

进博会让城市生活更美好

智能出行、建筑工业化,在第三届中国国际进口博览会上,各类与城市生活相关的先进技术,勾勒了一幅未来美好生活的蓝图。

本届进博会的汽车展区,新设了智慧出行专区,展示智能汽车和智慧城市未来发展趋势。福特汽车正积极参与中国的城市交通治理。在进博会上,该公司首次在国内展示了其自主研发的“智慧城市模拟平台”。该平台可通过城市交通系统的可视化和数据模拟,帮助管理者了解居民出行痛点,研究各种创新出行方案,从而让城市更安全、更宜居、更便捷。

福特中国战略部副总裁芮仁康表示,该公司正与各方一起积极探索中国智慧交通生态系统的潜能,以支持各地实现从传统城市向智慧型城市的转型。

自动驾驶是未来出行的重要关键词。在疫情影响下,无人驾驶应用及相关尖端科技加速涌现,在进博会现场描绘出更加高效、安全的未来出行蓝图。科技企业小马智行发布了标准化生产打造的新一代L4级别自动驾驶软硬件系统PonyAlpha X。据该公司工作人员介绍,该系统可以实现车身周围200米的感知范围,提升了车辆行驶时应应对各类长尾场景的处理质量和反应速度,搭载该系统的车辆将在中国市场投入自动驾驶车队测试和服务。

除智能交通外,智慧医疗、环保节能建筑也为未来城市生活增加了重磅“砝码”。看到白大褂就紧张、看到打针就发怵、看到人多排队就心烦?未来,在遵循疫苗接种的操作规范下,扫扫脸、动动手,就能实现自助疫苗接种。

赛诺菲巴斯德在本届进博会上首发智慧无人疫苗接种舱,未来或将成为保障城市公共卫生的“好帮手”。据该公司负责人介绍,作为未来城市公共卫生生态系统中的可



移动、自动化接种“网点”,智慧无人疫苗接种舱将有效缓解预防接种门诊面临的压力。“智慧无人疫苗接种舱采用了低温存储、全程可追溯、自动消杀、人工智能等先进技术,配备有可穿戴式留观设备,遵循疫苗接种操作规范,既可由公共卫生医师提供远程支持,普通市民也可以用自助的方式高效安全地完成疫苗接种。”

更多科技成果的用武之地体现在生活的细微处,缓解生活所急。汉斯希尔贸易(上海)有限公司在本届进博会上展出了一款防漏保护器。一个看似简单的黑盒子,却可对屋内的渗漏做出智能化快速反应,并节水减灾。

记者发现,这个黑盒子只要安装在自来水管入户的地方,通上电源,便如同给家里的水管安上了“监视器”,哪怕是隐藏在墙面中的水管出现了松动渗漏,也会被及时监测到。

汉斯希尔贸易(上海)有限公司副总经理唐鹏说,没关紧的水龙头、松动的水管连接处,别小看家里这些渗漏点位,每年的跑冒滴漏浪费了大量水资源。这款产品若感知到水流长时间不间断渗漏,会“当机立断”阻断自来水入户的通道,以减少因人为疏忽忘关水龙头或管道失修渗漏带来的水资源浪费。

“在建筑使用者对节地、节水、节能减

排、环保材料和健康环境等有更高追求的大趋势中,我们将助力更多客户打造高性能建筑、实现更健康的建筑环境。”世邦魏理仕中国区不动产管理部主管朱一兵说。

这家全球知名商业地产服务和投资商在第三届进博会现场宣布,将与社会公益企业携手推动《WELL 健康 – 安全评价准则》在中国的推广和普及。据悉,《WELL 健康 – 安全评价准则》是一套在新冠肺炎疫情常态化防控背景下的物业运营管理、设施维护管理等制度的评价准则。朱一兵表示,世邦魏理仕将把健康安全惠及到更多的建筑空间,实现楼宇绿色健康发展,并增强应对公共卫生突发事件的能力。

/新华社

从采购商看贸易复苏,进博会与“一带一路”同频共振

“这里有介绍资料或联系方式吗?我想了解下货运价格。”在第三届中国国际进口博览会服务贸易展区,来自阿根廷的巴勃罗挨个展台进行咨询。他手中的布袋里,各种企业的介绍材料已经装满。

10年前,巴勃罗从地球另一端的阿根廷来到中国,从事牙具产品贸易。5日,他特意从定居地重庆赶到上海,希望在第三届进博会上寻找更实惠的物流和检验检测认证机构服务。“去年我看新闻了解到进博会,但已错过报名时间,今年很早就报名参加,又发生了疫情,没想到展会能顺利召开,实在太好了。”他说。

巴勃罗说,随着中国疫情好转,各类出口业务开始恢复,物流价格水涨船高。“公司出口业务逐渐恢复,想多看看比较一下物流价格。”他坦言。

进博会服务贸易展区的展商和客商都对近期的外贸复苏感受明显。一名浙江义乌中国小商品城进出口有限公司的工作人员对记者表示,6月以后义乌小商品出口量

猛增。今年以来,海外对小商品的需求并没有降低,很多国家因疫情无法生产,订单转移到中国,企业对物流的需求明显上升。一名为德国企业生产锅具厨具的企业负责人透露,公司的订单已经排到明年上半年,比疫情之前的需求量还多。

