从此坐公交更顺畅

长春全面排查公交“站不对牌”

杜绝站牌乌龙、乘客苦等现象

发往长春西站的公交30路新站牌已建完,乘客等车不再靠“猜问”;停运的260路,站牌已粘贴停运提示;267路、287路、205路新站牌已建成,彻底告别有车停靠没有站牌的情况……近日,针对市民集中投诉的公交“站不对牌”现象,长春市交通运输局组织多部门全面排查,杜绝站牌乌龙乘客苦等的现象。

现象>> 公交停运站牌还是“老脸” 市民苦等

“公交线停运了,但站牌没提示呀。”市民罗女士说,她前段时间在中东大市场260路站点等车,半小时不见公交车,后来才知道260线路停运了。无奈,罗女士只好改换乘其他公交车。

类似情况还有,公交267路在盘古路站有车停靠却没有站牌,而287路公交有站牌却没有车停靠……随着媒体的报道和网友的爆料,公交“站不对牌”一时间成为社会关注的热点。有乘客表示,设立公交站牌的目的,为大家出行提供指引和便利,如频繁出现站不对牌的情况,会给市民出行造成困扰,希望行管部门能够把公交线路都捋顺一下。

回应>> 投诉的全部整改 今后加强站牌动态更新

“有很多街路是因为交通调流,导致部分公交车辆原线路无法正常行驶,原街路还存在有些站牌没及时清除。”长春市交通运输局公共汽电车管理处工作人员表示,针对市民近期投诉反映的7件站牌问题,目前全部及时调整完毕。

另外,7月2日起,长春市29路、66路、111路、118路、260路、286路、334路、363路8条公交线路宣布停运,目前长春市交通运输局对260等线路的停运申请还在审批中,但公交车已不在线路上运营,站牌未及时更新,对乘客容易产生误导。为方便市民乘车,已对涉及的公交站牌进行了遮挡和提示。

工作人员表示,按照流程,长春市交通运输局要求公交企业设置专职人员,对公交站牌情况进行摸排,如出现线路与站牌不符的情况,应上报交通运输局,及时调整站序。下一步,会加强公交企业、行管部门与站牌制作企业的动态更新机制,为市民提供良好的乘车环境。

行动>> 预计10月末四环外的城郊站牌全安装完

最值得市民期待的是,长春市正在对四环外城郊的公交站牌加快建设,预计10月末,四环外郊区站牌全部安装完。

随着城市扩容发展,四环外近年新辟大量公交线路。今年4月中旬,长春市交通部门开始部署四环外城郊站牌的安装。近期已对北湖1号线、2号线、3号线,3路A、B线、高新4号线等新开辟线路安装完站牌,同时对35条线路实施了站牌改造升级,据统计,目前新装400多座站牌,即将安装的单杆和集合式站牌还有700多座。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

每天一出门就犯愁

华大城三期居民:早晚拥堵严重

小区车辆较多,但只有一条小路能行驶到附近主路小南街上

物业:小区周围已加强车辆通行管理

昨日,长春市华大城三期有居民反映,小区早晚行车拥堵非常严重,令他们十分困扰。造成拥堵的原因是,小区车辆比较多,但只有一条小路能正常行驶到附近主路小南街上,而小南街本来车流量就很大,一到早晚高峰,出行时经常容易堵死。居民们迫切希望问题能得到解决。

出行难:从小区出入仅一条小路

昨日10时,记者来到现场查看情况,华大城三期大约有2000户居民,小区位于小南街与北环城路交会东北侧,在其附近有华大城一期和华大城二期。而受地理位置影响,进入华大城三期小区,只有从小南街往东进入一条无名小路,路为两排车道,行驶大约500米的距离能到达小区西门。该小区北侧和南侧均为在建工地,再往东则为京哈线铁路。记者在现场了解到,该小区北侧还有一条路也能通到主路上,但路况很不好,坑坑洼洼,无法正常通行。

居民忧:如遇突发情况可咋办?

