

我省全面深化户籍制度改革

# 全面取消外来人口落户城镇限制

日前,省公安厅会同省教育厅、省人力资源和社会保障厅、省卫生健康委员会等部门联合出台《吉林省全面深化户籍制度改革的意见》,公安机关对取消落户限制,优化居住证申请、发放服务等方面政策进行调整,为促进吉林高质量发展提供有力支持。

## 全面放开放宽城镇落户条件

《吉林省全面深化户籍制度改革的意见》明确,全面取消城市租房落户对缴纳社保年限的限制,非户籍人口只要在居住地城区或建制镇有合法稳定的住所,就可以申请落户;取消投亲落户限制条件,配偶、子女、父母互相投靠落户城镇的不受年龄限制,可根据本人意愿办理投亲落户;全面取消大中专院校毕业生、国民教育同等学力人员、留学归国人员和各类技术技能人才落户限制,上述人员在我省落户的,不受稳定就业、稳定居住等条件限制,可根据本人意愿在工

作地、居住地、直系亲属(父母)户口所在地城镇申请落户;全面取消民营企业员工、个体工商户落户限制,企业经营者和员工可根据本人意愿在工作地、居住地城镇落户,其配偶、父母、子女有落户意愿的,可办理投亲落户;全面取消农业转移人口进城落户限制,各类农业转移人口在城镇稳定居住的即可申请落户;全面实行农村籍大学生、农村籍退伍转业军人来去自由的落户政策,农村籍应届大中专院校毕业生和当年退伍转业的军人,可直接回原籍落户,已在城镇落户的农村籍大中专院校毕业生、农村籍退伍转业军人返乡就业并在农村地区实际居住生活的,经当地村委会或村民代表大会同意,可以返回原籍落户。

## 优化居住证申请、发放服务

《吉林省全面深化户籍制度改革的意见》中明确规定,拓宽申领居住证认证渠道,公民离开常住户口所在地,到其他

城市居住并向居住地公安机关申领居住证的,符合在公安机关办理暂住登记满半年或在居住地缴纳社保、异地就医、连续就读满半年的,即可申领居住证;缩短居住证制发周期,全省居住证制发时间由15天缩短为5天;提供居住证办理“绿色通道”服务,对于批量办理居住证的企业、学校,公安机关依申请提供预约上门服务,急需居住证办理子女入学、转院治疗、医保报销的,公安机关在3天内完成证件制作。

户籍制度改革作为社会体制改革的重要组成部分,是涉及亿万农业转移人口切身利益的重大举措。根据省委、省政府有关工作要求,省教育厅、卫健委、医保局、人社厅等部门分别围绕学前教育改革、婴幼儿照护、医保结算、农民工培训等方面出台了具体的指导政策,确保与户籍制度改革相关的配套改革工作协同推进、落地见效。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

# 长春汽开区新设富民、前程两个街道

日前,城市晚报全媒体记者了解到,长春汽车产业开发区富民街道办事处、前程街道办事处正式挂牌成立。两个街道办事处党工委和党群服务中心同时挂牌成立,并开始为驻街企业和居民提供公共服务。两个街道的设立,代表长春汽开区由“两街一委”架构转变为四个街道办事处的全新架构,城镇化进程大幅加快,长春国际汽车城产城融合迈上新台阶。

据了解,富民街道辖区范围东起西湖大路、兴安路、明达路沿线,西至富锋村、前程村界,南至京哈铁路线,北至西新镇。辖7个社区,5个行政村,25个自然屯,总人口9.4万人,幅员面积45.5平方公里,位于长春国际汽车城中心区域。

前程街道辖区面积41.8平方公里,耕地面积2705公顷,辖4个行政村,24个自然屯,域内企业74家,辖区人口5.2万人,位于汽开区西南部。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

# “吉林一号”高分02系列卫星出征

8月24日,“吉林一号”高分02系列三颗卫星发车出征仪式举行。时隔9颗高分03系列卫星出征仅4天,又有3颗高分02系列卫星踏上征途。此次出征的是“吉林一号”高分02系列卫星,由高分02C、02D、02F三颗卫星组成。

