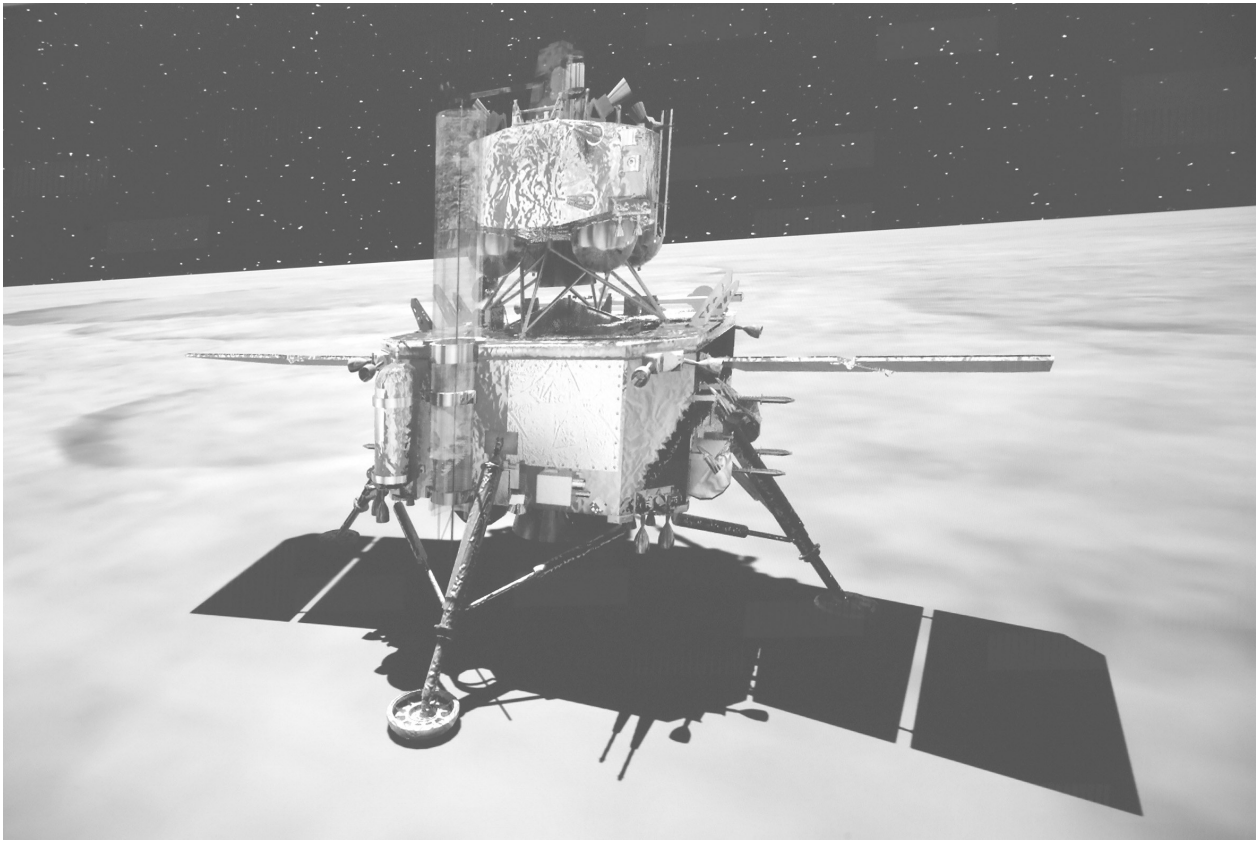




12月2日,在北京航天飞行控制中心拍摄的落月后的嫦娥五号探测器

嫦娥五号开启“挖土”模式

记者从国家航天局获悉,12月1日23时11分,嫦娥五号探测器成功着陆在月球正面西经51.8度、北纬43.1度附近的预选着陆区,并传回着陆影像图。

12月1日22时57分,嫦娥五号探测器着陆器和上升器组合体从距离月面15公里处开始实施动力下降,7500

牛变推力发动机开机,逐步将探测器相对月球纵向速度从约1.7公里/秒降为零。

期间,探测器进行快速姿态调整,逐渐接近月表;此后进行障碍自动检测,选定着陆点后,开始避障下降和缓速垂直下降,平稳着陆在位于月球正面风暴洋

的吕姆克山脉以北地区。着陆过程中,着陆器配置的降落相机拍摄了着陆区域影像图。

成功着陆后,着陆器在地面控制下,进行了太阳翼和定向天线展开等状态检查与设置工作,将正式开始持续约2天的月面工作,采集月球样品。 /新华社

进价24万元茅台酒,买家2.65万元拿下 卖家反悔了! 法院怎么判?

在网络平台上,一坛进价为24万元的纪念茅台酒,以2.65万元的价格成交了。

买家褚某付款后,卖家称价格设置错误,想要取消订单。经过一番波折后,褚某仍未收到货。随后褚某诉至法院,要求对方交付涉案的茅台酒1坛并赔偿合理费用1.1万元。

最近,法院终审判决出来了。

网购惹纠纷

据浙江省台州市天台县人民法院(下称天台法院)披露,2020年3月17日,消费者褚某在淘宝平台上以2.65万元的直购价,购得某淘宝商家的巴拿马国际金奖纪念酒53度30L六十斤贵州茅台酒1坛,并支付了全部价款。

但是,第二天网店以价格设置错误为由要求取消订单。在褚某坚持要求发货后,卖家于3月20日同意发货。

在双方协商过程中,褚某承诺自愿补偿给卖家5万元。但卖家发货后告知褚某,货物在装车时发生了损坏且调货有难度,因此无法交付茅台酒。

