

深圳"强制休假" 新规引关注

《深圳经济特区健康条例(征求意见稿)》第六十六条"强制休假"制度明确提出,用人单位应当合理配置人力资源、安排员工作息时间,对脑力和体力劳动负荷较重的员工,实行轮休制度,避免对员工健康造成人体机能过度损耗或者身心健康伤害。用人单位应当严格执行员工带薪休假制度,人力资源保障部门和工会等组织应当加强对用人单位落实员工带薪休假制度的监督检查。

为什么要把"强制休假" 着重列出呢?

深圳市卫生健康委员会相关负责人表示,《深圳经济特区健康条例(征求意见稿)》参考了《"健康中国2030"规划纲要》,也借鉴了国际上一些国家的健康立法;里面提到的很多做法已经在逐步实行,深圳利用特区立法权制定一部框架性的健康法规,就是为了将这些好的做法固化下来,将深圳医改和健康保障水平再推进一步。

业内专家指出,我国劳动 法已经对劳动者休假权有了 明确规定,《职工带薪年休假 条例》更对机关、企业、事业单 位等单位职工的年休假天数 进行了具体规定;但是,在执 行过程中,休假制度并没有完 全落实。

"带薪休假制度20多年前就被写进了劳动法。深圳再行强调'强制',就是希望推动带薪休假制度真正落地。"中国未来研究会旅游分会副会长刘思敏说。

记者调查发现,虽然带薪休假制度已出台多年,但落实情况不尽如人意。有些行业默认"996"(上班时间早9点到晚9点,一周工作6天),工作强度大;部分用人单位业务较繁忙,基本上很难实现带薪休假。

智联招聘发布的《2019年白领"996"工作制专题调研报告》显示,对于八成白领来说,加班是常态,从不加班的白领仅占18.05%;每周加班10小时及以上的超20%,超七成白领加班没有加班补贴。

"强制休假" 能否改变"996"?

"强制休假"看上去很美好,但究 竟能否落地呢?

——员工很欢迎,但担心难落 ##

在深圳市高新技术产业园区工作的小郑告诉记者,自己从事软件开发岗位,晚上9点下班,单位附近地铁仍需排队。如果公司系统出了故障,无论是否下班,都要马上解决。"强制休假"制度是好事,但只怕上有政策下有对策,你强制执行,我变相强制加班。公司领导可通过手机和邮箱远程指挥员工在家里加班。

而且,很多企业采取绩效工资, 基本薪酬低,工资水平取决于工作量。而带薪年休假的薪酬则用基本 薪酬来计算,导致"带薪"几乎成了摆

——企业有压力

杭州上上街商业管理有限公司 CEO 张翰奇表示,如果"强制休假" 制度不允许长时间加班,员工平均每 人减去的工作时长都会作为成本转 嫁到企业身上。对一些初创型企业 来说,压力会比较大。

此外,很多单位"一个萝卜一个坑",一旦员工休假,工作难以安排他人接管。在广东某大型金融机构做中层管理者的谢女士说:"以前做基层员工时请假容易,但升职后,好多流程审批要经过我;我要是休假一周,进度就要受影响。所以现在只能把年休假打散,特别累的时候零散地休一天。"

——监管有困难

业内人士认为,对"强制休假"规定,人力资源保障部门和工会等组织囿于人力,很难对数量众多的企业进行主动监督;同时,这些机构也不可能完全无视企业的实际困难。

今年江西省上饶市总工会曾接到部分外贸企业职工投诉,他们带薪休假的申请被企业拒绝,同时还被要求加班加点赶订单。上饶市总工会在调解过程中了解到,企业也有自己的难处:一方面担心员工离开后返回,会加大企业防疫难度;另一方面,当前本身就人手紧张,如果因人手不足,导致订单进一步流失,将关系企业生死存亡。

接到类似投诉,工会虽然也会介入,比如通过聘请的律师出面进行调解,但往往效果并不明显。如果调解无效,将移交劳动仲裁;但这种情况并不多,因为这往往会迫使员工从原单位离职,并且可能影响他未来在同行业就业。

刚性制度 仍需柔性治理

业内专家认为,休假权也是人们对美好生活向往的一部分,保障职工休假权,符合社会发展的大趋势。但是,由于不同地区、不同行业情况不一样,推行"强制休假"制度,可能需要更长时间在小范围内进行试点,不断探索完善。

"《深圳经济特区健康条例(征求意见稿)》提出'强制 休假',主要目的是强化法律 对社会的引领和保障作用,提 升劳动者休假权意识,引导用 人单位规范职工健康管理。 在面向全社会征求有关加强 健康管理的建议后,具体落地 措施会与相关部门会高决 定。"深圳市卫生健康委员会 相关负责人表示。

浙江省社会学会会长杨建华认为,深圳提出"强制休假"制度,立法的出发点很好,建议接下来认真研究制定的条例是否具备可行性、执法成本有多大等。如果企业不执行,到底怎么去惩戒,相关部门也应推出相应细则,来维护法律的权威。

上饶市总工会副主席马麟建议,工会组织和人社部门等应形成联动机制,对于劳动者带薪休假方面的申诉开设专门通道,特事特办。同时,在全国范围内,树立一些典型的标杆案例,并通过媒体加大普法宣传力度,让带薪休假理念得到社会更为广泛的认可。

