



《长春惠工路立交桥西桥头 75 米拆除重建》续

长春惠工路立交桥恢复交通

新闻回放:今年7月初,长春惠工路立交桥暂时封闭施工,立交桥西桥头拆除了75米。惠工路立交桥之所以封闭施工,是因为长春地铁5号线的施工需要,中断交通时间约为4个月,地铁施工结束后,拆除的75米要重新修建。



“长春惠工路立交桥封闭施工已经快4个月了,现在封闭施工的围挡已拆除,可能是要完工了吧……”近日,长春市民马先生看到封闭施工的惠工路立交桥有了新变化,感觉施工快结束了。

从今年7月份开始,因为长春地铁5号线施工的需要,长春惠工路立交桥封闭施工。目前,施工的桥梁主体已基本完工,已经于10月末完工并投入使用,顺利通车。

市民:
施工彻底结束
上下班方便多了

长春惠工路立交桥是长春市第

一座立交桥,是铁路、公路和非机动车道相结合的立体交叉桥,由地道桥、钢构桥和三孔连续板桥组成。当时建造时,工程总造价1890万元,于1986年6月开工,1987年7月竣工通车。

长春市民马先生家住在长春师范大学附近,在人民广场上班。每天上下班走惠工路立交桥会方便、快捷很多。可自从惠工路立交桥封闭施工以来,他只能绕行四通路,或是绕行东盛大街,上下班变得不太方便。可最近他欣喜地发现,惠工路立交桥西侧桥头的封闭围挡拆除了,“施工结束了,我上下班就会方便不少!”



踏查: 10月29日桥面上进行 施工的最后收尾工作

10月29日下午,城市晚报全媒体记者来到了惠工路立交桥西桥头处,发现西桥头的围挡已经全部拆除,但暂不允许市民驾车上车桥,过往车辆仍在桥下行驶,附近路段的车辆行驶缓慢。记者注意到,拆除的75米桥面已经施工完毕,多名工人利用一些设备正在桥面上做最后的施工收尾工作。在桥下,有几辆大型的挖掘机械设在那里施工作业。

据了解,长春惠工路立交桥拆除施工名称为“长春市城市轨道交通5号线一期工程九工区长惠桥改造”,开工时间为2020年7月5日,竣工时间为2020年10月31日。长春市轨道交通5号线一期工程亚东区间走行长春大街,线路下穿惠工路立交桥。亚东区间结构上方为惠工路立交桥的0、1、2号桥桩,因为桩基形式均为端承桩,其中0号桩为排桩且无法进行脱换处理,需要对0、1、2号桥桩段桥梁拆除重建,中断交通时间为4个月。拆除段惠工路立交桥为现浇预应力混凝土箱梁结构,拆除长度75米。

“现在改造的桥梁主体和桥面已经基本结束了,正在进行收尾工作。”现场施工的相关负责人表示。

11月1日,记者再次来到惠工路立交桥西桥头,发现所有施工设施已全部移走,桥面上已经恢复正常运行。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 蒋盛松 摄

民警化身“知心大哥哥” 劝回家出走男孩

这名15岁男孩因被母亲斥责两句
深夜负气离家出走



“我儿子离家出走已经过去5个小时了,请你们帮助寻找!”10月24日23时许,四平市公安局铁东分局七马路派出所一报警电话中,一名母亲焦急地说道。民警得知,离家出走的孩子今年15岁,因长时间玩手机,被母亲斥责了两句,孩子年少不懂事,负气离家出走。

民警在了解完情况后先是安慰开导了这名母亲,然后立即出警寻找。出警时已近午夜,民警沿着小男孩离家出走的路线开始寻找。经过近1小时的细致搜寻,终于在距其家3公里的郊区找到了男孩。

找到男孩时,男孩已经被冻得瑟瑟发抖,而且情绪非常激动,民警又变成“知心大哥哥”,劝说和开导这名男孩,在民警的耐心教育下,这名男孩终于认识到自身的错误,愿意跟其母亲回家,并向民警保证以后会和妈妈耐心沟通,不会再离家出走了。

孩子的母亲紧紧握着民警的手,对民警在深夜中帮助寻找和开导孩子的行为表示感谢,同时也向民警承诺会改变教育方式,用正确的方法和孩子沟通。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 警方供图

珲春口岸出口国产汽车创新高

今年以来,经珲春公路口岸出口至俄罗斯的国产一汽解放牌货车车头、一汽解放牌货车整车、中大型客车累计150辆,创历史新高。

据业内人士分析,我国国产汽车品牌凭借质优价廉和良好的信誉口碑,在国际上的影响力不断增强,深受俄罗斯用户的喜爱和信赖,珲春公路口岸成为面向俄罗斯的众多中国企业的优先选择。

今年以来,珲春市不断加大口岸基础设施的建设投入,优化升级口岸

通关环境,加快内通外联双向建设,努力打造以口岸振兴兴市的口岸经济发展模式,现已形成由依赖单一大宗商品向多品类高附加值产品转变,经营者由单一经营向市场需求转变的口岸进出口格局。口岸各联检部门围绕“放宽、简化、方便、服务”的原则,先后推出一系列深化通关改革措施,为车辆从口岸出口搭建信息平台,开设“绿色通道”,加快验放速度,提供通关便利。

/吉林日报记者 王法权 相文婷 报道

我省中欧班列 首次运载本土汽车出口

10月30日,在长春新区国际港务区,147辆一汽奔腾X80汽车整齐排列,稍后它们将搭载中欧班列(长春—汉堡)发往俄罗斯。据悉,这是一汽进出口有限公司首次通过我省中欧班列出口本土自主品牌汽车。

此前,一汽奔腾X80一直在俄罗斯组装生产,因十分畅销,目前当地工厂生产力已接近饱和,所以本次采取国内整车发运模式。相比于海运,中欧班列运输效率更高,可以保证整车迅速抵达俄罗斯市场,而且其“门到门”服务直接进入俄方要求的仓

储区域,省去了国内及海外陆运成本。据一汽进出口有限公司国际商贸服务部经理赵玲玲介绍,经核算,本次采用班列运输价格几乎与海运持平,效率上还能快10多天。

据了解,为支持本土汽车顺利出口,长春海关所属长春兴隆海关第一时间对接企业,了解企业计划,建立点对点联系机制,保证各项支持举措落实落地,服务我省自主品牌更好的“走出去”,让“一汽奔腾”这张高质量“黄金名片”,助推我省外向型经济蓬勃发展。/吉林日报记者 陈婷婷 报道