不过,卖家称,公司员工对酒的价格及淘宝网店的的相关操作不熟悉,误将进货价为24万元的涉案茅台酒的直销价设定为2.65万元,导致该商品的价格设置错误。公司在3月18日发现错误后,及时联系原告进行协商,但是未果。

卖家认为,合同内容继续履行则会显失公平,故不同意继续履行合同。另外,原告褚某在本案交易中并没有实际损失,即使有损失,按照《阿里拍卖平台管理规范》,被告的赔付范围仅为原告所付保证金数额的5倍。

法院判决卖家交付茅台酒

天台法院认为,被告将涉案茅台酒的详细信息公布于网店,褚某利用其手机客户端选购涉案茅台酒,并完成付款,买卖合同依法成立并生效,卖家有



履行交付的义务。

其中,被告所提到的《阿里拍卖平台管理规范》系格式条款,未以合理方式提请购买方注意,实际上免除了销售方的交付义务,损害了购买方的主要权利,不可当然地适用。

9月11日,天台法院一审判决被告向原告交付巴拿马国际金奖纪念酒53度30L六十斤贵州茅台酒1坛,同时由原告褚某支付被告50000元;驳回褚某要求被告赔偿合理费用11000元的诉讼请求;驳回被告的反诉请求。

因不服判决,被告向台州市中级人民法院提出上诉。二审中,当事人没有提交新证据。

11月20日,台州中院判决:驳回上诉,维持原判。

有网友表示:“阿里拍卖的,肯定是卖家忘记自己人去抢拍抬价了,导致低价拍出。”

还有网友表示:“我的天,我在网上

怎么没有遇到这样的好事?26万的茅台啊!”“挺佩服买家的,这样的商品都敢在淘宝买。”

纪念版茅台拍卖的大世界

酒是陈的香。资料显示,关于白酒年份酒的研究从2007年开始,到2019年推出标准,经历了13年。当前市场上不乏老酒的爱好者。

11月6日发布的《2020中国老酒白皮书》显示,56%的受访高净值饮酒人群表示近两年增加了高端、次高端白酒的消费频率,频率明显增加的占比10%。87%的高净值饮酒人群对老酒接受程度颇高,表示很喜欢。在愿意购买老酒的高净值人群中,有近六成表示愿意溢价20%以上购买老酒。

