

提前开栓! 长春一热企开始供热 580万平方米用户“暖起来”

根据长春市政府冬季公用服务保障工作会议精神,长春市供热集团自有热源——新城供热公司于10月14日提前开栓供热。15日上午,长春市供热集团召开2020—2021年供热期准备工作新闻发布会,相关负责人介绍说,10月14日提前开栓供热的新城供热公司供热面积为580万平方米,包括民航小区、长春豪园、山水湾小区、光明厂、十三局小区和陶然庭苑等。热电联产区域将于18日开启热循环,并逐步提温,19日用户家中将达到舒适温度21℃。

27.5万户 集团在网总供热面积3400万平方米 热用户总共27.5万户

据了解,2020—2021年供热期,长春市供热集团在网总供热面积为3400万平方米,预计开栓面积为2800万平方米,热用户27.5万户。集团下设9个供热公司,承担着长春新区、宽城区、朝阳区、南关

区等区域集中供热保障任务。集中供热锅炉房1座,调峰锅炉房2座,总供热能力约为4600万平方米(含热电厂),可以满足当前供热需求。

20.7公里 全年更新改造老旧管网20.7公里 近万用户受益

为确保今冬明春供热安全、

优质、平稳运行,该热企加快推进城市集中供热基础设施管网建设。今年,共计投资约2.4亿元,建设供热工程项目325项,完成9.03公里一次供热管网,辐射17小区,2.3万户用户冬季采暖得到保障。本采暖期新增入网面积246.67万平方米。实施老旧小区管网改造工程,全年更新改造老旧小区管网20.7公里,近万用户受

益。目前,在长春现地储备了满足整个采暖期的21万吨高品质煤炭。

12支抢修队 本采暖期成立12支供热抢修队 12台80吨热水锅炉随时待命

本采暖期,持续3年建设的智能热网调度指挥系统充分发挥远程智能调节、大数据综合分析等功能,实现区域内4大热源、1040公里管网、360座换热站及12600户试点用户室温数据的无缝对接,可以智能精准调控供热系统参数,从而实现管网平衡、安全运行、均衡输送、按需供热。

此外,供热集团结合历年冬季供热管网抢修抢险经验,制定了涉及管网抢修、停水停电、锅

炉事故等应急预案,对可能出现的因素进行统筹分析并制定相应对策。成立12支供热抢修队,配备先进的抢修车辆、各类应急设备,一旦发生故障,能够快速恢复供热。调峰锅炉房12台80吨热水锅炉随时待命,如发生热源供给不足、极寒天气等突发情况,将及时启动调峰锅炉房。

据相关负责人介绍,供热集团将在采暖期临近结束前,根据天气变化、寒流影响,按照市政府要求继续实行弹性供热,并将通过提高供热参数、适当延长供热天数等有效举措,保障热用户度过一个温暖的冬天。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

我省交通部门多举措保障秋收农民出行

记者从省交通运输厅了解到,全省各地交通运输部门认真落实《吉林省交通运输厅关于加强农村客运组织 服务农民春耕秋收出行的通知》要求,深入村镇和田间地头,及时了解秋收农民群众出行需求,积极做好运输组织和运力调度工作,为农村群众秋收提供“点对点、门到门”的定制化运输服务,有效解决秋收特殊时段群众集中安全出行问题。

松原市制定了秋收用工交通保障实施方案,组织各县市(区)积极调度农民工用车需求,组建运输需求信息专班并与运输服务调度中心对接,统一调配车辆。组建了出租车志愿服务队,为农民提供市区半径40公里内、人数3—4人、村屯至田地的免费预约用车服务,服务范围内的农民可直接拨打12328进行电话约车;建立了网上约车服务平台,实现集中时段农民

用车服务常态化。宁江区对耕地面积在100亩以上的辖区内秋收地块农户给予交通出行补贴,同时,成立了秋收交通运力调度中心,调度客运班车保障农民群众出行顺利安全。扶余市成立了调度指挥中心,抽调运营车辆220辆,在本行政区域内秋收的农村务工人员,可采用电话、通过微信公众号提前24小时预约,每天5:00—20:00都可享受“点对点”接送服务。

公主岭市成立了秋收农民集中出行调度指挥中心,抽调运营车辆220辆,采取预约方式,从10月7日—20日,免费接送农村务工人员、下地秋收,确保重点时段农村务工人员出行安全。在此期间,在本行政区域内、村屯具备客车通行条件的农村务工人员可直接拨打电话,提前24小时预约所在村屯分配的客运班车,并可通过微信公众号进行网上预约,每天5:00—20:00都

