

记者直击吉林省2020年高考语文阅卷现场

20日前完成阅卷工作 预计26日公布高考成绩

高考结束,阅卷工作随即展开,备受广大考生及家长关注。

7月16日,在吉林省教育考试院的组织下,记者赶赴吉林省高考文科阅卷地——东北师范大学本部校区进行实地踏查。在图书馆一楼第一电子阅览室门外,多名保安人员严格把守,对进入阅览室的人都要进行仔细检查,出入人员一律禁止携带手机、包等物品入内。记者进入后看到阅卷工作人员都在紧张忙碌地批阅试卷。

所有阅卷老师 提前接受核酸检测

据了解,9日前所有阅卷人员统一接受了核酸检测,11日正式开始阅卷,每天7点50分开始到17时30分结束,中午休息两个小时。在阅卷现场记者看到,阅卷人员采取隔桌而坐的方式,均佩戴口罩。因为全部采取网上阅卷,试卷在评阅前已经扫描进电脑并进行图像切割,评卷人员看不到完整试卷,更看不到任何有关考生的信息,阅卷人员根据答题的标准给考生进行打分。

阅卷20日前完成 预计26日 outcomes

据2020年吉林省高考评卷工作



组组长、语文学科评卷组组长宋祥老师介绍,2020年高考语文学科考卷为148120份,是近年来考卷数量最多的一次,比2019年多3万余份。目前阅卷工作已进展大半,预计在20日前完成,高考成绩预计在7月26日公布。

“四评制”确保阅卷的公平公正

针对普遍关注的阅卷公平性问题,宋祥老师表示,高考阅卷的系统非常科学,答题卡上的选择题由电脑评阅,主观题由人工评阅。一道试题至少会有两位老师评阅,非选择题部分继续实行“四评制”,即每位考生的试

卷经过两位评卷人员评阅,若两人所给的分数超过规定的误差值,就交由第三位评卷人员评阅,仍然超出误差范围的,试卷将交由阅卷组组长评阅,以此确保评卷的公平公正。

宋祥老师还表示,根据阅卷实际情况,建议考生们在今后答题时要更细致,不要答串题,也不要把答案写在答题区域以外。答卷的字迹一定要整洁美观,答题时应突出要点,比如阅读题,要能够在原文中筛选出一些有效信息或是概括出一些合适关键词,这样对得分更有利。/城市晚报全媒体记者 沈雪峰 报道

二三本合并招生新政给高考志愿填报带来“新挑战” 根据孩子兴趣性格和能力报考高校及专业

“高考失意毁一时,报错专业毁一生。高考志愿填报,不仅仅是一张志愿表,更是一张学业、职业、人生规划表……”针对很多家长普遍认为的高考志愿填报就是给孩子选个考得上的学校和专业的粗浅认识,中国升学教育学会会员、著名高考报考咨询师、职业生涯规划师牛晓伟老师进行了掷地有声的“纠偏”。

报考新政出台 带来的“新挑战”

众所周知,今年是二本和三本院校合并报考的第二年,也就是从2019年起,往年在两个批次中进行志愿填报的高校改为在一个批次中同时进行填报。“招生新政充分体现了对原来三本院校即独立学院和民办高校的支持和拉升,有效促进原来这两个批次中的高校均衡等量地招生和录取,但这给广大考生及家长进行志愿填报带来了‘新挑战’。”牛晓伟老师分析道,“根据2019年数据,二三本合并后,文科考生全省排名在3300名之前能够上一本线,22000名之前能够上二本线;全省理科考生全省排名在17000名

以前能够上一本线,61000名以前能够上二本线。”

牛老师表示,往年志愿填报多是在知分、知线、知位后再参照多年来的报考及录取数据综合对比分析进而合理填报,而新政实施后仅一年的数据不足以形成规律,具有很大的不确定性和不稳定性,这就给靠多年数据对比分析来进行报考的“传统方式”带来了巨大考验,也给对报考规律和填报策略知之甚少考生和家长们带来了不小的“困扰”。

家长们了解 这“两个概念”很必要

什么是高考志愿填报?什么是高考志愿规划?这两个概念对于考生们当下的志愿填报和未来的发展方向尤为重要,家长们应该好好了解和把握。

牛老师解读,高考志愿填报是考生依据高考成绩对自己目标院校和专业在网上所做的申报;高考志愿规划是考生志愿填报之前,依据自己的理想志向和兴趣爱好对目标大学和专业所做的谋划、策划。“规划在前,填报在后。规划是填报的基础和前提,填报

是规划的结果。一个好的录取结果,无不是认真精心规划的结果。”牛老师一语中的“切中要害”。

要选择最科学最有效的 报考方式

牛老师表示,要在对孩子进行学业规划和职业规划的基础上进行院校和专业的选择,这是最科学最实效的填报方式,也是对孩子未来发展方向最准确和最负责任的报考策略。要做到这一点就要提前“下手”,千万不要等到分数出来后“仓促填报”,要有充分的“思考时间”,就应该在分数出来前就进行研判并做出预案。具体来说就是根据考生三年级下半年各类大型模拟考试的成绩及在校内的平均排名换算出省排名,再根据省排名和往年录取数据综合对比提前确定出各个批次可以填报的院校和专业。等到高考分数出来后,只要“大方向”不变,志愿填报就是“水到渠成”的事了,这就给明确孩子们发展方向进行科学填报赢得了宝贵的思考时间和决定空间,做到有备无患。/城市晚报全媒体记者 沈雪峰 报道

