

我国冰雪旅游连年“火” 还需多举措推动冰雪经济高质量发展

研究报告分析,我国冰雪旅游正蓬勃发展。专家认为,推动冰雪经济高质量发展、满足我国居民需求,还应进一步提升冰雪旅游文化内涵、培育市场主体、增加产品和服务供给、完善治理体系。

冰雪旅游蓬勃发展

中国人的冰雪旅游季通常为每年 11 月至次年 4 月。

中国旅游研究院 5 日发布《中国冰雪旅游发展报告 2020》称,2018 至 2019 冰雪季中国冰雪旅游人数已达到 2.24 亿人次,冰雪旅游收入约为 3860 亿元,同比分别增长 13.7%和 17.1%。

数据显示,我国冰雪旅游人数和市场收入连年录得两位数增长。据中国旅游研究院此前测算,2017 年至 2018 年冰雪季中国冰雪旅游人数达到 1.97 亿人次,冰雪旅游收入约合人民币 3300 亿元,分别比 2016 年至 2017 年冰雪季增长 16%、22%。

马蜂窝旅游网大数据显示,2018 至 2019 雪季,中国游客对“滑雪”关键词的关注度同比增长 19.06%,境内各大滑雪场整体热度上涨 111.9%。而 2019 年 11 月,新一季的冰雪季开始以来,“滑雪”关键词旅游热度上涨了 21.7%。

业内人士认为,在 2019 至 2020 年冰雪季冰雪游热度将持续升温。中国旅游研究院和携程旅行网联合发布《中国冰雪旅游消费大数据报告(2020)》分析,结合截至 1 月份携程平台上万条冰雪旅游产品和千万级跟团游、自由行、定制游和门票玩乐数据看,冰雪游呈人数快速增长、消费明显升级的趋势:一方面,跟团游仍是冰雪旅游主流,占比达到了 62%;同时也有 30%的游客选择自由行追求更加自主的旅行安排;8%的游客则选择了更高端的出行方式,通过定制来获得更人性化的体验。另一方面,随着冰雪旅游的不断成熟,旅游产品不断增多,客单价也在提升。例如,厦门、深圳冰雪游客人均单次花费超过 6000 元,上海、珠海游客也超过 5600 元,折射人们更愿意为好的体验埋单。

驴妈妈旅游网近日预定数据显示,截至 2019 年 12 月的冰雪旅游产品预订人次同比增长 47.9%,国内游以北京、哈尔

滨、乌鲁木齐、呼伦贝尔、延边等预订最为火爆;周边游产品中,无锡、扬州、绍兴等地的冰雪乐园让长三角游客近距离感受冰雪乐趣;在出境游方面,欧洲的阿尔卑斯山、日本北海道以及北美多个冰雪游圣地都受到游客热烈欢迎。

中国旅游研究院院长戴斌说,随着北京冬奥会越来越近,冰雪旅游越来越热。从供给来看,2018 年,我国滑雪场馆数量达到 742 家,总滑雪人次达到 2113 万。市场潜力的释放,有效调动了地方政府发展冰雪旅游和社会力量投资冰雪项目的积极性。重庆、上海、广州等中部和南方地区,出于经济和民生的考虑而规划市内雪场和室内冰场。融创文旅则规划在全国布局六家雪世界,其中无锡、广州、哈尔滨三地已经投产运营,累计接待 126 万人次。

还需多举措并举推动冰雪经济高质量发展

不过,专家分析,冰雪经济

还处于市场导入期和产业培育期。成熟的市场是以国民大众的日常消费为基础的,完善的产业体系则需要从研发、创意、制造、建设、运营、推广等产业链条出发,形成产业积聚效应。而高山滑雪、跳台滑雪、冬季两项、滑冰、冰壶、冰球等专业运动的观众基础还不够厚实;从调查数据和典型案例来看,各地发展冰雪旅游不同程度存在着重场馆建设、轻研发制造,重资产投资、轻运营体系等问题。

戴斌建议,发展冰雪旅游,既需要保障运动员训练和比赛所需要的专业装具和专业场地、商业性的冰雪休闲场馆和冰雪旅游项目,也需要满足大众对冰雪休闲的参与感和满意度,为居民在冰上玩乐提供安全保障。

其次,戴斌说,应增加冰雪旅游的文化内涵,持续提升冰雪旅游的服务品质和产品丰度。从长期来看,发展冰雪旅游还要进一步加强科技引领和文

化创意的力度,还要发展夜间经济,培育冰雪资源富集区的文化和旅游消费场景。

再次,应完善冰雪旅游产业体系。冰雪产业不仅仅是运动场馆,还需要规划产业链上游的教育、研发、创新、策划、咨询、设计、投资、装备制造,以及产业链下游的场馆运营、赛事管理、推广、销售、企业形象建设、公共关系等环节。咖啡馆、餐馆、酒店、民宿、购物店、旅游厕所等接待设施也有待丰富供给。

“应坚持共商共建共治共享,不断完善国家和地方冰雪旅游的治理体系,持续提升产业和社会冰雪旅游治理水平。”戴斌说。

携程玩乐事业部华北区域总经理殷航说,旅游平台正在冰雪旅游领域不断发力,通过推出打包类旅游产品,覆盖全球雪场、冰雪景区和民俗等产品,为冰雪游客提供一站式服务,而依托丰富的产品内容,也能够为冰雪游客提供全面的指引。

/ 新华社

16个新职业公布！最亮的是它……

2019 年底,中国就业培训技术指导中心发布《关于拟发布新职业信息公示的通告》:通告指出,经人力资源和社会保障部同意,现将拟发布的 16 个新职业信息及职业信息变更情况公示。