“吉林一号”高分02C星又称“内蒙古一号”卫星,是长光卫星技术有限公司与内蒙古自治区人民政府深度合作的卫星,凭借其高分辨、大幅宽、高速数传等特点,可在自然资源调查、生态环境监测、城市建设以及防灾减灾等领域发挥作用,为政府及行业用户提供高质量的遥感信息服务。

发射成功后,此3颗卫星将与在轨的“吉林一号”卫星组网,继续为政府及行业用户提供遥感信息 and 产品服务。

/城市晚报全媒体记者 刘暄 报道

# 聚合吉商资源 激发市场活力——写在第五届全球吉商大会即将召开之际③

全球吉商大会的连续成功举办,让推动吉林高质量发展的蓬勃力量在浓厚氛围中加速汇集。

全球吉商大会以内容丰富、成效显著闻名。各项重大活动办出了高水平,体现了高质量,得到广大吉商及社会各界的广泛赞誉和一致好评。吉商代表、云南省东北商会长王忠武表示,吉商大会从创意到决策、组织和举办的全过程,充分体现了吉林省委、省政府的高瞻远瞩和对吉林人民、对吉林发展振兴强烈的历史责任感和担当精神,充分展示了吉林开放开明、重商扶商、奋发有为、政通人和的良好形象。参与过全球吉商大会的广大吉商代表普遍认为,历届吉商大会是吉林省高度重视经济生态和软环境建设,大力支持民营经济发展的最有力行动。

以全球吉商大会为平台,吉商群体思源思报的热情,高效率地转化为吉林高质量发展的实绩。人们不会忘记,历届全球吉商大会结出的累累硕果:首届全球吉商大会结束后,赛伯乐绿科投资集团董事长李冬带领团队,一个月内4次返乡考察,在长春、延边共签订5个项目,投资额达10亿元;第二届全球吉商大会期间召开的“民营企业助推吉林经济发展座谈会”上,我省的长光卫星技术有限公司与香江集团、泰豪集团签订了投资意向协议;第三届全球吉商大会期间,九次方大数据集团执行总裁王叁寿就推动“数字吉林”建设现场提出多个合作计划;第四届全球吉商大会期间,一大批客商赴我省各地考察对接,共达成合作意向近百个,意向投资额超过550亿元……

在吉林的发展奋斗史中,吉人、吉商,功不可没;在东北振兴的光荣征程上,吉人、吉商,不可或缺。秉承“重德重义、敢闯敢为、善融善创、思源思报”精神的吉商群体,是吉林宝贵的战略资源,是助力吉林振兴的有生力量。全球吉商大会的成功召开,搭建起了吉林与海内外吉商沟通交流的桥梁,成为双方友谊联系的纽带、合作创业的平台,让吉林的市场潜力被再次挖掘,市场活力被进一步激发。

而今,以“承担新使命融入双循环”为主题的第五届全球吉商大会脚步渐近。丰饶、和谐、幸福的美丽家园做好了准备,迎接回乡的游子;创业、兴业、立业的奋斗热土做好了准备,迎接干事创业的闯将。聚合吉商资源,激发市场活力,此时的白山松水正在孕育新的辉煌。

/吉林日报记者 陶连飞 报道

# 我省拟于近期启动开展信息化职称评审工作

近日,随着国内疫情防控形势逐渐好转,按照国家和省有关要求,拟于近期启动开展全省信息化职称评审工作,拟于8月下旬启动,至9月中下旬结束。

据悉,我省今年将对各社会化职称评审评委会采取不同评审方式谨慎推动,主要采取“盲评初审、材料业绩复审、结构化共议评审、民主决策表决和全程纪检监察”的方式进行,按规定比例逐级择优评定。评审结果将公示5个工作日,公示无异议后,按规定履行制证、发