11月30日,茅台集团保健酒公司正式发布“茅台不老酒·壹玖玖肆”新品。此外,舍得酒业也依托老酒优势,率先开启老酒市场布局。

在阿里拍卖平台可看到,多款千万元级别的茅台酒在拍卖。2020年7月15日,“2005年德胜加字茅台酒500ml53度一瓶”的拍卖引来1015人次围观,参与竞拍的报名人数为15人,经过30轮拍卖,最终被编号为B4409的买家以1000万元的价格成交。同一天,另两瓶不同年份的茅台酒也以1000万元的落槌价成交。

不过,在该平台上,百万元级的茅台老酒拍卖虽然围观者不少,但报名者寥寥。 /新华社

同桌的你



今年15岁的王敖然是内蒙古赤峰市敖汉旗贝子府镇中学的一名学生,由于身体肌酸激酶异常,小时候就行动不便。小学二年级时,同学孙偲藐了解王敖然的情况后,主动开始背他从校门口到班级上课,一直坚持至今。

上下楼梯、食堂打饭、往返厕所,孙偲藐都为王敖然提供帮助,两人也成了形影不离的好朋友。小学毕业后,孙偲藐和王敖然一起在敖汉旗贝子府镇中学上学,他们不仅在同一个班,还成了同桌。此时的王敖然已经不似小学时瘦弱,病情也有所加重。孙偲藐背着王敖然明显吃力,但他依旧坚持。班上的同学以及老师也一起帮助王敖然。

“我只是做了一件特别小的事,不管换成谁都会这样做的。”孙偲藐说,王敖然不仅是自己的同学,更是自己的好兄弟,希望王敖然的病情好转,希望他能站起来。

/新华社

上海地铁打造“静音车厢”再也不用“被迫听歌”了!

在地铁里外放音乐、公放影视剧、打免提电话……这些举动往往让人不堪其扰。针对这类“噪音”,12月1日开始实施的新版《上海市轨道交通乘客守则》明确指出禁止电子设备声音外放,上海地铁“动真格”了!

为推动上海市轨道交通行业规范运营,今年9月,上海市交通委员会发布《上海市轨道交通乘客守则》,对乘坐轨道交通的乘客行为进行规范,自12月1日起施行。其中,禁止乘客使用电子设备时外放声音是这次修订的新增内容之一,并一度登上了微博热搜,引起网友讨论。

对于这一新规,不少市民表示期待已久并非非常支持。上海市民丁女士坦言,对于地铁里部分乘客将手机等电子设备声音外放的行为已经“忍很久了”,这样的行为妨碍了同在一个空间的其他人,新规的实施将营造更好的乘车环境。上海市民唐先生告诉记者,自己也遭遇过在地铁里“被迫听歌”,碰到这种情况不得不戴上耳塞或者把自己的耳机音量调大,希望新规能顺利实施并延续下去。

上海轨道交通行政执法大队一中队的稽查员曹正辉向记者表示,地铁是人们最常用的交通工具之一,新规的目的是维护其他乘客的合法权益,旨在打造更文明的乘车环境。

规定出台的同时,如何落地成为一大关注点。曹正辉表示,一旦发现有乘客将电子设备声音外放,地铁的工作人员和执法人员会进行劝阻和制止,如果对方不听劝阻、拒不遵守,将移交公安处理。

12月1日上午,记者跟随上海轨道交通行政执法大队的几位稽查员来到了上海地铁一号线的人民广场站。记者看到,车厢里贴出了“使用电子设备时禁止外放声音”以及“不得在列车车厢内饮食”的标识。与此同时,地铁车站的广播也在循环宣传上述内容。地铁车厢内,许多乘客在看手机,大部分人都戴着耳机,或者将手机设置成静音状态。

同济大学城市风险管理研究院院长孙建平分析称,地铁里的“人为噪音”长期以来是一个痛点,营造更好的乘车环境离不开各方共同努力,既需要执法人员的监督约束,也要依靠乘客的自觉自律。 /新华社