小区一名居民说,她入住能有两年了,从小区进出只有这么一条小路,路本来就不宽,路面上还摆满了隔离墩。与此同时,小区周围的路上也经常停满车辆,给车辆通行带来困难。现在每天早晚从小区出行都十分拥堵,居民们不堪其扰。8月24日中小学开学日,有人开车出来堵了近一个小时都没有行驶到小南街上,没有办法,当天很多人干脆选择步行出门。最担心的是,如果小区出现突发情况,比如失火或者有居民突发重病,如果赶上早晚堵车,消防车和救护车根本都进不来。

另一名居民王先生也说,每天早上,从小区沿这条小路出来行驶到与小南街交会附近时,是最堵的地方。8月24日那天他特意提前出门,还堵了半个多小时才行驶到主路小南街上。他也希望问题能得到有效改善,要么把这条无名小路在原有的基础上拓宽,要么从小区再规划出几条小路,毕竟小区里那么多居民,只有就这一条路确实太少了。

物业说:小路与主路间应装信号灯

关于此事,昨日记者也来到物业公司了解情况。一名工作人员说,堵车的问题确实存在,但小区只有这一条小路通行到主路,是始终存在的事实,居民在买房子时也都清楚这一点。对此物业已经加强对小区周围路况的管理,比如道路设置单行,从小区驾车从不同的门出来要按照正确方向行走。如果有车辆周围的路上随意停车,出现阻碍交通的情况,物业发现后,也会第一时间联系车主协调沟通。

物业工作人员说,其实目前每天小区周围的路况通行情况还好,只是从小区出来行驶到无名小路上,在小路与小南街交会附近确实拥堵情况严重,因为附近小区比较多,小南街每天早晚车流量也很大。对此物业希望相关部门能在通往小区的这条小路和小南街交会处安装一个红绿灯,情况应该能得到一定缓解。此外,物业也了解到,目前相关部门已经在小区的东部施工修路,具体什么时候完工不清楚,等那条路修好后,小区的出入通行应该能顺畅不少。

关于安装信号灯的问题,昨日记者也向长春市宽城区交警大队反映了情况。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 摄

别图便宜去坐“黑三轮”!

长春市八里堡太有市场附近“黑三轮”出没 运管部门表示将加大管理力度

“二道八里堡太有市场附近,最近每天都有大量的无牌照拉黑活电三轮出没,这车没手续,人没驾驶证,闯红灯,逆行,抢道,占道,堵路,出事故就放赖……”8月25日上午,长春市民王女士向本报报料称,这些车不遵守交通秩序,肆意横行,极易引发交通事故。

记者踏查:电三轮成排揽客

25日中午,城市晚报全媒体记者赶到了太有街与乾安路交会处,在太有市场门前,记者看到马路边正停着四台电动三轮车揽活,这些三轮车排成一列,当有乘客上车后,后方车辆就会向前提,短短五分钟之内,四台电三轮全部拉上了乘客。与此同时,又有多台送完乘客的电三轮回到了市场门口处揽活。

记者观察发现,这些电三轮前后均没有牌照,驾驶员以中老年男性居多,打车的乘客基本上都拎着菜从市场内走出。

就在记者踏查的过程中,一名交警赶到了太有市场门口。

“赶紧离开!”这名交警对揽活的电三轮进行了驱逐,其中一名电三轮驾驶员不愿意离开,差点与该交警发生冲突,最后在市民的劝说下,电三轮司机开车离开了市场,不过记者观察,这些车辆并没有走多远,甚至有的车绕了一圈又回到了市场门口。

据该交警介绍,太有市场门前是他的管片,“刚才远达大街那边堵车,我去支援,一回来这些电三轮就扎堆了!”该交警表示,他每日都在管理驱逐电三轮,但这些车总是“打游击”,只要交警不在,他们就出现,甚至就在交警执法不远处载客。

市民:图便宜 没考虑安全

在市场门口,市民刘女士刚从一辆电三轮车上下来,“在我家小区门口打的车啊,五块钱,便宜还方便!”刘女士表示,过去她来市场都是打出租车,不过最近出租车涨价了,她便选择了路边的电三轮,至于电三轮是否安全,是否有营业执照,刘女士表示自己并不在乎,“就五分钟路程,还能出啥事!”

的哥:抢活儿 还不安全

的哥王师傅正在乾安路路口等待交接班,他道出了一肚子苦水。“真想不明白坐电三轮这些人,这车也敢坐?这些车连牌子都没有,保险也没有,有的驾驶证都没有,出事了咋整?”王师傅说,他认为相关部门应该对非法电三轮进行集中整治。

运管部门:将加大管理力度

城市晚报全媒体记者站在太有市场门口观察半小时,期间看到各色的电三轮就有一百多台,算上重复出现的车辆,保守估计也有数十台。

同时记者发现,这些没有牌子的电三轮上没有计价器,乘客起步价为五元。在电三轮行驶的过程中,抢行、闯红灯、随意并线、违停的现象也是频频出现。

25日当天,据长春市运管部门工作人员介绍,电三轮无牌照属于交警部门处理,而非法营运则属于运管部门处理,同时运管部门将加大对电动三轮车非法营运的管理力度。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 摄