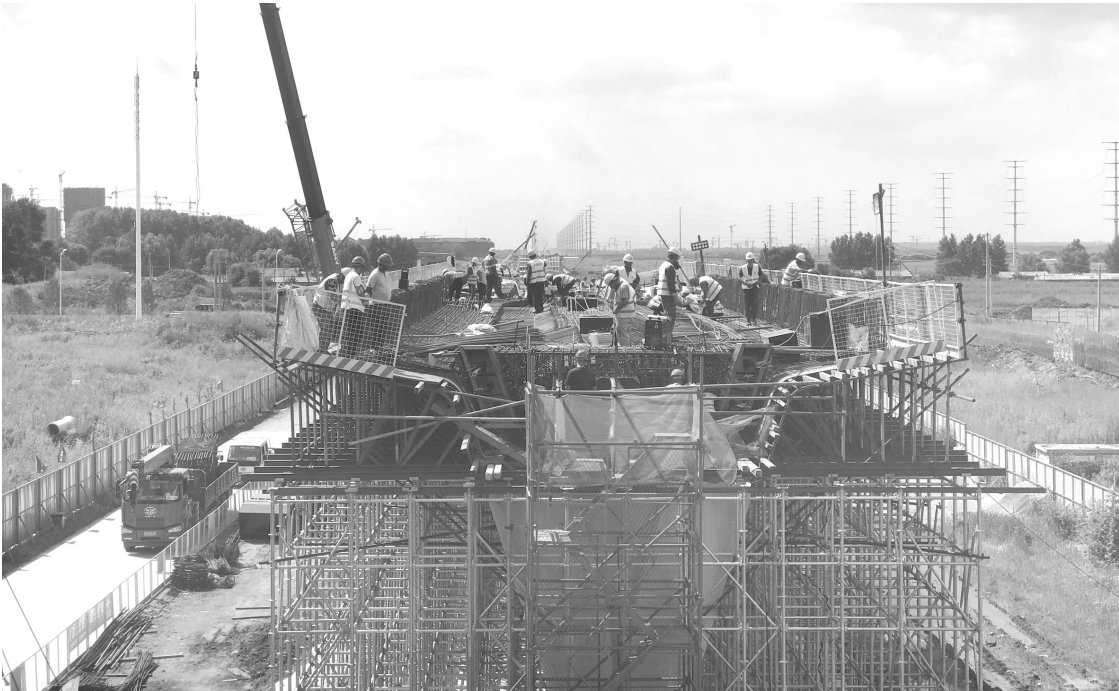




长春轨道交通4号线南延工程桥梁上部结构开始施工

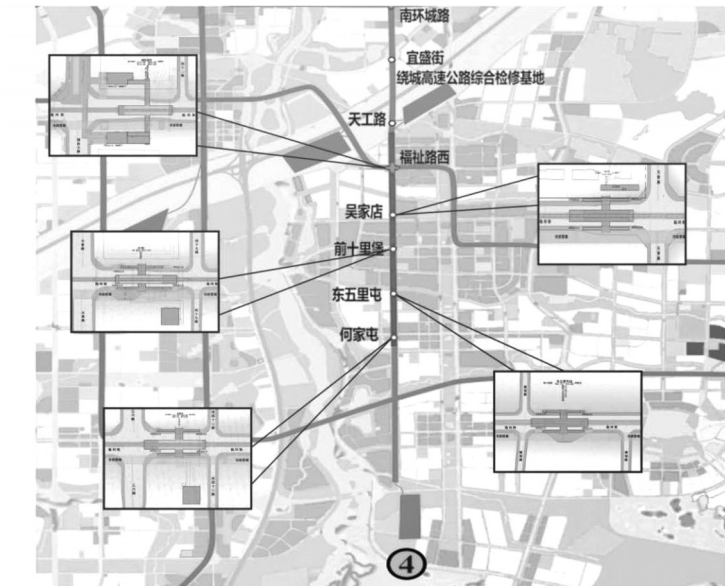
四号线南延工程设有五个站点
看看离你家有多远?

