

把车停在地铁(轻轨)站附近,然后坐地铁进城上班,你喜欢这种交通方式吗?

为解决市内停车难现象 长春市推进建设 P+R 停车场



图为开运街与湖西路交会处立体停车场

8月5日,在长春市召开的《长春市城市交通发展白皮书》新闻发布会上提到,为解决市区内停车难和交通拥堵的问题,长春市将加强公共立体停车场的建设,依据停车专项规划,推进P+R停车场、公共立体停车场的建设,停车场专项规划将在年底前完成。

那么,什么是P+R停车场呢?目前,长春市的P+R停车场建设情况如何?P+R停车场能给市民带来哪些方便?建设的难度又在哪儿呢?近日,城市晚报全媒体记者对此进行了踏查采访。

现状

目前长春尚未建设P+R停车场

随着城市汽车保有量的持续增长,交通道路资源有限等原因,城市交通拥堵问题已越来越严重;而经历漫长的道路拥堵之后,许多车主发现停车场一位难求,没有地方可以停了。当前中国城市交通面临两座大山,一是交通拥堵,另一个就是停车难。

让车主把车辆停放在城市周边,换乘公交进入城市核心区,是国际上许多大城市疏缓城市核心区交通拥堵的常用策略。我国的许多城市,比如北京、上海、苏州等地,都采用了P+R停车场的策略来缓解城市核心区内的交通拥堵问题,但记者在长春市建委了解到,到目前为止,长春市还没建设P+R停车场。

对于长春市来说,当前城市面临着停车难的问题,一方面是配建严重不足,另一方面是路内泊位占比过高,主要是由于需求与供给不匹配的原因导致的。现在,长春市正计划于今年年底前开展停车收费政策研究,包括分区差异化收费标准等内容。

个案

这家类似P+R的立体停车场近500个车位未向外开放

既然在长春市还没建设一个P+R停车场,那么,有没有类似于P+R停车场的停车场呢?近日,城市晚报全媒体记者来到了长春市开运街与湖西路交会处的一个立体停车场处。这个停车场位于长春市灯泡电线有限公司院内,在开运街与湖西路交会处的西南角,共有6层,该停车场距离长春轻轨3号线湖西路站大约100米,如果这个停车场将来能成为P+R停车场的话,对于其地理条件来说还是比较合适的。

立体停车场内的一层到六层都有车辆停放,但记者在停车场门口处没有看到收费的标准,也没有看到有车辆进出的情况。停车场门口的工作人员表示,“这个立体停车场有近500个停车位,但基本不对外开放,在此停车的多是工厂的员工。”

“我们公司领导曾经说过,立体停车场在建设之初是要对外开放的,但我也不知道什么原因,现在停车场并没有对外开放,因此也没有收费的标准。”该工作人员说。

市民

希望长春市能建P+R停车场

“我真希望长春市能建成P+R停车场,这对于我们这些上班远、又要经过市区拥堵路段的上班族来说绝对是一件好事儿……”长春市民高先生家住长春市南关区南部新城,工作地点在长春市宽城区,他对长春市建P+R停车场十分赞成。

现在,虽然长春市没有一个P+R停车场,但是高先生已经成功利用了“免费的P+R停车场”好长时间了。高先生所说的“免费的P+R停车场”就是位于人民大街与政兴路交会处的免费停车位。

高先生每天都会驾车从家出发,然后在政兴路上找一个免费的停车位把车停车,再坐地铁1号线去宽城区上班。“我现在感觉挺方便的,把车开到地铁站,然后坐地铁上班,又快又经济,不过,我每天都是很早到政兴路找车位的,否则会找不到!”

收费

P+R停车场多数按天收费远低于社会停车场标准

其实,对于市民提出的P+R停车场的收费问题,记者在采访中了解到,长春市区内一般的停车场多数是1个小时5元钱起,然后超过1小时后再继续收费,而P+R停车场的收费比较低,按照北京等地P+R停车场的收费标准,停车费2元到10元不等,但多数都是按照天数来收费。

还有的P+R停车场采取在规定时间内停放的驻车换乘车辆,车主凭当日市政交通一卡通乘坐公共交通的记录,按每次2元的标准收费。P+R停车场的系统有识别功能,车辆入场和交停车费,刷的是市政交通一卡通,取车刷卡时,系统会识别该卡在停车后是否有公交或地铁的刷卡记录,如果没有,则会按照社会停车场的收费标准收取停车费。

小贴士:

P+R 停车场

P+R停车场又叫驻车换乘停车场,是Park and Ride的缩写,一般建在市区周边主要的交通枢纽附近或是地铁站周边,市民可以把私家车停放在P+R停车场后换乘地铁或是其他公共交通工具进入城市核心区,同时减轻城市核心区的交通和停车压力。停车场P+R停车场一般收费不高,这种省油、省停车费又不堵车的出行方式,吸引着很多市民。



