

长春机场3月起恢复通航至国内外56个城市

3月1日开始,长春龙嘉国际机场持续加快恢复始发航班。据统计,3月份预计27家国内外航空公司计划执行航班近4600架次,逐步恢复通航至国内外56个城市。每日长春至北京(含大兴)最多10班、至上海最多15班、广州和深圳最多9班以上。具体恢复航班计划如下:

南方航空:3月2日,恢复CZ6144/5长春-北京,每周7班。CZ6377/8长春-广州,每周7班。CZ6275/6长春-广州,每周7班。CZ6441/2长春-成都,每周3班。CZ8787/8长春-南昌-海口,每周7班。CZ3963/4长春-青岛-深圳,每周7班。CZ6568/9长春-西安,每周3班。CZ6544/5长春-杭州-北海,每周7班。CZ3737/8长春-郑州-珠海,每周4班;3月3日,恢复CZ3749/50长春-温州-珠海,每周3班;3月4日,恢复CZ6511/2长春-南京,每周7班;3

月6日,恢复CZ6553/4长春-上海,每周7班。CZ6459/60长春-重庆-昆明,每周7班;3月12日,恢复CZ6405/6长春-南京-桂林,每周3班。

深圳航空:3月1日,恢复早出港ZH9645/6长春-南昌-深圳,每周7班。ZH9643/4长春-深圳,每周7班。ZH9381/2长春-南京-南宁,每周7班;3月2日恢复ZH9693/4长春-扬州-广州,每周7班;3月16日,恢复ZH9695/6长春-临沂-广州,每周7班。ZH8913/4长春-烟台-惠州,每周7班。

山东航空:3月5日,执行SC8865/6长春-杭州-重庆,每周7班。

厦门航空:3月3日,恢复MF8033/4长春-天津-福州,每周7班;3月6日,恢复MF8049/50长春-青岛-厦门,每周7班;3月16日,MF8041/2长春-济南-福

州由每周4班恢复至每周7班。

中国国际航空:3月1日,恢复CA8143/4长春-天津,每周4班。CA1975/76长春-上海,每周7班;CA1907/8长春-杭州,每周7班。3月1日至14日,新增CA9637/8长春-天津-上海浦东,每周3班;3月16日,恢复长春-北京CA1610/09、CA1649/50和CA1647/8航班,每周7班

东方航空:3月3日,恢复MU2921/2长春-南京每周7班;3月6日,恢复MU5279/80长春-济南-成都,每周3班。

中国联合航空:3月16日,恢复KN5529/30长春-北京大兴,每周7班。

海南航空:3月29日,恢复HU7765/6长春-北京,每周7班。

各运营航空公司将根据航班预售情况,临时变更航班计划,请以出行前一日航空公司官网和客服公布信息为准。 / 记者 刘佳雪 报道

长春市二道区东街道公共服务中心：防疫、服务两不误

“我想给孩子办理城乡居民医保,疫情期间,出行不方便,没想到打个咨询电话,事情就顺利解决了。”长春市二道区东街道滨河社区居民曹先生对记者说。

2月10日上午,长春市二道区东街道公共服务中心接到了曹先生的咨询电话,考虑到实际情况,工作人员提议加上曹先生的微信,用来提供身份证正反面及户口本清晰照片,之后再由工作人员完成城乡居民医保的后续办理,这样一来,曹先生足不出户,办理事项就得到了顺利解决。

居民在家可通过网络、电话直接办理。办事居民可登陆“吉林政务服务网”进行业务申报,或在手机上下载“灵动长春”APP进入网上办事大厅;办理个体工商户的居民可以在搜索栏输入“吉林省市场主体准入e窗通系统”,进行营业执照自主申报。

对于必须本人前来窗口办理的业务,东街道公共服务中心也已开通预约办理、网上审核,把准备的电子材料发到东街道公共服务中心邮箱,工作人员看到后会电话告知居民是否需要补充材料,审核通过后,只需跑一次就可完成办理。