海关总署7日发布数据显示,今年前10个月中国货物贸易进出口总值25.95万亿元,同比增长1.1%,连续5个月实现正增长。中国与“一带一路”沿线国家进出口额在我国外贸中的占比不断提升。

本届进博会吸引了“一带一路”沿线主要港口服务机构参展,包括迪拜环球港务集团、新加坡PSA国际港务集团、希腊比雷埃夫斯港、巴拿马玛岛港等。这些港口和物流服务机构希望在中国外贸复苏中,借“一带一路”互联互通,在进博会平台寻找新的发展机遇。进博会与“一带一路”倡议这两大国际公共产品同频共振,给行业和企业带来发展信心。

新加坡PSA国际港务集团已经连续3

年参加进博会,在本届进博会收获满满,不少贸易商已投来“橄榄枝”。“每天有6、7个集装箱出口量的一家粮食公司,需要运往新加坡,他们希望寻找运营稳定、长久合作的物流企业,我们刚刚达成合作意向。”新加坡PSA国际港务集团展台的工作人员向记者介绍。

地处巴拿马运河大西洋入口的玛岛港受疫情影响较为明显,即将通航的码头处于停工状态。但玛岛港依然选择参展本届进博会,希望在进博会平台上对接需求,寻找贸易伙伴。

德国汉堡港第三次携手汉堡港口与物流股份公司参加进博会。汉堡驻中国联络处首席代表潘桦表示,中国是汉堡港最重要的贸易伙伴。汉堡港目前有约15条海上集装箱运输线与中国各大港口相连,每年与中国贸易有关的集装箱吞吐量达260万标准箱,是中国商品通往欧洲的门户。

“进博会是目前我们在中国最理想的

一个对接平台,因为进博会会有一个规模很大的专业服务贸易板块,在这里我们能遇到很多同行和客户。”德国威廉港物流园区和集装箱码头中国项目经理张晖说,这是该公司第三次参加进博会,去年进博会上威廉港达成一项合作协议,并成功落地。

中远海运比雷埃夫斯港口有限公司副总裁翁林表示,今年是公司连续第三次参加进博会,比雷埃夫斯港是连接欧亚非的重要枢纽,也是希腊重要的综合性港口,已成为中国和希腊优势互补、互利共赢的“一带一路”合作成功典范。

普华永道9日发布的一份报告指出,基础设施、交通运输与物流、金融服务、电信与科技的共建和互联互通是驱动“一带一路”以及全球贸易增长的四大支柱产业。

“作为展示中国推动高水平开放的重要窗口,进博会搭建了互联互通、共享机遇的平台。”普华永道亚太及中国主席赵柏基说。

/新华社

农产品成为中国与欧亚地区国家贸易新增长点

近年来,中国进一步加大对欧亚地区国家的市场开放力度,扩大农业产品进口。“农产品已成为中国与欧亚国家双边贸易新的增长点。”中国商务部国际贸易经济合作研究院欧亚研究所所长、研究员刘华芹接受新华社记者专访时说。

尽管新冠肺炎疫情对中国与欧亚地区国家间经贸合作带来不利影响,但随着各国复工复产进程启动,中国与欧亚地区国家贸易呈现回暖态势。刘华芹说,中国加大了自俄罗斯包括大豆、牛奶和牛肉等农产品的进口力度。数据显示,今年前9个月俄罗斯对华出口肉类总量同比增长近3倍。

随着中国与欧亚地区国家间农业合作

不断加深,欧亚地区国家企业也积极来华推介产品,寻求合作,参与全球最具潜力的大市场。日前,在陕西杨凌举办的第27届中国杨凌农业高新科技成果博览会上,上合组织国家农业专题展连续第二年亮相。而在上海举办的第三届中国国际进口博览会上,来自俄罗斯、哈萨克斯坦等欧亚地区国家的食品及农产品吸引了众多采购商的目光。

“欧亚地区国家的农业产品普遍质量较高,在进博会上展示有助于增进中国消费者对欧亚地区国家产品的了解,有利于来自这些国家的企业打开中国市场。”刘华芹表示,进博会为中国与欧亚地区国家企业间建立

直接联系搭建桥梁,为拓展企业间贸易往来提供良机。

谈及中国与欧亚地区国家在共建“一带一路”倡议框架下的合作时,刘华芹表示,疫情背景下中欧班列成为促进“一带一路”互联互通的一大亮点。她表示,中欧班列受疫情影响较小,并且部分替代了空运和海运,为解决沿线国家抗疫物资供应、保障民生、稳定市场发挥了难以替代的作用,成为名副其实的亚欧大陆战略通道。

中国国家铁路集团有限公司公布的统计数据显示,截至11月5日,中欧班列今年开行已达10180列,再次创造新纪录,运送集装箱92.7万标箱,同比增长54%,往返综

合重箱率达到98.3%,通达欧洲21个国家、92个城市。

“沿线国家是中欧班列最大受益者,一方面可以解决其国内物资供应和产品进出口的运输问题,另一方面可以增加跨境运输服务收入。”刘华芹说。

中欧班列是“一带一路”互联互通的标志性项目,对于促进亚欧大陆互联互通、沿线各国民生保障和经济发展意义重大,也增强了各国参与共建“一带一路”的意愿。

刘华芹看好中国与欧亚地区国家间经贸合作前景。“未来双方在农业、制造业、服务贸易、高新技术以及数字经济等领域合作潜力巨大。”她说。

/新华社