

省防指紧急部署抗旱减灾工作

28日,记者了解到,据省墒情中心监测数据显示,截至7月26日8时,全省旱田作物土壤受旱面积为1785万亩,约占全省旱田耕地面积的23.9%。据省气象部门监测,受副高北部高空槽东移影响,未来十天我省降雨条件较前期明显改善,7月22日以来持续高温晴热天气将得到缓解,中西部预测雨量15至50毫米,旱情将得到局部缓解,如后期没有有效降雨,旱情将呈发展趋势。

为进一步做好当前抗旱工作,省防指紧急部署全省抗旱减灾工作。

加强抗旱组织领导。各旱区政

府防汛抗旱指挥机构要把当前抗旱工作摆在突出位置,加强领导,全面落实抗旱工作行政首长负责制,明确任务,分片包保,深入一线开展抗旱减灾工作。

加强旱情监测预警。各级气象、水利、农业农村等部门要加强天气、土壤墒情、农情监测,密切跟踪旱情发展,及时发布农业旱情预警信息;应急部门及时核灾,配合做好救灾工作。

及时采取抗旱措施。各旱区政府要立即启动抗旱灌溉设施;水利部门要加强水库和灌溉工程调度;农业农村部门要采取综合农艺措施抗旱减

灾。

适时开展增雨作业。气象部门进一步搞好气象服务,加强天气监测,有条件的地方要适时开展人工增雨作业,有效利用空中水资源。

强化抗旱资金保障。各级财政部门要做好抗旱资金保障工作;各级电力、石油等单位要全力保障抗旱用电需求。

强化抗旱信息报送。各相关部门单位要加强调度,及时掌握抗旱行动情况,及时向省防办报送工作信息,确保部门间协调一致、形成合力。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

到吉林“森”呼吸 跨省主题游首发团落地长春

7月28日,随着广州/长春AQ1033航班缓缓落地,我省迎来了疫后首发团——来自广州的第一批25名旅客。吉林省文化和旅游厅、长春市文化广播电视和旅游局、省旅行社协会、省内旅游行业以及媒体记者在机场举行欢迎仪式,迎接八方来客。

自国家文旅部通知有序开放省际间组团游后,省文旅厅迅速启动省际旅游合作机制,经科学谋划、缜密协调,组织10省16市40团组1000人首发团,于7月28日至8月15日,进行“到吉林‘森’呼吸”主题游,“首发团”的游客可以享受:每人补助300元团费、每人发放200元消费券以及景区门票减免的政策。

随后,第一批来自济南、青岛、杭州、台州的101名游客将陆续抵达,

于29日启程,体验一条全新的精品线路“到吉林‘森’呼吸”,分别前往长春、长白山国际度假区、二道白河、敦化5日行程,包括参观净月潭、长影旧址博物馆、露水河狩猎场、长白山国际度假区、望天岭、纳股古城、长白山北景区、大戏台河、六鼎山、正觉寺等景区,体验泉水漂流、吉林民俗文化专场、朝鲜族民俗歌舞等活动。后续旅客还将体验“行走在‘吉’线”“精彩夜吉林”“驾红旗车·游精彩吉林”等精品线路。

刚刚落地吉林的广东游客李士刚显得十分兴奋,他表示,吉林是他很早就想来的地方,听说本次路线涵盖长白山景区,他便毫不犹豫地报名参加。

/吉林日报记者 陈婷婷 报道

省直145家事业单位招聘517名工作人员

根据《事业单位人事管理条例》《吉林省人民政府办公厅转发关于全面建立和完善全省事业单位新进人员公开招聘制度意见的通知》《关于积极促进高校毕业生就业全力做好2020年全省事业单位公开招聘工作的通知》精神,吉林省人力资源和社会保障厅会同有关部门决定,拟面向社会公开招聘省直事业单位工作人员。网上报名时间:2020年8月3日08:30—8月6日14:00。

本次省直39个主管部门(单位)所属145家事业单位共招聘工作人员517名。其中,专项招聘高校毕业生399名,招聘范围为2020年毕业的普通高校毕业生,以及2018年和2019年毕业且在择业期内未落实工作单位的统招普通高校毕业生(国家统一招生的普通高校毕业生离校时和在规定的择业期内未落实工作单位,其户口、档案、组织关系仍保留在原毕业学校,或保留在各级毕业生就业主管部

