

今年中考、高考如何因“疫”调整？

受疫情影响，今春各地学校均延期开学。在此背景下，今年中考、高考时间有没有变化？学校、考生怎么安排教学、学习？如何帮考生减压？针对公众关注的相关热点，记者进行了采访了解。

各地考试安排有哪些变化？

疫情影响下，今年高考时间有变化吗？教育部高校学生司司长王辉 2 月 12 日在国务院联防联控机制新闻发布会上说，将密切关注疫情的发展变化情况，会同相关部门和各地及时评估疫情对组织考试可能产生的影响，审慎研究制定今年高考的具体实施方案，及时向社会公布。

记者采访了解到，目前，部分地方对与中考、高考相关的一些安排已做了调整。一是多地根据当地疫情形势宣布推迟中考报名时间和一些考试安排。北京、海南、浙江嘉兴、江苏苏州和常州等地教育部门宣布，2020 年中考报名时间推后。北京市宣布推迟进行 2020 年高考第二次英语听力机考、中考第二次英语听说机考。在疫情最为严重的湖北省，省教育考试院宣布推迟多个自学考试和成人考试项目，不过尚未涉及中考、高考。

二是全国统一延迟了高校“特殊类型招生”考试，包括“强基计划”招生、保送生、艺术特长生、体育特长生、高水平运动员招生等。

三是一些地方改变了模考方式。日

前，北京市教委宣布，原定于 2 月 25 日举行的全市新高考模拟测试延至 3 月 3 日，并采用居家统考形式。这次考试与新高考日程一样，连考四天。考场在家中，家长当监考，考生“云交卷”，教师也将力争完成“云阅卷”。后续模考也将视开学的具体时间进行调整。

北京一位中学校长说，模考是为了对前段复习效果进行评估，进而明确下一阶段复习的方向和节奏；对学生来说，采用居家统考的形式，是更严格的育人检验，也是独特的人生体验。

网课效果如何？

自 1 月下旬宣布“停课不停学”以来，各地学校均在教育主管部门统一部署下，结合自身实际，整合线上学习资源，丰富学习内容，为考生提供适合的居家学习方式。

每天 7 点多起床，上午 9 点上课，晚上 10 点多睡觉。一天六节课，安排文化课、体育锻炼、答疑时间，网课时间尽量控制在三小时内。这是南京市第三十九中学初三学生的学习时间表。“网络授课进度相对较慢，居家也很难像在校那么紧张有序。针对这些问题，这几周，我们一边实践，一边改进。”该校初三某班主任杨老师介绍，为指导学生做好居家复习，录播课程要求学生必须做课堂笔记拍照上传；重点关注有懈怠和焦虑情绪的学生，并根据个体情况更新复习计划。

沈阳市浑南一中初三数学老师刘斯文说，目前最紧缺的是适应网络教学的高质量练习题，希望教研院、招考办能组织专家出一些专门的练习题，不能靠老师们各自为战。

湖北省考生面临更多困难。据统计，仅武汉市就有 1.8 万名学生的父母在医疗机构参与疫情防控工作。为了确保复习质量和效率，当地教育部门除了依托空中课堂保障优质教育资源普惠，还专门组织各科名师，为高三、初三学生定制复习和冲刺指南。

武汉市新洲区城关高中一名高三学生在网上重点关注了武汉市一些名师的复习计划。“跟着名师的复习计划，有问题线上咨询，这对我很有帮助。”

多位毕业班班主任分析，在家上网课，对学习习惯良好的学生影响不大，但学习不自觉的学生成绩可能会下滑。从考生种类来看，艺术特长生、体育特长生受影响较大。艺术特长生需要在考试前强化艺术训练，体育特长生也要进行大量体育锻炼；这两类考生都需要实地训练，考前更需要专业人士的指导。

如何为考生减压？

以往高悬在教室黑板上方的“高考倒计时”，如今也“搬进了”钉钉、微信等网络平台上的班级群。多位受访考生说，没有老师在身边耳提面命，压力和焦虑反而更大。“这届高三情况比较特殊，要想方设

法为他们排忧解难。”多位老师说，除了疫情影响，本身他们就处在高考改革的过渡阶段。比如，北京今年实施新高考，由原本的文理分科变成“3+3”考试模式，考试时间由 2 天变成 4 天，适应新模式需要多次模拟考试“练手”。而对于广东、湖北、江苏、辽宁等 8 省份的考生来说，今年是高考文理分科最后一届，如果今年考试不理想需要复读，会面临很多困难。

为化解考生的焦虑情绪，各地教育部门和学校都在努力。近日，教育部华中师范大学心理援助热线平台正式开通，可满足 1000 人同时求助，每天开放 14 小时。江苏省南京市教育局制定了《守护希望之心——南京市“心理抗疫”教育指导手册》，还开通“陶老师”工作站心理热线，24 小时答疑解惑。华南师范大学附属中学高三各班在群里进行“云端百日誓师”，请校长录音频给他们打气，考生之间互相激励。

南京“陶老师”工作站的心理专家认为，高考、中考既考知识技能，也考心理素质。临危不乱，方为上策。疫情背景下，负面或焦虑情绪的产生很正常；考生要用目标引领自己，激发学习斗志。同时，家长和孩子更需要相互理解，多沟通、多交流。

不少初三和高三毕业班老师担心，由于复习、预热不足，今年的中考、高考总体成绩可能会受到一定影响。不过，教育专家认为，即便分数可能受影响，招录形势没有变。

/ 新华社

教育部颁布中等职业学校思想政治、语文、历史课程标准

为进一步深化中等职业学校课程改革，提升教育质量，教育部近日颁布中等职业学校思想政治、语文、历史三科课程标准，增设历史课程，完善了课程设置，优化了结构体例，填补了我国中等职业教育长期以来有教学大纲无课程标准的空白。

