



珠峰脚下的邮局,当地群众和游客在这里可以邮寄信件包裹

全年快递量将超千万件 西藏邮包“提速”了

“双十一”刚过几天,西藏日喀则市定日县扎西宗乡居民平措就收到了自己的快递。“11号凌晨下单,19号上午就到了。”今年50岁的平措家住珠穆朗玛峰脚下,第一次网购,他对这样的速度颇为满意。

得益于交通和物流基础设施的日渐完善,“世界屋脊”的快递正跑得更快。继去年业务总量达到874万件,今年前三季度,西藏快递业务同比增长接近三成,全年快递业务量将稳超1000万件。

地处祖国西南边陲的西藏山高路远,地广人稀。15年前,江苏商人陈善龙来拉萨做快递业务。“当时包裹很少,很多县城一周才能攒够一辆邮车,加上进出藏的航班少,汽运缓慢,从西藏各个县城到内地的邮包平均需走行30天

左右。”已是西藏自治区快递行业协会会长的陈善龙说,“那时候等一封信、一个邮包,真是望眼欲穿。”

如今,一些网购平台虽然对西藏买家不包邮,但是高原群众翘首盼信等邮包的时代已经一去不复返了。近年来,西藏交通条件明显改善,目前进藏公路基本实现全线黑色化,全区公路通车里程达到10.4万公里,连接国内外的航线达到102条,青藏铁路格拉段扩能改造工程也已建成投运。

在此基础上,西藏根据实际需求拓展县级客运站物流服务功能,积极拓展乡镇综合运输站邮政快递中转及收投服务功能等,不断加强交通运输与快递流通的共享衔接。在拉萨、昌都、日喀则市许多社区,智能快递柜不断普及,曾经阻碍收寄件的“最后一公里”难题,

正逐渐被打通。

西藏自治区邮政管理局数据显示,目前从内地到西藏各县城的快递包裹,航空件平均走行3至5天,汽运件平均走行5至7天,速度比10年前提高了一倍以上,全区快递业务量也由2015年的406万件,到2019年翻了超过一番。“如今,越来越高效、便捷的快递,已成为高原群众生活的一部分,加速了他们与内地交往交流的步伐。”陈善龙说。

日渐发达的快递业,也让更多西藏“宝贝”得以走进内地大市场,助力当地脱贫增收。据西藏自治区商务厅不完全统计,今年“双十一”,西藏特色农产品网络销售额实现0.75亿元,同比增长21.7%。仅11月12日至15日,拉萨贡嘎国际机场共运出货邮155吨,较去年同期增长16%。

/新华社

各级各类学校 将在年内实现互联网全覆盖

记者12月1日从教育部获悉,今年年底之前,我国各级各类学校将实现互联网全覆盖。

教育部介绍,目前,全国中小学(含教学点)联网率已从2015年的69.3%上升到99.7%,出口带宽达到100M的学校比例从12.8%跃升到98.7%。95.2%的中小学拥有多媒体教室,学校统一配备的教师和学生终端数量分别为1060万台和1703万台。今年年底之前,各级各类学校将实现互联网全覆盖。

教育部科学技术司一级巡视员高润生说,

下一步,将大力推广新型教育教学模式和方法,坚持“以学生为中心”的理念,推进个性化学习;把提升师生信息素养放在优先位置,让混合教学、在线教学成为教师教学自觉应用的策略和方法;利用信息技术驱动教育评价创新的考试招生制度改革;改善提升教育信息基础设施条件,不断完善智能化教与学的环境;坚持重视教育科学研究,促进产学研用深度融合;坚持政府引导,多方参与,构建适应未来教育的体制机制。/新华社

2020年底 所有贫困人口将全部退出

国务院扶贫办副主任欧青平12月2日在国新办举行的新闻发布会上表示,剩余的贫困人口正在履行退出程序,从目前情况看,到年底所有贫困人口也将全部退出。

“为确保脱贫攻坚的质量和成色,按照党中央的决策部署,今年初我们就建立了防止返贫和监测帮扶机制,在攻坚剩余脱贫任务的同时,采取有效措施,防止返贫致贫。”欧青平说。

针对当前社会关心的脱贫之后政策是否会变,欧青平说,政策会保持总体稳定,脱贫攻坚期后要设立过渡期,在过渡期内继续实行“四个不摘”,即摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽

不摘帮扶、摘帽不摘监管,切实巩固拓展脱贫攻坚成果。

欧青平透露,按照中央的要求,现在中央农村工作领导小组和国务院扶贫开发领导小组正在研究制定巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的指导意见,会同相关部门对脱贫攻坚期内原有支持政策进行完善调整,对相关工作进行研究部署。