门(毕业生就业指导服务中心)、各级人才交流服务机构和各级公共就业服务机构的毕业生)。

具体招聘岗位及条件详见吉林省人力资源和社会保障厅网站(<http://hrss.jl.gov.cn>)、吉林公务员考试网(<http://www.jlgwyks.cn/>)、吉林省人事考试中心网站(<http://www.jlzk.com>)、吉林人才网(<http://www.jlrc.com.cn>)。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

我省民营企业进出口逆势增长

28日上午,吉林省人民政府新闻办公室召开发布会,通报2020年上半年吉林省进出口贸易的相关情况,我省上半年经济运行各项数据纷纷出炉,全省经济运行稳步回升,多数指标增速好于全国平均水平。

发布会上,长春海关副关长谢兵介绍,2020年上半年,吉林省货物贸易进出口总值621.9亿元人民币,比去年同期(下同)下降2.6%,高于全国0.6个百分点(全国下降3.2%),在东北地区降幅最低,进出口增速排名居全国第12位。其中,出口146.8亿元,下降8.9%;进口475.1亿元,下降0.4%。

上半年外贸进出口呈现四方面特点。一般贸易进出口占比持续增长。一般贸易进出口547.5亿元,增长0.4%,占同期吉林省进出口总值(下

同)的88%,比重较去年同期提升2.6个百分点。同期,加工贸易进出口45.5亿元,增长1.7%;保税物流进出口22.6亿元,下降22.4%。

主要进出口市场为欧盟、日本、东盟、韩国、墨西哥、美国、俄罗斯,其中对日本进出口增长较快。对日本进出口68.8亿元,增长33.1%,占11.1%,其他呈增长态势的为对墨西哥进出口24.6亿元,增长5.7%;对美国进出口23.1亿元,增长1.4%。欧盟仍为最大贸易伙伴,对欧盟进出口322.4亿元,下降4.9%,占同期全省进出口总值的51.8%。对东盟进出口32.5亿元,下降0.9%;对韩国进出口32.3亿元,下降2.8%;对俄罗斯进出口22.8亿元,下降13.2%。此外,对“一带一路”沿线国家进出口176.2亿元,下降6.4%。

民营企业进出口逆势增长,在外贸稳增长中作用更加突出。上半年,民营企业进出口136.9亿元,增长3.2%,占全省进出口总值的22%,比去年同期提升1.2个百分点。同期,外商投资企业进出口309.9亿元,占49.8%;国有企业进出口172.2亿元,占27.7%。

主要进出口商品为机电产品、农产品,其中农产品增长较快。上半年,农产品出口38.2亿元,增长6.8%,其中,鲜、干水果及坚果7.1亿元,增长48.9%;水产品4.5亿元,增长2.1%;粮食3.8亿元,增长24.3%。进口28亿元,增长36.1%,其中,大豆16.3亿元,增长2.1倍。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 韩金朗 报道

长春至双阳公路开工建设 2021年完成路面桥梁工程全线通车

为有效缓解龙东公路当前安全及运输压力,7月29日,长春市交通运输局组织净月区、双阳区、项目施工单位召开长春至双阳公路建设单位誓师大会。会上,长双公路建设管理中心汇报了项目整体进展情况,净月区、双阳区相关负责人就项目征拆及做好下步工作做了表态发言,项目施工单位就当前进场施工进度做了汇报。

长春至双阳公路是连接长春市和双阳区的一条重要公路,起点位于净月高新技术产业开发区小南屯以北,与新城大街平面交叉,终点位于双阳区长双烟铁路通道桥处,与双阳大街相接。主线全长33.726公里,其中净月段16.070公里,双阳段17.656公里。本项目同步建设两处连接线,奢岭连接线全长3.752公里,由主线新化屯经大顶子至净月与双阳交界;鹿乡至双营子连接线7.396公里,起点位于鹿乡,终点至双营子乡,在李家屯与主线连接。

项目总投资33.15亿元,建设工期为3年,计划2022年末竣工。按照制定的施工总体规划,2020年,完成主线路基工程和全线桥梁下部结构施工。2021年,完成路面工程及桥梁工程,达到全线通车。2022年,完成绿化、排水、安保、房建及其他附属工程,实现工程交工验收。

项目主线起点至奢岭连接线交叉口段,采用41m路基宽度修建,其余段落采用34.5m路基宽度修建,设计时速100km/h。

连接线采用双向四车道一级公路标准,设计时速80km/h,路基宽度25.5m。

长春至双阳公路建设项目于今年7月5日开工建设,目前桥梁施工队伍已进场,正在进行施工机具的调试。下步,长春市交通运输局将积极沟通协调各方,全力以赴加快推进项目建设,为百姓安全、便捷出行创造便利条件。