据介绍，三科课程标准强化育人

功能，基于学科本质凝练了体现课程特色育人目标的学科核心素养，明确学生学习该课程后应形成的正确价值观念、必备品格和关键能力。同时，彰显职业教育特色，既与普通高中课标基本保持一致，与义务教育有机衔接，又充分体现职教特色，注重教学内容与社会生活、职业生活的联系，利用或

创设职场情境，突出实践取向，注重职业道德、劳动精神、劳模精神和工匠精神教育，培育学生职业素养，注重与专业课程相互配合，形成协同育人合力。教育部将依据课程标准统一组织编写教材，各地要组织开展课程标准培训，推进中职三科教育教学改革。

/ 新华社

商务部：有序恢复外贸生产运营秩序

商务部外贸司司长李兴乾 27 日说，商务部正全力强化财税、金融、保险领域的稳外贸举措，加大政策支持力度，有序恢复外贸生产运营秩序。

李兴乾在商务部当日举行的网上例行新闻发布会上介绍，目前，外贸领域复工进展良好，但也存在堵点，主要表现在供应链企业特别是中小外贸企业资金融通不足。同时，贸易运输“大动脉”和“微循环”正在恢复畅通过程中，部分原材料、零部件和最终产品交付存在延迟

现象。此外，部分国家对我采取人员、贸易等限制措施，对双边贸易开展造成影响。

李兴乾表示，商务部将突出 4 个政策着力点解决当前问题：一是及时足额实现出口退税，切实降低企业成本，减轻企业负担。二是扩大外贸信贷投放，满足贸易融资需求，对有市场、有订单的企业实现应贷尽贷，确保履约，通过优先保障外贸资金链来畅通产业链、供应链。三是切实扩大短期出

口信用保险覆盖面，促进费率合理下降。四是协调相关国家科学性看待疫情影响，不采取过度贸易限制措施。

李兴乾还介绍，面向 7000 多家外贸企业的调查表明，90% 以上企业存在出运和收汇被迫推迟的情况，面临较大的买方取消订单、拒收拒付风险。针对这些情况，商务部会同中国出口信用保险公司开展深入研究，引导外贸企业用好短期出口信用保险，同时通过保单获得银行融资支持。

/ 新华社

司法部出台企业复工复产律师公益法律服务指南

记者 27 日从司法部获悉，司法部日前印发《企业复工复产律师公益法律服务指南》，为企业提供优质高效的公益法律服务。

指南提出，党政机关法律顾问和公职律师要做好有关部门出台复工复产政策举措的合法性审查和法律论证工作，当好法治参谋和助手。要组织律师编制发布复工复产法律指引，第一时间让企业知悉掌握。要针

对企业普遍关心的政策性金融、减费降税、社会保险延期缴纳等举措，加强政策解读，回应企业关切。指南强调，做好风险防控和矛盾化解。为企业提供在线合同审查、尽职调查、知识产权保护等法律服务。主动跟进中小微企业法律服务需求，为生产经营困难、濒临破产的中小微企业提供法律帮助，为农民工在疫情防控期间劳动就业和劳务纠纷等提供援助。中国

法律服务网和省级公共法律服务网络、热线平台要开通“企业复工复产法律服务”专区（线），组织公司、金融、劳动等专业律师提供“7 x 24”法律咨询。开展企业复工复产“法治体检”专项公益法律服务行动，组建律师公益法律服务团、律师志愿者服务团等，向工商企业提供免费法律咨询。

/ 新华社

手机申请 智能开线 北京164条定制公交27日开行

27 日 7 时 30 分，新冠肺炎疫情期间首条预约成行的北京定制公交线路——23401 次公交车从北京市天通北苑三区南门站准时发出，它将用约 90 分钟抵达 20 多公里外的后厂村站，完成首批 24 位乘客的“定制”之旅。

定制公交有着漂亮的红色车身，停靠站牌上也有红色“定制公交”标识，方便识别。根据 24 名乘客的需求，这趟公交车上行设立水桥北路北口等 4 个站，下行设上地五街等 4 个站。18 时 30 分，23402 次公交车将把返程乘客从后厂村路站接回天通北苑三区南门站。

27 日，北京定制公交首批提供 164 条定制公交线路，其中 14 条新增线路都是乘客“定制”的。乘客用手机填报出行需求，即可由系统智能匹配、开行线路。

北京公交集团线网中心经理万逸飞说，截至目前，“北京定制公交升级版”微信小程序已收到近 4 万条需求信息。同一线路、同一时间申报人数达到车辆座位数 50%，即可进行预售。以 12 米 38 座公交为例，最低 19 人预购就可开线。后期如果上座率持续不足 50%，也会调整或取消线路。

“小程序上线仅 2 天，我们就成功开出首条定制公交线。”负责研发的北京公交集团启迪出行有限公司总经理孟伟说，大数据计算不仅能快捷匹配需求，还改变了传统公交开线模式，将过去的“企业定线路”改为“乘客定线路”，这将是城市公共交通的重要发展方向。

定制公交服务也进一步个性化——乘客可线上购票、在线选座、扫码乘车、站点导航，一个微信小程序即可全部搞定。疫情期间，北京公交集团将通过限制每辆车的售票量控制客流，加强车辆消毒通风，力争为乘客提供安全出行环境。

疫情期间，这种一人一座、可企业“组团”的定制公交受到乘客青睐。25 日“北京定制公交升级版”微信小程序上线，截至 26 日 12 时，注册用户已突破 2 万人次，线上预售票 1 万张。

/ 新华社