8月6日上午,在长春市天宇路的尽头,轨道交通4号线南延工程前十里堡站的施工现场内,工人们正顶着烈日,站在高高的桥梁上忙碌着,一段长达近百米的高架桥连续梁已浇筑完成,一台25吨的汽吊伫立在一旁嗡嗡作响,工地内一派繁忙的景象。

城市晚报全媒体记者了解到,长春轨道交通4号线南延工程,为既有4号线延伸线,主要为加强中心城区与净月组团之间的联系,促进组团的发展。线路全长4.485km,沿临河街向南敷设,共设5站6区间,5座车站分别是福祉路西站、吴家店站、前十里堡站、东五里屯站、何家屯站,平均站间距864米,其中福祉路西站与轨道交通6号线换乘。车站为路中单层高架侧式车站,线路全部为高架形式,采用与既有4号线相同制式系统。

“2020年初按照长春市里统一部署,结合当前疫情防控总体要求,一手抓防疫一手抓复工,为确保‘早落地、早开工、早见效’的总体目标实现,在长春市委市政府、相关城区及各部门的大力支持下,经过轨道交通集团和各参建单位的严谨策划,项目于2020年3月15日正式全面复工复产。”长春市轨道交通集团有限公司建设事业总部土建工程中心副经理王振中介绍,本着“起跑即冲刺、开工即决战”的理念,施工队伍逐级强化安全、质量、进度、投资意识,认真做到“严防疫、真复工”,截止到目前,全线790根桩基施工全部完成,170个承台全部完成,170个墩柱已完成159座,车站盖梁44个已完成15座。

王振中表示,7月31日前十里堡站站台梁和福祉路西站-吴家店站区间简支梁完成首跨浇筑,标志着4号



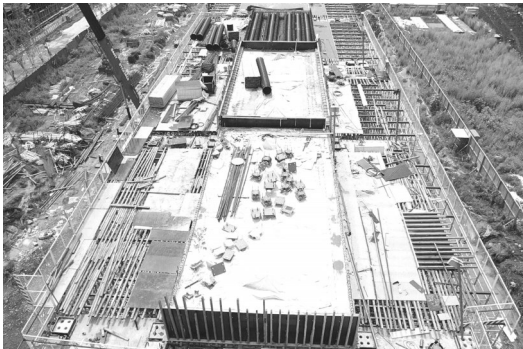
线南延工程桥梁上部结构施工正式拉开序幕,截止6日车站及区间梁体浇筑完成9跨。累计投入人员631人。机械累计27台,钢材5400余吨,钢绞线约45吨,砼约4.8万立方米。

“上部结构开始施工,也就意味着下部结构施工已经基本完成了,完成率应该在90%以上。”王振中介绍,轨道交通4号线南延工程的建设,为沿线居民出行带来了很大的便利,“轨道交通4号线南延工程沿线的地块也都在开发之中,相信南延线正式通车后,一定会给该片区带来了各方面的助益。”

在施工现场,城市晚报全媒体记者登上了一段已经浇筑好的连续梁,“这段桥梁是4号线南延的连续梁,对

4号线南延以后施工有很重要的意义,是一个节点工期,我们历时18个小时,把这个连续梁浇筑完成,这个梁是一联三跨,混凝土方量是582立方米,钢筋276吨,梁高1.8米,长89米。”中国水利水电第一工程局四号线南延项目的总工杨冲介绍。

今年刚好50岁的陈刚是江苏徐州人,作为项目施工现场的负责人,他正在组织工人施工。“我们这支队伍中有160人都是从深圳4号线过来的,去年9月份到的东北,刚开始面临了很多难题,工程难度大,时间紧,外加上气候不适应,但是我们还是注意克服困难,在最短的时间内完成了施工任务。”/城市晚报全媒体 记者王跃 报道 摄



全省6000余小学生
云端参观污水处理厂

由省委宣传部公共文化服务处、省关工委和省环境保护宣传中心联合主办的吉林省首届青少年云端文化节第七季《你的生活用水去哪了?》活动在长春市东南污水

处理厂举行,当天,来自全省各市州的6000余小学生在云端参观污水处理厂,了解了生活用水的处理过程。

/城市晚报全媒体记者刘佳雪 报道

潜逃境外的公安部涉黑涉恶目标逃犯、
省公安厅A级逃犯石磊投案自首

8月5日,松原市公安局松江分局在省公安厅、市公安局扫黑办等相关警种的大力支持下,经一年多的缜密侦查、科学研判、合成作战、政策攻心和大量的思想工作,公安部涉黑涉恶目标逃犯、省公安厅涉黑涉恶A级逃犯石磊迷途知返,在云南勐海县打洛镇向松原警方投案自首。