项目建成后,将成为长春市东南部的一个重要公路出口,能够有效改善区域路网布局,减轻龙东公路(G334)交通压力,改善交通运行环境,减少周边区域交通拥堵。通过提高交通服务水平、改善交通条件,能够更好的保障交通安全,减少交通事故,为长春市与双阳区之间提供更加快捷、舒适、优质的交通服务,对交通运输业起到直接的促进作用,同时,也将成为支撑沿线地区经济、旅游、特色产业发展的一个重要通道。

项目起点与长春南部新城相邻,经过长春净月经济开发区和双阳区,地理位置得天独厚。长春至双阳公路作为重要的交通基础设施,是配合拓展城市发展的关键。项目建成后,能够突破现有交通瓶颈,有效支持“万达长吉”、“梦吉林”等新型战略合作项目,为长春市动植物园迁址提供依托条件,为长春市城市发展空间的拓展提供支持,为双阳区与长春市的真正融合提供支撑和保障,促进经济共同发展。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

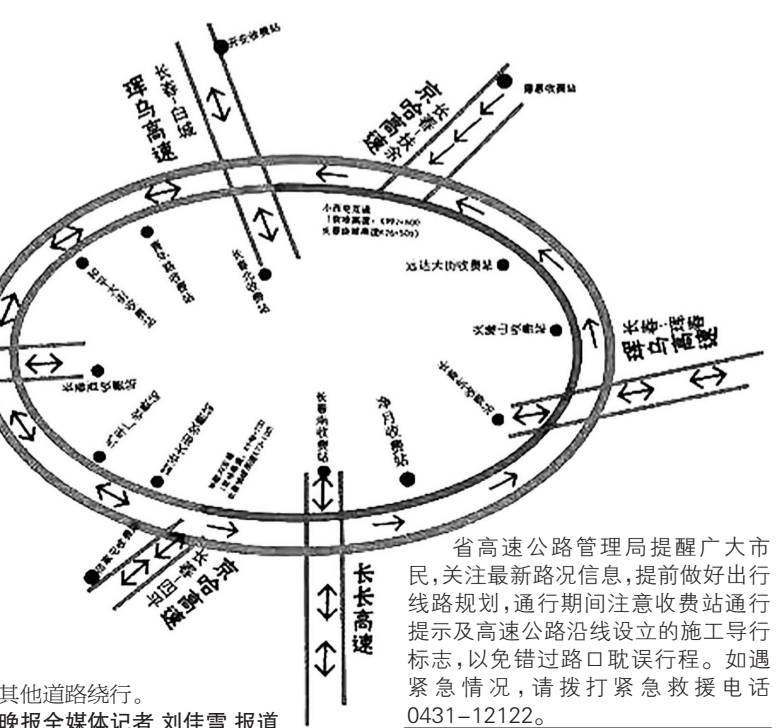
长春绕城高速公路东南环 分期单向封闭施工如何走请看绕行图

记者从省高速公路管理局获悉,7月27日0时起,G2501长春绕城高速公路东南环分期单向封闭施工。

7月27日0时—8月17日24时,远达大街、兴隆山、长春东、净月、长春南收费站沈阳方向入口关闭;哈尔滨、白城、双辽、吉林、伊通方向来车,以及长春绕城高速公路沿线各收费站驶入高速公路的车辆,欲经长春绕城高速公路东南环去往各方向(哈尔滨方向除外),请以“逆时针”方向绕行长春绕城高速公路去往目的地,也可就近驶离高速公路选择其他道路绕行(详见示意图)。

8月18日0时—9月6日24时远达大街、兴隆山、长春东、净月、长春南收费站哈尔滨方向入口关闭;四平、伊通、吉林、白城、双辽方向来车,以及长春绕城高速公路沿线各收费站驶入高速公路的车辆,欲经长春绕城高速公路东南环去往各方向(哈尔滨方向除外),请以“顺时针”方向绕行长春绕城高速公路去往目的地,也可就近驶离高速公路选择其他道路绕行。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道



省高速公路管理局提醒广大市民,关注最新路况信息,提前做好出行线路规划,通行期间注意收费站通行提示及高速公路沿线设置的施工导行标志,以免错过路口耽误行程。如遇紧急情况,请拨打紧急救援电话0431-12122。