证和待遇兑现程序。

按照国家和省有关改革要求,今年职称评审将严格坚持分类评价原则。重点采取“四分”的评审方式,即不同专业人员分类评审,正高、副高和中级分层评审,事业和企业分开评审,省、市、县分段评审,实行同类人之间归类评审,分段设定评审指标,科学评价同类参评人员的职业素养、科研带教、群众口碑、一线实践、业务水平 and 实绩贡献等要素,确保评审结果客观公正,经得起检验和推敲。同时,将加

大对重点参评人员的倾斜力度,注重向在今年疫情防治期间从事呼吸、发热和公共防疫等高危专业或科室并发挥重要作用的一线、二线医护人员倾斜;注重向长期工作在基层一线且具有长期业绩贡献的老同志倾斜;重点向在基层多年考核优秀、业务骨干等业绩贡献相对表现突出的优秀人员倾斜等,切实发挥职称评审“指挥棒”作用,让更多扎根基层、业绩突出的专业技术人员拥有更大职业发展空间。

/城市晚报全媒体记者 刘暄 报道

# 快速路桥下和主要商圈停车场要收费？

长春市建委:正式文件出台前,任何单位和个人收费都属于违法行为

“长春的免费停车位马上要成为过去时了?快速路桥下的停车场也要收费了吗?”近日,有长春市民发现,在红旗街与工农大路交会处附近的商场、医院、银行门口的免费停车场都安装了地桩,市民感觉是要收停车费了。

长春市快速路桥下停车场和主要商圈停车场真的要收费了吗?25日,城市晚报全媒体记者对此进行了踏查。

## 大型商圈免费停车场安上了地桩

25日上午,记者来到了红旗街与工农大路交会处附近进行走访,发现工农大路南侧的免费停车场的确安装了崭新的地桩,地桩的螺丝都是崭新的,但是停车场还没有封闭,仍有许多市民将车停在停车场内。

随后,记者来到了前进大街与繁荣路交会处附近的快速路桥下的停车场,看到停车场的出入口立着“长春城投停车场”的牌子,地面有半米高的地桩,长春城投停车场建设管理有限公司还在此处立着停车场管理制度和停车场收费公告牌,公告牌上没有收费标准。停车场内安装了收费亭、升降杆等,但是无人值守,里面停满了私家车。

记者注意到,“长春城投停车场”的牌子、地桩和收费亭、停车场收费公告牌等都是去年安装的。这个地点允许市民免费停车,但有的快速路桥下的停车场是封闭的,不允许市民将车停在里面。

## 市民呼吁开放停车场缓解停车难

据了解,“两横三纵”快速路桥下有100处停车场2394个停车泊位。而近段时间有市民反映,有的快速路桥下让

停车,但有的却不让,应该将封闭的停车泊位腾出来,让市民停车,以此来缓解市民停车难的问题。

“我家小区的停车位就非常紧张,真希望有关部门能从便民的角度出发,开放快速路桥下的停车场,避免资源浪费。”在记者采访过程中,“两横三纵”快速路桥下停车场内的停车位问题牵动着每一位私家车主的神经。家住亚泰大街与大马路交会处附近的齐先生表示,他们小区很多车主都把车停在路边,但是路边的停车位越来越紧张,以前,快速路桥下的停车场还能解决部分私家车的停车问题,但是现在不让停车了,给居民带来了很多不便。

据市民反映,一些快速路桥下的停车场曾多次封闭,后遭到附近居民反对,设施也曾多次被破坏。在南湖大路与亚泰大街交会处的快速路桥下就发生了这



样的现象。附近居民称,从2017年开始,桥下停车场就几次翻建维修,起初设立围栏禁止停车,但没过几个月就被破坏,打开了缺口,2018年出入口设置了地桩,又被破坏。

## 长春市建委:正式文件出台前,任何单位和个人收费都属于违法行为

长春市快速路桥下停车场和主要商圈停车场真的要收费了吗?25日,记者与长春城投停车场建设管理有限公司取得了联系,记者没能得到正面的回复。

而长春市建委相关负责人则称,目前有关快速路桥下停车场和主要商圈停车场收费的方案正按照办事程序上报,在正式文件出台前,任何单位和个人收费都属于违法行为。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