道路交通和环境的影响程度,也将大大缩短我们占用路面施工的时间,9月份,将陆续恢复盖挖部分的路面,还路于民。

长春轨道交通6号线是城市交通枢纽的“串联者”与“衔接者”,它西起双丰站,东至长影世纪城站,运营于长春市的绿园区、汽开区、高新区、南关区和净月开发区,其功能定位为连接城市南部的东西向填充线,将对城市空间发展起到引导作用,它的早日完工将有助于城市空间布局尽快形成,助力经济发展。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

吉林省政府 最新任免一批干部

16日,记者了解到,省政府2020年7月15日决定:

任命:张艳为省卫生健康委员会副主任(试用期一年)。

免去:杨春光的省卫生健康委员会副主任职务。

任命李壮为省人民政府新闻办公室主任(挂职)。

杨可心晋升为省外事办公室(省港澳事务办公室)一级巡视员。

岳喜田、吴国庆晋升为省公安厅一级警务专员。

任命杨小天为吉林师范大学校长,免去其吉林广播电视大学校长职务。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

省慈善总会“慈善救助 圆梦大学”活动启动

符合救助条件考生每人3000元

记者从省慈善总会获悉,为帮助我省贫困考生顺利入学,以实际行动助力脱贫攻坚,省慈善总会“慈善救助圆梦大学”活动于近日正式启动,符合救助条件的考生每人救助3000元。

此次“慈善救助圆梦大学”活动的救助对象为全省建档立卡精准扶贫对象、城乡低保对象家庭中被大学专科及以上院校录取的考生。

7月底前,各市、县(区)慈善会将协调教育部门及乡镇(街道)进一步搞好调查摸底,全面准确掌握贫困考生的基本情况,建立

名册,做到情况精准。考生确定被录取后,符合救助条件的考生可持录取通知书、成绩单、申请书、户口簿以及建档立卡精准扶贫对象认定卡、低保证等相应证明材料,到户籍所在地的县(市、区)慈善会提出申请。县(市、区)慈善会将对照申请情况进行核实后,符合救助条件的确定为救助对象。由市、县(区)慈善会将相关材料整理汇总后报送省慈善总会。由省慈善总会统一组织,分批开展本次救助活动。

/吉林日报记者 祖维晨 报道

本月长春“局长接待日”活动 7月21日以微信视频等方式开展

16日,记者从长春市“12345”市长公开电话办公室了解到,本月长春“局长接待日”活动将于7月21日(星期二)开展。

按照长春市新型冠状病毒疫情防控工作领导小组办公室关于疫情防控期间“少聚集、少出行”的相关要求,暂不开展现场接待活动,为及时解决好群众反映的问题,本月局长接待日将以微信、视频APP和电话等方式开展接

待活动。各接待部门及单位将主动与预约来访人员进行沟通确定接待方式并认真做好接待工作,市民也可通过拨打“12345”市长公开电话热线,登录长春市公开电话门户网站12345.changchun.gov.cn或通过电子邮箱cc12345@vip.126.com发送邮件等方式反映诉求,市长公开电话将会在第一时间交办处理。/城市晚报全媒体记者陆续 报道

“高配版”“三伏天”上线 降水偏少

俗话说小暑不算热,大暑三伏天。16日正式进入“三伏天”中的“头伏”,一年中最热的一段日子就要来了。通常来说,在大家的印象里“三伏天”前后加起来总共有30天的时间,不过今年我们就迎来了“三伏天”的“高配版”,总共40天。

这两天有点热,城市晚报全媒体记者从省气象台获悉,由于地理位置的原因,夏季我省日出早、日落晚,光照时间长,大部地区最高气温将普遍在31℃~34℃,热力四射。因此“头伏”前期,西部可能将出现高温,较常年同期气温显著偏高。17日白城地区最高气温将达37℃,建议该地小

伙伴做好预防。其他城市当中,长春的温度也是一言难尽。

你关心的降雨,最近一段时间我省降雨偏少,今后两天,我省降雨依旧偏少。南方是想停不能停,咱们是盼雨不得雨。除了一些短时雷雨,还是缺少大范围的有效降雨。17日夜间到18日白天,白山东部、长白山保护区多云,有阵雨或雷阵雨,其他地区晴有时多云。18日夜间到19日白天,全省晴转多云,白城南部、松原南部、四平有中到大雨。白城北部、松原北部、长春西部、辽源、通化北部有阵雨或雷阵雨。

/城市晚报全媒体记者 刘喧 报道

长春轨道交通6号线新工法开全国先河

7月16日,“头伏”首日,轨道交通6号线南部新城的施工现场,骄阳下随着建设者们配合泵车对盖挖部分顶板开始浇筑,全国首例“明挖顺作法+局部盖挖逆作法+预制拼装法”相结合的施工工法正式启动。该技术在全国也处于顶尖水准。

6号线南部新城西站,为地下岛式车站,车站全长238.7米,施工难度高,工期压力大,长春地铁六号线设计负责人杨明说:“在长春地铁建设当中,我们把预制装配式车站的这项技术,从研究到创新,再到一些技术上的突破都实现了,实实在在地在地铁建设

中应用了,这给全国同行们在下一步技术研究、工程应用提供了一个更好的技术基础。”

南部新城西站施工路段位于新明街和华远路交会处,是长春高速南口通往市里的主要路段,平时车流量比较多,长春市轨道交通集团有限公司建设事业总部土建中心主管韩景刚表示,采取局部盖挖逆作法等工法相结合的方案,就是为了保证利民、便民,盖挖逆作法在长春市地铁施工过程中的熟练运用,大幅度缩短了占路施工围挡的时间,同时能够保证冬季供暖管线采暖季正常供暖,降低了对周边