同时,对于可在家自助办理的工商营业执照,东街道公共服务中心还开展了邮寄方式将执照快递上门。

为加大厅卫生防控,服务中心积极调配防护物资,每2小时对办公区域进行消毒清洁,并做好消毒记录,确保办公场所、受理大厅地面、进出口等消毒无死角。所有工作人员严格按照防疫要求佩戴一次性口罩、手套,并定时更换。 / 王宏 记者 张猛 报道

舍小家、顾大家 义无反顾驰援抗疫一线

在抗疫期间,有这样一群心怀大爱、无私奉献、敢于与疫情直面斗争的人。她们,就是这个时代的最美逆行者——“白衣天使”。长春市中心医院干部一疗区的副主任医师刘大铮在2月21日赶赴武汉大学中南医院接手重症疗区。两个孩子偷偷拿出压岁钱装成神秘礼物送给她,丈夫李焱期盼妻子能早日平安归来。

2月28日,记者采访了赴武汉医务人员刘大铮的丈夫李焱,他在长春光机所光电对抗部工作,是一名科研人员。由于平时工作也很忙,现在妻子赴武汉支援后,家里的两个孩子都由他和老人照顾。提起妻子赴武汉的决定,丈夫李焱说,“我们夫妻感情很好,她提出去武汉,我其实很担心,可是我们两口子都是党员,我们必须冲在第一条。”

据了解,刘大铮是一名特别优秀的医生,她荣获了2019年度长春市中心医院优秀工作者称号。在疫情发生后,她和家人中断在省外的休假第一时间赶回长春,主动请缨首批报名参加支援湖北抗疫工作。在解除14天的隔离观察后,于2月19日晚6点接到医院通知,将于2月21日前往武汉大学中南医院接手重症疗区,刘大铮没有丝毫犹豫,第一时间剪短了心爱的长发,匆忙告别家人,做好了为期两个月的前线抗疫准备。为了节省防护服,两个行李箱中装的最多的是纸尿裤……作为医护人员的家属,丈夫李焱得知妻子要赶赴武汉抗疫一线,他立即赶回家里帮助妻子罗列出行清单,收拾行李。虽然对妻子诸多的不舍和担忧,但作为一名党员干部,丈夫李焱没有半句怨言,做好坚强的后盾,全力支持并让妻子安心上一线抗疫。 / 记者 王秋月 报道

千方百计抗疫情 只为守好这份“责任田”

在疫情防控最关键的阶段,长春市南关区曙光街道平阳社区多措并举、积极应对,采取一系列措施,打出疫情防控工作“组合拳”。扎实织密疫情“防控网”,切实保护好人民群众生命安全和身体健康。

“小管家”暖心服务

“刘大爷,菜给您放门口了,等我走了,你出来取吧。过几天还有要买的,联系我就行。”“您最近状态怎么样,可以在家做做运动,听听音乐可以缓解焦躁的心情。”网格员每天除了网格内日常排查工作外,还成了居家隔离人员、孤寡老人的生活小管家,无论是在生活上、心理上出现的问题,网格员都会竭尽全力去解决。

社区网格员会为居家隔离人员准备菜品、所需药品等生活必需品,但是网格员更关注的是居家隔离人员的情感状态。在送去所需的日常用品后,还会在门口停留一会,隔着门和里面的人说说话,唠唠家常。这样不仅可以了解居家隔离人员的动态,还可以疏解他们心里积蓄的情绪。

“小喇叭”标配宣传

平阳社区通过“线上+线下”双管齐下的方式,来丰富“小喇叭”的功能,做好社区宣传工作。

“各位居民朋友们,疫情当前,为了您和您家人的健康,不要串门、参加聚会、不去人多的公共场所,出门一定要戴口罩……”各小区的居民耳边总能不时传来阵阵喇叭声。“宁愿我们跑断腿,也要让居民重视起来。”社区书记和网格员齐上阵,带着小喇叭走在辖区里,被居民亲切地称呼“宣传小喇叭”。

