

超限超载治理 包括我省在内这些地方是这么做的

车辆超限超载运输严重危害公路桥梁和人民生命财产安全,是各地交管部门整治的重点,也是难点。由于违法成本低,驾驶员“越超运价越低,运价越低越超”,形成市场恶性循环。近年来,包括我省在内各地交管部门对超限超载采取了各种措施。

吉林

16日起全面实行高速公路入口货运车辆称重检测

昨天上午,我省高速公路货车通行费计费方式调整听证会在长春召开。会议由省发改委组织,来自全省各地消费者代表、人大代表、政协委员、专家学者、经营单位代表、相关部门及社会组织代表共 25 人组成听证会参加人。会上,各参加人对我省高速公路货车通行费计费方式调整听证方案进行了充分论证,提出了意见和建议,总体上同意定价方案。

据了解,为深入贯彻落实国家深化收费公路制度改革要求,根据相关文件精神,自 2020 年 1 月 1 日起,

统一将货车计重收费方式调整为按车(轴)型收费。省发改委会同省交通运输厅在充分考虑广大货运经营者的切身利益、我省高速公路建设成本、运营成本、车辆通行实际以及我省经济社会发展水平的基础上,重新核定了我省高速公路货车车(轴)型收费标准。

本次计费方式调整,按照《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T 489—2019)要求,拟将货车分为六类,一类为 2 轴货车,车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于

4500kg,收费标准为 0.45 元 / 公里;二类为 2 轴货车,车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg,收费标准为 1.00 元 / 公里;三类为 3 轴货车,收费标准为 1.50 元 / 公里;四类为 4 轴货车,收费标准为 1.70 元 / 公里;五类为 5 轴货车,收费标准为 2.09 元 / 公里;六类为 6 轴货车,收费标准为 2.25 元 / 公里。专项作业车依据《收费公路车辆通行费车型分类》(JT / T 489 - 2019)规定,专项作业车通行费按车(轴)型分类与货车执行同一

收费标准。对于经批准的大件运输车辆,总质量未超过该车(轴)型超限认定标准的大件运输车辆,按车型收费标准计算。对合法持证的六轴以上大件运输车辆设定收费系数,以六轴货车收费系数(5)为基础,每增加一轴,系数增加 0.8 的方法确定收费标准。

此外,我省将于今年 12 月 16 日起,按照国家总体部署,全面实行高速公路入口货运车辆称重检测,非法超载车辆将禁止通行高速公路。
/ 吉林日报记者 杨悦 实习生 高畅

河南

以信用监管推进超限超载治理

近年来,河南省交通运输厅构建起以信用监管为核心的新型治理体系,通过建立完善严重违法失信超限超载运输黑名单及联合惩戒机制,加强信用成本控制和事中事后引导,倒逼市场主体规范经营,公路超限超载率明显下降。

信用做“戒尺” 联合惩戒显威力

因企业所属的一辆货车违法超限超载运输 3 次,河南金水电缆集团有限公司 2018 年被纳入失信联合惩戒对象,招投标几亿元的项目合同受到直接影响。企业招投标负责人李某表示,失信成本实在太高了。

“违法超限超载的罚款我们不怕,3 次一共才罚 1500 元。但是一旦被纳入失信联合惩戒对象,企业发展都要受影响。以后必须加强运输管理,再也不敢超限超载了。”李某说。

早在 2017 年 3 月,河南省交通运输厅就印发通知,将货运车辆 1 年内违法超限运输超过 3 次、隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请超限运输行政许可等 10 种情形列入严重违法失信超限运输当事人名单,并界定了严重失信行为和相关

责任主体。

让失信者寸步难行。河南省交通运输厅联合省发改委、省工商局等 38 个部门对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒,26 项具体措施包括限制参与政府采购、纳入重点安全生产监管对象、限制部分高消费行为等,涉及企业生产经营乃至企业负责人的日常生活。

“以往交管部门治理超限超载主要通过行政处罚,被查到才会被罚,一次违法只罚一次,企业难免会权衡利益,存在侥幸心理。”河南省交通运输厅执法监督局主任科员汪成银表示,信用监管、联合惩戒创新了治理手段,有效打开了超限超载治理工作的局面。

信息透明化 失信难再“躲猫猫”

去年 9 月,河南省编制印发《河南省交通运输信用信息目录(2018 版)》。目录涵盖公路水路建设市场和运输市场从业企业的基本信息、业务信息、行政执法信息、信用评价信息等,着力实现行业重点领域信用信息归集全覆盖。