难点

建设和管理P+R停车场不容易可能会出现供需不平衡问题

P+R停车场是一个很好的停车形式,可以比较有效地把私家车阻隔在城市外围,从而让车主搭乘公共交通工具进入城市核心区,以此来减少城市的拥堵问题和停车难问题。

但是,建成P+R停车场其实并不容易,长春市建委相关工作人员表示,一要考虑建设用地紧缺的问题,有没有给P+R停车场提供足够的用地。其次是如何投资的问题,毕竟P+R停车场基本上是一个准公益项目,由政府投入和补贴。另外一个就是P+R停车场多数地处城市边缘地带,往往在管理力量上会相对薄弱。

另外,P+R停车场建成后会出现供需不平衡和一位难求等问题,可能一些P+R停车场需求量大,许多上班族需要起早开车去“抢车位”,否则就会因没有车位可停只能开车上班。也会出现因P+R停车场停车费低,成为停车场行业价格的洼地,许多附近有停车需求的车主即使没有换乘需求,依然会选择把车停入P+R停车场,这无疑占用了刚需人群的资源,加剧了供需不平衡的现象。

长春市建委相关工作人员称,长春市将加强停车场的建设,会综合考虑现状停车需求、停车场周边用地开发、轨道建设计划、道路交通条件等因素,包括正在建设的轨道三期、轨道四期与公主岭、双阳、九台、农安等同城化区域的轨道交通的规划,并将在年底前完成停车场专项规划,推进长春市的P+R停车场建设。

城市晚报全媒体记者 陆续 报道

进入这个名单就再也不能开车了!

省公安厅交管局 曝光19名终生禁驾驾驶人

为预防重特大道路交通事故,吉林省公安厅交管局对2020年7月份以来,全省因饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重特大交通事故构成犯罪的和造成交通事故后逃逸构成犯罪的19名终生禁驾驾驶人进行曝光。在此,交警部门提示广大机动车驾驶人饮酒危害大,切记饮酒不开车,开车不饮酒。希望广大机动车驾驶人引以为戒文明驾驶,安全出行。

什么是终生禁驾?

公安机关交通管理部门根据《道路交通安全法》对机动车驾驶人作出吊销机动车驾驶证,且终生不得重新取得驾驶证、不得驾驶机动车的行政处罚。简单说就是,进了这个名单,就再也不能开车了,被终生禁驾后是解除不了的。

哪些行为会导致终生禁驾?

交通肇事逃逸,构成犯罪的;饮酒后或醉酒驾驶机动车造成重大交通事故,构成犯罪的;

其中,重大交通事故是指因交通事故致人重伤死亡或致公私财产受到重大损失的交通事故。

终生禁驾意味着这些驾驶人今后与开车无缘了,公安机关已将这些禁驾人员名单录入驾驶人管理黑名单,一旦发现禁驾人员上路或者报考驾驶证,系统就会自动锁定报警。

如果驾驶人被终身禁驾后仍开车上路,一旦被查获,将按照“无证驾驶”给予相应行政处罚。城市晚报全媒体记者 王跃 报道

男子深夜棒打女子的哥挺身而制止

事发长春市重庆路,行凶男子被警方带走,受伤女子被送往医院

近日,一段“男子深夜棒打女子”的视频在长春市网民间引发关注。视频里显示,一男子在重庆路下车后,棒打路边一名女子,达十数次之多。之后男子被拉开,但没多久该男子又去打这名女子,随后又被拉开。

视频中还传出一名男性出租车司机的声音,“看没看到,把那女子打得躺在地上了,这小子一会又过去揍去了,打完十多下又打去了,看我抓住了他!”

据了解,事情发生在8月15日深夜11点左右,一的哥拉着一名男子来到重庆路圈楼附近,男子下车后,就拿起铁棒殴打路边一名女子。的哥看到后没有开车离开,他不顾个人安危前去把男子拉开,看见旁边还有其他人,就大喊帮忙报警。

将该男子拉开后,男子趁的哥不注意,又拿起棒子狠打地上的女子,此时的哥又迅速上前将男子制止,将其紧紧控制住。最终打人男子被警方带走调查,受伤女子被送往医院。据了解,打人男子是受害人的前男友,二人存在矛盾。

关于此事具体情况,昨日记者联系到金阳出租车公司一名张姓负责人,她表示确有此事,挺身而出的这名的哥正在派出所做笔录。记者随后从警方了解到,目前,犯罪嫌疑人已被警方采取刑事强制措施,案情正在进一步调查中。城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

男子无证醉驾还肆意辱骂

8月7日14时38分,长春交警公主岭大队民警在双城堡镇莲花山村查获一起无证醉酒驾驶摩托车的违法行为。

现场,民警对其进行酒精检测时,驾驶员刘某拒不配合,还出言辱骂、推搡民警。随后,民警依法将其带至医院强制抽血。经检测,刘某血液中的酒精含量为172mg/100ml,已达醉驾标准。

根据《道路交通安全法》相关规定,刘某因无证、醉酒驾驶摩托车,将面临罚款并刑事拘留的处罚。同时,因其涉嫌阻碍执行职务被公安机关依法行政拘留10日,并处500元罚款。

城市晚报全媒体记者 王跃 报道