场需求为导向,最大限度激发企业活力,释放行业潜力,逐步形成道路旅客运输行业定制化、集约化新局面,实现最大限度满足旅客个性化、多样化需求。11月30日,吉林省运输协会组织召开“吉林省道路旅客运输定制客运联盟”(以下简称“省定制客运联盟”)成立大会,全省道路旅客运输企业、客运站、省运输协会主要负责同志及内设机构负责人共120余人参加了会议。

会议首先公布了参加联盟成员名单;审议通过了《吉林省道路旅客运输定制客运联盟章程》、《吉林省道路旅客运输定制客运联盟公约》,并选举产生了联盟理事长1名,副理事长8名和秘书长1名。联盟理事长刘德才表示,“省定制客运联盟”的成立,对全省道路旅客运输企业整合资源、转换机制、转换运营方式都具有重要的意义。它标志着道路旅客运输行业的转型发展进入了快车道。目前58家企业加入联盟。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

我省全面启动冰雪资源普查筹备工作

为适应冰雪产业发展需要、编写冰雪产业发展规划、向全国贡献智慧成果,日前,省文化和旅游厅召开了冰雪资源普查工作专题会,省文旅厅相关负责人、省内专家学者参会,就普查工作的部署、内容及意义展开深入交流。

我省是文化和旅游部批准的冰雪资源普查试点省份,即将开展的冰雪资源普查工作,将采用“普调结合”的形式,具有一定创新性,既是整理资源的重要组成部分,同时也是大力发展寒地冰雪经济

的作为,符合我省重点打造冰雪产业的发展方向。本次冰雪资源普查工作由省文化和旅游厅资源开发处牵头负责,具体普查工作由吉林财经大学牵头负责,加快制定冰雪资源普查标准和技术规范、普查工作方案及培训方案等,同时组成专家委员会,并做好动员和培训工作。吉林财经大学将联合东北师范大学、长春财经学院做好资源普查的相关工作。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道