可享受“点对点”接送服务。如预约车辆有困难,还可联系市公路客运总站调度科,由客运站及时协调客运班车给予运力支持。

梅河口市针对牛心顶镇辣椒集中采摘需求,积极协调梅河口市新天地旅游客运有限公司,调集了4台50座旅游客车,每天6:30和17:00开通牛心顶镇到梅河口市

的客运包车,为200名农民提供了优质安全的运输服务。同时,对秋收期间全市运输班线和班次进行了合理调整,要求城乡接合部公交线路车辆在不影响其他营运车辆正常运行的情况下,可根据农民需求适当延伸到村屯,并适当增加班次。旅游车辆可根据农民需求在辖区范围内采取低成本、微利的形式为农民提供包车服务。

魏佳勤 苏蕾 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

直击 2020中德汽车大会 迎接汽车产业发展的“吉林机遇” ——2020中德汽车大会侧记

2020中德汽车大会,成为两国汽车产业深度融合协作共赢的新机遇。

在华德资企业、行业机构高管,东风集团、兵装集团、上汽集团、北汽集团及德国大众、奥迪、巴斯夫、博世舍弗勒等国内外汽车及相关行业知名企业代表齐聚中国一汽红旗会馆,两座“汽车之城”——长春与因戈尔施塔特隔空连线。

在全球汽车产业受疫情影响的当下,大会主论坛活动氛围却振奋激昂。吉林省汽车产业的亮眼成绩,坚定了两国汽车企业的发展信心;长春国际汽车城不断向万亿级产业目标迈进,更让行业投资者看到了一座商机无限的共赢之城。

中国第一汽车集团有限公司党委书记、董事长徐留平介绍,今年1至9月份,中国一汽实现销售265.7万辆,同比增长8%;实现营业收入5045.2亿元,同比增长12.6%;利润稳步增长,其中红旗品牌实现销售13万辆,同比增长104.4%。自主、合资双成长,销量、收入、利润共同提升,企业前进、员工成就和社会责任同频发展,“风景这边独好”。

长春市副市长、长春汽车经济技术开发区党工委书记王海英向国内外企业家和创新创业者发出邀请,共享汽车高质量发展成果。长春国际汽车城集长春全市之力,推动汽车产业率先发展、加快发展,以一汽集团为龙头牵引,加快推进排产、产能、配套、结算、人才、创新“六个回归”,实现整车带动、配套跟进、协同发展,全面打造世界级汽车整车及零部件研发、生产和后市场服务基地,汽车产业高质量发展示范区。这座世界眼光、国际标准、中国特色、空间无限、机遇无限的长春国际汽车城,正在日益成为海内外客商投资兴业的理想之地。

“变局·趋势·共赢”,大会的主题在行业观点的碰撞中、在与与会者积极寻求合作的意向中,得到了最好诠释。

汽车产业发展的“吉林机遇”,被国际汽车企业敏锐捕捉——

“中国新能源汽车快速发展,市场巨大,在人工智能、自动驾驶、电池技术等方面也有引领行业的突破。我们希望扩大在吉林的业务范围,把握汽车行业新发展机遇。”巴斯夫全球高级副总裁郑大庆表示,通过这次大

会希望能够加强与吉林的合作,共同促进汽车产业长足发展。

长春国际汽车城展现的创新创业沃土,让从业者备受鼓舞——

中国一汽研发总院副院长兼创新技术研究院院长李红建说:“汽车产业要做出好的创新,离不开生态与人才。这次大会对汽车行业释放了长春国际汽车城的独特优势,既有利于吸引企业投资构筑更好的产业生态,也有利于吸引顶尖创新人才落地。这样的契机,对一汽的创新发展非常有利。”

一批重大合作项目签约,拓展了未来数年乃至数十年的产业发展空间——

奥迪与中国一汽签署备忘录,两位世界级汽车巨人牵手,在中国投资打造千亿元的奥迪新能源整车基地;

长春市、中国一汽、长春国际汽车城与国电投、库卡、佛吉亚等数十家国内外合作伙伴们签署了一大批合作项目,为长春国际汽车城加快发展、长春汽车产业转型升级注入新动能;

240多家来自德国、法国等汽车强国以及国内长三角、珠三角等地的知名汽车零部件企业负责人亲临长春,寻求与中国一汽扩大合作,共赴长春国际汽车城万亿级盛宴。

众多全球性汽车产业合作机遇如期而至,进一步提振了长春国际汽车城发展信心——

长春汽车经济技术开发区红旗项目服务局局长林楠表示,未来将继续加强服务,加快项目落地,为建设长春国际汽车城助力。他说:“这次大会,有很多重量级的合作项目签约,令人振奋,这也是对我们服务成效的一次检验。下一步我们要加强服务,让大会成果加快落地,拿出更亮眼的成绩。”

中德汽车领域30年合作历程,在全球汽车行业书写了成功传奇。如今,吉林作为两国汽车领域众多合作项目承载地,正在举全省之力,聚焦长春国际汽车城建设,助力吉林建成世界级汽车整车及零部件产业基地,打造经济复苏发展强劲引擎。

2020中德汽车大会,开启了各方抓住协作共赢新机遇,打造深度融合升级版道路,吉林汽车产业逆势上扬的奇迹,将对全球汽车产业产生更为深远的影响。
吉林日报记者 华泰来 报道

吉林省公安厅交通管理局发布致广大农机车驾驶人的一封信

近日,吉林省公安厅交通管理局发布了《致广大农机车驾驶人的一封信》。

广大农机车驾驶人朋友们:

你们好!