4月5日,松江分局接到松原市公安局扫黑办有关“石磊等人套路贷”涉黑涉恶案件由松江分局侦办的指令后,高度重视,抽调精干警力,会同市公安局扫黑办成立联合专案组,经过一年多的缜密侦查,团伙成员相继落网,但主要犯罪嫌疑人石磊一直在逃,后经分析研判确认犯罪嫌疑人石磊已经潜逃至缅甸境内。

随着“扫黑除恶”专项斗争的深入开展,2019年4月29日省公安厅发布A级通缉令,将犯罪嫌疑人石磊列为涉黑涉恶A级逃犯,悬赏缉捕。市公安局有组织犯罪侦查支队、刑侦支队等多个警种与松江分局成立联合抓捕组,对抓捕犯罪嫌疑人石磊工作进行攻坚,警方多次召开会议进行研究部署,在全国范围内发布对犯罪嫌疑人石磊悬赏通告,并通过工作,将悬赏通告发布到缅甸勐拉,同时加大对犯罪嫌疑人石磊相关近亲属的法律政



策宣传力度,督促其家属规劝犯罪嫌疑人石磊主动投案自首。

2020年7月18日晚,犯罪嫌疑人石磊在法律政策感召下向国内抓捕组表示将配合松原警方工作,投案自首,称其现在缅甸勐拉,由于疫情的原因无法进入国内。

7月19日,抓捕组立即赶往云南省勐海县打洛镇,开展接受投案及押解犯罪嫌疑人石磊返松相关工作。经省公安厅与云南省公安厅、西双版纳市公安局的沟通协调。8月5日,犯罪嫌疑人石磊经过中缅边境口岸抵达打洛镇向抓捕组投案自首。

目前,犯罪嫌疑人石磊正接受云南省勐海县疫情防控部门及公安机关采取隔离措施,待隔离期满后,将押解回松原。

/城市晚报全媒体记者吕闻 报道 警方供图

交警部门打击大货车超载违法行为力度不减,7月1日至8月4日——
全省查获943台“百吨王”

近期,吉林省公安厅交通管理局组织全省交警部门集中警力,严密布控,采取固定设卡、机动巡逻、昼夜伏击等形式,严厉打击“百吨王”交通违法行为。7月1日至8月4日,全省共查获“百吨王”943台。

近日,松原交警支队扶余大队民警在五通线-102公里处巡逻时发现一重型仓栅式半挂车车身全部用帆布覆盖,有超载嫌疑。民警迅速将其拦截,打开帆布,发现里面装满了白灰。经查,驾驶人马某驾驶重型仓栅式半挂车从黑龙江哈尔滨拉白灰到松原,心怀侥幸心理把货车包裹得严严实实伪装起来企图蒙混过关,没想到难逃交警的“法眼”,被民警一举查获。经检测该车核载31500千克,实测114830千克,属于超出核定载质量50%的违法行为。

延边交警支队珲春大队民警发现栾某驾驶重型半挂牵引车,沿珲春市珲乌线由西向东行驶时,被执勤民警当场拦截。将其引导至珲春市超限检测站检测,检测结果为超过核定载质量110.2%,栾某驾驶车辆实际载质量达到了103吨以上,而大货车核定载质量为49吨。

梅河口市公安局交警大队民警在黑大超限站开展夜查行动过程中,发现一台翻斗车由西向东行驶,涉嫌超载嫌疑。执勤民警立即上前将其拦停,并进行检查。经询问,该车驾驶员名叫潘某某。他称该车拉的是泥沙,以为晚上没有交警检查,便多装了一些。经过磅称重,该车实载47吨,超载50%以上,属于严重超载。

/城市晚报全媒体记者王跃 报道