线上宣传主要是通过网格员的居民微信群、社区的微信公众号、网络新闻推送的方式来宣传防疫知识、小区封闭公告、宣传优秀网格员典型事迹等。

“e服务”快捷安全

“你好,请扫一扫这个二维码,登记一下您的来长信息。”网格员对排查出来的外省返长人员温馨提示在线登记信息。这是长春市南关区开发的疫情防控排查隔离数据信息系统,是一个在线收集信息的快捷方式,居民可以足不出户完成信息录入,不仅可以提高收集效率,还可以降低线下登记

信息过程中可能造成的交叉感染风险。但是也有很多年龄大的居民不会使用平台系统,网格员都会细心地将每一个步骤教给居民。有的时候为了解决这个问题,网格员需要打二十几分钟的电话或者发送十余张的步骤截图给居民,直到居民进入平台实现每天正常报备。

“爱心网”贴心守护

疫情防控期间,平阳社区将辖区6个老旧散小区划分为6个板块,进行临时封闭式管理。每个小区留有一个出入口、监测点,由省直机关工作人员和社区工作人员及志愿者从早7点到晚7点轮流值守,对出入小区的人员进行测温、登记,有效控制外来车辆和人员。

疫情防控这场“考验”仍在继续,平阳社区所有工作人员将继续践行初心使命,坚守在疫情防控一线,为社区百姓服务好,守好这份“责任田”。

/ 记者 尹哲童 报道

长春市规划18条“快线方案”邀你提意见

记者从长春市交通运输局获悉,按照该市公共汽电车行业体制机制改革总体要求,《长春市公交线网规划》于2020年1月24日至2月10日向社会公开征求意见,共收到反馈邮件94封,其中有效邮件90封。经整理分析,结合公交系统运行现状及运营大数据分析结果进行了修改完善。现就《长春市公交线网规划》中的“快线方案”向社会公开征求意见。

据悉,《长春市公交线网规划》重点考虑城市功能分区、组团以及客流集散点,强调各区与功能节点之间的连通,形成“快、干、支、微、特色”共五个层级的常规公交线网架构。其中,“快线”主要服务

于长距离的组团间出行和跨区出行,停靠大型枢纽站、换乘站和客流集散点,具有线路长、站距大、速度快、直达性强等特点。“干线”主要服务于区内出行或中、长距离的跨区出行,连接周边村屯与城市核心区,实现跨区和区内主要客流集散点、大型枢纽之间的贯通。“支线”主要服务于区内出行或中、短距离的跨区出行,辅助覆盖区域内主要客流集散点和中小型枢纽,增加线网覆盖率。“微循环线路”主要服务于各分区和组团的边缘地区或公共汽电车线路稀疏区域的中、短距离出行,填补常规公交覆盖空白,增加线网覆盖率,并承担与

快线和干线的接驳作用。“特色公交”主要服务于一些特殊时段和出行目的的常规公交出行需求,在运营模式上采用一些较为特殊的方式,如旅游线路、夜班线路、通勤专线等,预计长春市到2025年达到320条公交线路的规模。

本次线网规划还将采用全新的公共汽电车线路编号规则,即快线(Express)以“E+数字”命名,其中南北走向为主的线路一般采用奇数标识,东西走向为主的线路一般采用偶数标识;干线(MainLine)以“M+数字”命名,并按照区域对线路进行归类命名;支线

(Branch)和微循环线路以“B+数字”命名;特色公交按照相应的功能进行命名。

本次征求意见主要针对《长春市公交线网规划》中18条“快线”具体方案,征求意见时间自2020年2月28日起至2020年3月10日截止。广大市民可登录长春市交通运输局官方网站(<http://ccsj-tysj.changchun.gov.cn/>),在“通知公告”栏里查看并反馈意见建议,反馈意见可发送电子邮件至ccjiaotong@163.com。下一步,长春市交通运输局还将继续就其他公交线网架构,广泛征求社会各界意见建议。

/ 记者 刘佳雪 报道