16 个新职业来了，你想从事的吗？

此次发布的网约配送员、人工智能训练师、全媒体运营师、健康照护师、呼吸治疗师等,均为随着互联网发展和社会需求的变化应运而生的新职业。

通知不仅公布了 16 个新职业的具体定义,还规定了主

要工作任务。以呼吸治疗师为例,其工作任务包含多项检查、评估、制定方案及实施、推广等。

网友热议！这个新职业亮了！

新职业一经发布又引发网友热议,网约配送员引发了网友的浓厚兴趣。

根据中国就业培训技术指导中心发布的通告,网约配送员的职业定义为通过移动互联网平台等,从事接收、验视客户订单,根据订单需求,按照平台智能规划路线,在一定时间内将订单物品递送至指定地点的服务人员。

不少人表示,支持职业设置与时俱进……

公布新职业有什么用？

据了解,新职业发布,就意味着该职业将逐步建立统一的规范,相关的培训教育体系也会日益完善。建立新职业信息发布制度是国际通行做法,也是职业分类动态调整机制的重要内容。新职业信息发布制度的意义:

首先,有利于促进就业创业。通过发布新职业信息对新职业进行规范,加快开发就业岗位,扩大就业容量,强化职业指导和就业服务,促进劳动者就业创业。

其次,有利于促进职业教育和职业培训改革。推动专业设置、课程内容与社会需求和企业生产实际相适应,促进职业教育培训质量提升,实现人才培养培训与社会需求紧密衔接。

再次,有利于完善我国职业分类和职业标准体系。将新职业纳入国家职业分类统一管理,并根据产业发展和人才队伍建设需要,加快职业技能标准开发工作,有利于建立动态更新的职业分类体系,完善职业标准体系。

最新公布的一批新职业里,你最看好哪个?

/ 新华社

“进村”“进厂”“出海” 中国快递2020要这么干

2019 年,我国年人均使用快递达 45 件。国家邮政局局长马军胜 6 日在全国邮政管理工作会上表示,2020 年,国家邮政局将启动“快递进村”工程,加快“快递进厂”工程,实施“快递出海”工程,进一步完善邮政业高质量的服务民生体系和高效能的国际寄递体系。

“截至 2019 年底,全国乡镇快递网点覆盖率已经达到 96.6%。2020 年,我们将推进‘快递下乡’换挡升级,基本实现‘乡乡有网点’,并在此基础

上启动‘快递进村’工程。”马军胜介绍,国家邮政局将制定三年行动方案,深化邮政快递业多领域合作,分阶段分区域明确“进村”目标途径,同时还开展快递服务现代农业金银牌项目评定,助力乡村振兴战略。

关于“快递进厂”,马军胜表示,2020 年将出台快递服务制造业指导意见,打造一批入厂物流、仓配一体化、订单末端配送、区域性供应链服务、嵌入式电子商务等代表项目。推动与相关部门联合深化

快递服务中国制造的政策机制,创新融合发展新模式,探索重点行业融合发展新路径,细分市场出台项目指引。此外,还要充分调动地方积极性,开展“快递进厂”典型项目建设和重点区域试点,推进产业融合和产城融合。

“聚焦国际物流寄递关键环节不可控等‘卡脖子’问题,建立面向全球的寄递物流服务体系,助力提升国家整体竞争力。”马军胜表示,2020 年开始实施“快递出海”工程,推动制定促进国际寄递物流发

展相关政策文件,多方式拓展国际服务网络,加强国际快递航空网络能力建设,提升国际运营能力和竞争力;编制邮件和快件进出境设施规划,优化国际邮件互换局布局。

2020 年,邮政业将进一步加强绿色发展理念,力争实现“9792”目标,即“瘦身胶带”封装比例达 90%、电商快件不再二次包装率达 70%、循环中转袋使用率达 90%、新增 2 万个设置标准包装废弃物回收装置的邮政快递网点。

/ 新华社

入冬以来最强雨雪天气持续 东北地区仍有大范围雨雪天气

6日,北京、河北等地迎来一个银装素裹的世界。中央气象台首席预报员马学款表示,这是入冬以来影响我国范围最广、强度最强的雨雪过程。这轮大范围雨雪过程还将持续,中央气象台当天升级发布暴雪黄色预警。

截至6日早晨,内蒙古河套地区、陕西北部、山西、河北西北部和南部、河南北部等地部分地区累计降水量5至15毫米,山西东南部和河南北部等局地20至36毫米。青海东部、甘肃东南部、内蒙古中东部、陕西北部、山西、河北、北京、天津、河南西北部等地积雪深度有2至8厘米,内蒙古中部、山西中部和东南部、河北西北部和南部等部分地区达10至19厘米。

马学款介绍,预计6日至7日,西南地区东部、西北地区中东部、华北、东北地区、黄淮、江汉、江淮等地仍有大范围雨雪天气,华东南部、黄淮北部等地的部分地区有大到暴雪;西南地区东北部、江汉、黄淮南部、江淮北部有中到大雨,局地暴雨。7日夜间,此次大范围雨雪天气过程趋于结束。

专家提醒,此次雨雪过程持续时间长、影响范围广、累计降水量大,公众需注意防范雨雪导致的道路湿滑、结冰以及低温能见度天气对交通出行的不利影响。

入冬以来,华北地区的降雪似乎远超过人们的预期。对此,马学款表示,这与气温偏高有一定关系。由于冷空气比较弱,来自低纬度地区的暖湿气团北上势力比较强,暖湿气流达到比较偏北的位置,携带了比较充足的水汽。冷暖气流在华北地区交汇,形成较多雨雪天气。

/ 新华社