近年来,吉林省农业机械化水平迅猛发展,对农业经济发展,减轻农民劳动强度,提高生产力,起到了极大的作用。但是大家应当知道,农机安全生产事关人民群众的生命财产安全,许多的事故教训告诉我们“十年致富奔小康,一场事故全泡汤”,农机事故会导致一个幸福家庭陷入困境。

近日,省内外发生的农用车交通事故再次为我们敲响了安全警钟。为防止我省秋收季节农机事故的发生,必须从源头消除隐患,我们要求广大农机驾驶人认真学习有关农机安全生产的法律、法规、规章,努力提高安全驾驶技术,遵守法律法规,必须坚持如下安全操作常识:

1.不准开故障车、改装车。驾驶拖拉机、联合收割机故障车、改装车作业,极易发生农机安全事故,而且很容易被驾驶员和广大种植户忽视。

2.不违章驾驶拖拉机、联合收割机。农机事故多数是由于违章行车、停车造成的。严禁把拖拉机、联合收割机停放到公路上、田间路上、晒场等地方。

3.不准无证驾驶拖拉机、联合收割机。驾驶证件是驾驶员经过培训,考核合格而取得的合法驾驶

资格的证明,无证人员往往是驾驶经验不足,遇有险情时心慌意乱,往往做出错误判断,这样就容易造成农机事故的发生。

4.不准下陡坡空挡滑行。有些驾驶员认为下陡坡空挡滑行可以省油,实际上这种做法十分危险。拖拉机在坡道上空挡行驶时,发动机额定转速与驱动轮产生的约束制动力消失,拖拉机在本身重力的作用下,车速越来越快,很容易发生事故。

5.严禁拖拉机载人、客货混载。拖拉机、联合收割机是农业生产工具,设计结构不适于载人,客货混载更容易发生事故,行驶中遇有紧急制动时,货物在惯性作用下继续向前移动,极易造成伤害。另外,人坐在货物上面,遇到颠簸时易把人颠下,造成人员伤亡。

6.牵引架上不站人,档泥板上不坐人。拖拉机行驶时,牵引架、档泥板处摇晃的最厉害,摆动、颠簸,容易造成人员跌落。

7.严禁酒后驾驶操作。在正常驾驶的情况下,驾驶员的反应时间为0.6—0.9秒,而酒后的反应时间为1.5—2.0秒。酒后不但会降低反应时间,而且还会丧失应变能力。

8.起步前查看周围情况,鸣号起步。拖拉机、联合收割机驾驶员必须养成起步前仔细查看周围情况,鸣号起步的良好习惯。

9.注意视线盲区区的行驶安全。驾驶员驾车通过盲区时,要减

速慢行,随时准备采取应变措施,防止事故发生。

10.注意通过铁路道口、十字路口、丁字路口时的行车安全。不要抢道行驶,拖拉机、联合收割机通过路口时要减速、鸣号,并且要精力集中,注意观望。

11.夜间行车应注意的安全。为保证夜间行车安全,车辆要粘贴反光标识。应做到:(1)遵守有关规定,夜间无灯光或灯光不全不开车。(2)夜间行车驶近交叉路口时,应减速,关闭远光灯,打开近光灯,转弯时要打开转向灯。

12.拖拉机、联合收割机道路行驶不能与汽车争道,要按规定、按交通标志的指示行驶。拖车要有标准的安全链、安全销、反光标识。

13.拖拉机、联合收割机未熄火,未支垫牢固时不准排除故障,联合收割机未切断动力不准排除粮仓堵塞故障,不准排除滚筒堵塞或割台缠绕。

14.未参加年度安全技术检验的拖拉机、联合收割机,不允许使用。农机使用过程中,定时、及时排查、检修农机故障,保持拖拉机、联合收割机安全技术状态。上述的安全常识,望我省广大农机驾驶人一定要遵守。前事不忘,后事之师。希望广大农机驾驶人能够从以往发生的重大交通事故中吸取教训,警钟长鸣,确保安全生产,确保我省秋季农业生产顺利进行。

吉林省公安厅交通管理局
2020年10月13日