欧青平说,下一步要建立农村低收入人口和欠发达地区的帮扶机制。初步考虑是在西部地区已经脱贫摘帽的县中再选择一部分困难的县,增强这些重点帮扶县内生发展动力和巩固拓展脱贫成果。/新华社

社科院县域经济发展报告： GDP超千亿县市增至32个

12月1日,中国社会科学院财经战略研究院发布2020年《中国县域经济发展报告》(以下简称“报告”)。报告显示,2020年全国综合竞争力百强县(市)分布17省(市),苏浙鲁三省占57席。2019年GDP超千亿县(市)增至32个。

在2020年全国综合竞争力百强县(市)中,浙江超过江苏,百强县(市)数目居第一位,达到24个,比上年增长3个。江苏百强县(市)有23个,与上年持平。山东则由上年的18个减少到10个。河南、福建百强县(市)也较多,都有7个,河南比上年减少1个,福建则增加1个。河北和湖南各有4个,安徽、陕西、辽宁和云南各有3个,贵州、湖北和内蒙古各有2个,江西、四川和新疆各有1个。

报告显示,2020年全国综合经济竞争力十强县(市)为昆山市、江阴

市、张家港市、常熟市、晋江市、太仓市、义乌市、宜兴市、慈溪市和长沙县。

从全国综合经济竞争力整体实力来看,全国百强县(市)GDP总和955645亿元,占全国的9.6%。GDP超千亿县(市)增至32个,昆山、江阴双双突破4000亿元。仁怀市、海安市、如东市、南昌县、海宁市、溧阳市和瑞安市等7县(市)地区生产总值规模都首次超越千亿。

对全国百强新城区的研究发现,一线、新一线城市占了64个百强新城区。江苏和广东新城区发展优势比较明显,西部地区的新城区发展相对滞后。在全国百强主城区中,江苏、浙江和广东主城区发展比较充分,属于一线城市的百强主城区有2个,属于新一线城市的有53个,属于二线、三线城市的主城区分别有22个和5个。/新华社

90%的车主车险保费降了,有你吗?

9月19日,以“降价、增保、提质”为目标的车险综合改革正式实施。时间过去两个多月,在这期间你买过车险吗?保费下降了吗?

先来回顾一下此次车险综合改革的来龙去脉。

车险是和老百姓关系最密切的险种之一,长期以来是财险领域第一大业务,为保险公司贡献了大量保费。

银保监会数据显示,2019年我国车险承保机动车达2.6亿辆,保费收入8189亿元,占财险保费的63%。

这么大的保费市场,长期以来却饱受虚高定价、竞争失序等顽疾困扰,被车主们诟病。

向顽疾“开刀”,给老百姓让利,此次车险综合改革动了真刀真枪解决问题。

交强险保障水平提升,总责任限额从12.2万元提高到20万元,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

商车险保险责任更全面,车损险主险增加了全车盗抢、自燃、发动机涉水等责任,让你的爱车有更好的安全保障。

11月上旬,北京车主高先生的私家

车保险到期。他在续保时发现,保费比往年降了近三成。“去年保费在3000元左右,今年不到2200元。车损险的保障范围也扩大了,可以说是‘加量不加价’。”

高先生的保费下降,既得益于车险综合改革带来的红利,也和他有良好的驾驶习惯、车没出过险息息相关。

实际上,像高先生这样保费明显下降的车主不是少数。

银保监会的数据显示,车险综合改革实施以来,约90%的客户年缴保费下降,车均保费由3700元/辆下降至2700元/辆。

不过,并不是所有的车主保费都下降了,还有约10%的客户车险保费有所上升。

记者咨询了监管人士,车险保费取决于车型、历史赔付记录、投保险种、保险金额等因素。对于多次出险索赔及维修成本畸高车型的客户,保费会有一定程度上涨,这符合保费与赔付成本相匹配的原则。

比如,像奔驰、宝马、奥迪等高端车型,出险后维修成本较高,相应的保费报价也会提高。

“很多时候,保险公司会认为年龄稍长的车主,或者驾驶习惯较好的车主,他们的出险概率相对较低,保费优惠的力度就会加大。”一名保险业务员说,每辆车以往的出险情况不同,车主驾驶习惯也不一样,改革后车险报价是“一车一价”。

对不少车主疑惑的出现轻微交通事故是否报险的问题,记者也咨询了业内人士。如果双方没有人员伤亡,赔偿金额在2000元以内,一般不会纳入第二年保费上调浮动的因素。

可以看出,改革后,车险费率“奖优罚劣”的作用得到更好发挥。车险报价“一车一价”,你在买车险时不妨多问几家公司,看看哪家更适合自己的。

当然,道路千万条,安全第一。养成遵规守纪的好习惯,时刻保持规范的驾驶行为,车险保费优惠自然水到渠成。/新华社