“完善的信用档案是确保信用治超发挥实效的基础。”河南省交

通运输厅执法监督局局长张诚介绍,在原有河南省公路水路建设与道路运输市场信用信息系统的基础上,该厅还着力建设了运输行业信用信息系统协同共享平台。

记者登录“信用交通·河南”网站发现,这个省运输行业信用的工作动态、奖惩信息、行政许可和行政处罚信息“双公示”等情况一目了然。据了解,该网站信息已与交通运输部“信用交通”网站实现对接,并可同步推送至河南省公共信用信息共享平台。

截至目前,河南省交通运输厅累计收录公示行政许可和行政处罚信息均突破 13 万条,先后分 9 批向交通运输部报送严重违法失信超限超载运输当事人信息 342 条,涉及 13 家道路运输企业、81 名道路运输从业人员、248 台货运车辆。

“部、省、市、站‘四级联网’建设,特别是信息抄告处理工作的强力推进,不仅提高了交管部门的执法效能,也实现了阳光执法,使得违法失信行为难再‘躲猫猫’。”张诚说。

引领“风向标” 进一步规范市场

数据显示,今年第三季度,河

南省高速公路货车平均超限超载率为 2.4%,低于全国平均水平 0.6 个百分点,环比降低 0.8 个百分点,降幅位居全国前列,货车严重违法超限超载得到有效遏制,治超工作取得阶段性成效。

在汪成银看来,治超不是交通部门一家的责任,而是一项系统性工程。信用监管搭建起了各职能部门齐抓共管的信息平台,有效提升了治超整体效果。

“不仅要有惩戒,还要有奖励。”汪成银表示,加大对守信者的激励措施,引导运输企业遵守法律、公平竞争,规范运输市场秩序,才能从根本上治理好超限超载的恶性循环。

据了解,在河南工程建设领域,信用评价为 AA 级或连续 3 年 A 级的运输企业目前可享受增加信用分、增加中标机会、中标后享受降低履约担保等激励措施。

河南省交通运输厅表示,下一步将持续加强信息互联互通,推动信用信息应用,做好联合奖惩工作,实施分级分类管理,例如试点推进车辆“绿色通道”信用体系建设,对信用良好的“绿色通道”车辆实施抽检、快速放行。

/ 新华社

天津

全面启动 高速公路“入口治超”

记者从天津市交通运输委获悉,天津市日前全面启用高速公路入口不停车称重检测系统,所有高速公路收费站入口对货运车辆实施称重检测,违法超限超载货车将被禁止驶入高速公路,并按照有关法律法规实施行政处罚和失信联合惩戒。

天津市交通运输委设施管理处有关负责人介绍,高速公路“入口治超”是通过合理布设入口称重检测设施,以安装标志标识、设置电子抓拍等措施,施行检测数据和收费站入口发卡系统联动管理,实现

“货车必检、超限禁入”,达到了禁止违法超限超载货车驶入高速公路,进而实现高速公路货车“零超重”的目标。

记者了解到,今年以来,天津市交通运输部门全面贯彻落实国务院办公厅印发的《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》和全市“撤站”工作方案,于 10 月底前完成了 117 座收费站 158 条入口车道不停车称重检测系统建设,近期已陆续通过检测调试。

/ 新华社

上海

高速公路全面启动入口 称重拒绝超载

为进一步加大对货运车辆违法超限超载行为的整治力度,上海将从 12 月 5 日起全面启动高速公路入口称重检测,违法超限超载货运车辆将无法驶入高速公路。上海公安交警、交通执法和道路运输管理部门将同步联合开展高速公路入口治超专项整治行动。

上海市道路运输管理局表示,目前上海已完成所有高速公路收费站入口称重设备的安装工作,货运车辆驶入高速公路前均要进行称重检测。经称重系统检测为超限超载的货运车辆,将被拒绝驶入高速公路。

上海公安交警和交通执法部门表示,为配合相关工作,还将从 12 月 5 日起,会同道路运输管理部门开展高速公路入口治超专项整治行动。专项整治期间,执法部门将联合执法,遵循“货车必检,超限禁入,违法必究,依法执法”原则,对驶入高速公路入口处的违法超限超载货运车辆进行严厉查处。

上海市交通委执法总队提醒广大运输企业和货运车辆驾驶员,自觉遵守交通法律法规,拒绝超限超载,共同维护交通出行环境的安全和畅通。

/ 新华社