广东省社会科学院研究员、广东省政府决策咨询顾问委员会专家委员庄伟光建议,在推动带薪休假制度落实上,有关部门应少一些口头上的"强制",对企业多一些实实在在的鼓励,比如对于切实贯彻带薪休假制度的企业,给予一定的税收减免、工会经费减免,降低企业、个人的社保成本

"休假制度要尽量做到企业、职工的'双赢'。"浙江大学公共管理学院教授李实认为,既要保障职工休假权,又不宜大幅增加企业用工成本;长期看,休假权的落实,要靠中国经济进一步转型升级,不断提高技术含量和产品附加值。

/新华社

擦亮眼 "95"号段有"李鬼"

近日,不少用户反映接到"95"开头的骚扰电话。如何辨别"95"号段中的"李鬼"?接到骚扰电话后该怎么举报投诉?工信部对"95"号段将怎样规范?记者17日就此采访了工信部信息通信管理局有关负责人。识别"95"号段,这些"知识点"要掌握。

如何辨别"95"号段中的"李鬼"?

根据我国电信网编号, "95"号段在全国范围统一 使用,按用途可以分为3类: 服务型企事业单位客户服 务号码、公益服务号码和其 他业务接入号码。也就是 说,"95"开头号码可能是某 个银行、某个航空公司,也 可能是增值电信企业。

记者从工信部信息通 信管理局了解到,953、955、 956打头的号码,号码长度 为5位或6位,是银行、证 券、保险、航空、物流(快 递)、石油、铁路、电力行业 里具有影响力的大型企业 使用的客户服务号码,可以 放心接听。95110是目前 投入使用的海警公益服务 号码。950、951、952、954 和957打头的号码是呼叫 中心等增值电信企业开展 业务使用的号码。这里可 能有正常企业(如快递公 司)来电,也可能有不良企 业来电,需要进一步判断。

接到骚扰电话后 该怎么举报投诉?

为了帮助用户区分"95"号段来电,工信部开放了免注册的号码查询服务,输入网址 http://www.miinac.gov.cn,在首页"号码查询"栏目就可以查询来电号码信息。

如果接到涉及"95"号段的骚扰电话,用户可以向工信部委托的12321网络不良与垃圾信息举报受理中心进行投诉,投诉方式为12321官方网站或12321举报助手App,相关单位将按规定程序对骚扰电话进行核查处理。

工信部还将对"95"号段进行怎样规范?

近日工信部发布公示, 为了保护广大用户的权益、 增强电信网码号资源管理 工作的公正性和透明度,将 对 160 余个"95"开头的号 码进行回收。

工信部信息通信管理局有关负责人表示,工信部已和各地信息通信管理局召开会议,要求各地对电话诈骗、电话骚扰等问题进行集中排查,并且针对"95"号段进行规范和整治,依法加大对各类违规行为的处置和曝光力度。 /新华社

山西出台办法 向诬告陷害行为亮剑

山西省委组织部近日 制定《关于全省组织人事部 门严肃查处诬告陷害行为 及时为受不实反映干部澄 清正名的办法(试行)》,向 诬告陷害行为亮剑,为好干 部撑腰。

此办法结合组织人事 部门信访举报工作实际,对 涉嫌诬告陷害行为信访举 报和问题线索的甄别研判、 调查认定、处理追责、澄清 正名等工作作了具体规定, 明确了组织人事部门的工 作职责和有关要求。

此办法明确规定,对在 干部选拔任用、换届选举、 职级晋升等组织人事工作 中通过故意虚构、编造、捏造歪曲事实等手段诬告陷害他人的,应依法依规进行查处;对个性鲜明、坚持原则、担当作为的干部进行诬告陷害的,应从严从重进行处理;对受不实举报的领导干部,应视情况采取适当方式及时澄清正名,保护干事创业积极性。

按照要求,各级组织人事部门要坚持严管和厚爱结合,加强组织领导,健全工作机制,依法依规开展工作。同时要及时通报典型案例,鼓励提倡实名反映问题,坚决反对和抵制诬告陷害行为。 /新华社

我国成功改造载重 290 吨 无人驾驶矿用卡车

经过联合攻关,我国企业日前成功改造载重290吨 无人驾驶矿用卡车。

记者从航天重型工程 装备有限公司了解到,今年 6月18日,该企业牵头的联 合研发团队开始对国家能 源集团下属准能集团的 930E矿用卡车进行无人化 改造。团队经过攻关,先后 完成整车线控化改造,无人 驾驶车载传感器安装、作业 区域地图采集与制作、矿卡 无人驾驶循迹行驶测试、机 群系统与无人矿卡协同作 业调试等工作。

据介绍,改造后的 930E无人驾驶矿用卡车, 在全程3.6公里的测试区域 内实现了前进、后退、转弯、 上下坡、装载和卸载等无人 驾驶功能,循迹行驶平均横 向偏差低于0.3米。

目前,930E无人驾驶矿 用卡车基于4G网络运行,但 已兼容5G通信技术。联合 研发团队预计年内将系统整 体移交给准能集团黑岱沟露 天煤矿真实作业面参与实际 生产作业。/新华社