

我国首个区级全域自动驾驶可载人测试路网在河北开放

6日,河北省沧州市举行了智能网联汽车测试道路首批路网发布暨自动驾驶载人测试,30辆百度Apollo自动驾驶汽车驶上沧州经济开发区的街头,这也是我国首个区级全域自动驾驶可载人测试路网正式开放。

记者在测试现场看到,百度Apollo自动驾驶车队从沧州经济开发区管委会出发,迅速融入沧州本地的车流中。据了解,此次百度Apollo自动驾驶车队可在沧州经济开发区内所有测试路段进行规模化载人测试,开放测试道路的里程可达114公里。区域

道路路网允许全域开放测试,意味着自动驾驶车辆从固定路段测试迈向不固定路段的一个突破性尝试,实现了从线到面的实用场景探索。

近年来,沧州不断壮大发展人工智能、智能汽车、智能交通等新兴产业,在自动驾驶落地地方

面取得了阶段性突破。据了解,沧州经济开发区、百度公司与Apollo生态企业沧州云图科技有限公司,于今年年初就在自动驾驶与车路协同领域达成全面合作,在沧州区域开展自动驾驶与车路协同研发测试和试点应用。今年10月11日,在2019中国

国际数字经济博览会上,沧州向百度颁发了京津冀区域首批30张自动驾驶载人测试牌照。

沧州开放我国首个区级全域测试路网,启动规模化自动驾驶载人测试,在京津冀区域的首次破题,也表现了河北对于自动驾驶、智能交通布局的重视。

2017年12月,百度与河北雄安新区管委会签署战略合作协议,在智能出行、云基础设施等多个领域展开深度合作。2018年,百度将L4级自动驾驶小巴车阿波龙运用在雄安市民服务中心,迄今已安全运行11000公里,累计接待超15000人次。 /新华社

“数据赋能”助推中国治理能力现代化

10月28日,王伟带着他关于“一码通域”的长三角数字一体化方案和设想坐上开往上海的高铁,准备提交给长三角区域合作办公室。

王伟是安徽省合肥市数据资源局的副局长,这个成立于2017年的机构是合肥市最年轻的部门,旨在通过整合数据资源,以大数据和一系列科技手段促动政府数字化转型,实现政府决策科学化、社会治理精准化、公共服务高效化。

当今世界,移动互联和大数据深刻影响人类生活,但在带来巨大便利的同时,也暴露出许多治理上的难题。拥有全球最多网民数量的中国,正在致力创新多种手段解决治理的痛点和堵点。

党的十九届四中全会日前在北京召开,研究坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题。11月5日,《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推

进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》全文发布。

社会治理是国家治理的重要方面。“《决定》全文中关于社会治理体系的表述较以往增加了“科技支撑”,这是治理能力现代化的必然要求,也使得社会治理体系更加完善。”北京师范大学教授宋贵伦说。

长三角是中国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一,长三角一体化发展已经作为国家战略付诸实施。

王伟和他的同事们发现,原来各个部门的“一卡通”已难以满足区域一体化的需求:公交卡、园林卡、就医卡纷繁复杂,更不必说城市之间的互联互通了。

“我们希望把所有类型的公共服务融合简化成一个二维码,通过各部门的数据融通,市民扫一扫就可以畅行长三角。”王伟设想,随着刷脸、无

感支付、生物识别等技术的升级,“一码通”未来或许可以变成“无码通”。

这样的升级正如中国电子政务的改变,虽然最初只是把业务从线下搬到线上,但实践的深入推动治理者走出“舒适区”。

“大数据+公安”加速了证件异地办理;“互联网+海关”大大提升通关便捷度;环保部门上线的“环保云”,为重污染天气应急管理提供技术支撑;最高法推出的司法拍卖网络平台,既便利了群众,也压缩了权力寻租空间?

作为长三角世界级城市群副中心,合肥从一座规模不大、经济体量小、发展相对滞后的“江淮小邑”,成长为近五年全市战略性新兴产业增加值年均增长20.6%的城市。“逆袭”的“密码”正是合肥突出以科技创新引领全面创新。

在经济下行压力加大的背景下,合肥科技支出逐年增加,每年安排约100亿元政策

资金支持产业高质量发展,占财政总支出10%左右。

合肥市积极布局人工智能产业,科大讯飞占据中文语音技术市场70%以上的份额;推进量子通信、量子计算和量子精密测量技术产业化,量子信息产业在合肥已现雏形。

科技产业的发展又进一步提高了城市的治理水平。据介绍,目前合肥市部分政务城域网已经开始应用量子通讯的加密技术,确保信息安全。

实践证明,大数据和人工智能正在推动城市治理向更深层次变革,数据的跨部门融合产生了奇妙的化学反应。

合肥交管部门与科大讯飞联合开发的“交通超脑”,借助大数据监测,将拥堵指数、平均车速等6项指标精度提升至车道级,人工智能通过挖掘分析堵点,可以及时给出道路改造和信号灯优化方案。

合肥市交警支队副支队长陈建梅告诉记者,在最新的拥堵治理改造计划中,超过九成的常

发堵点来自“交通超脑”的数据挖掘。

高德、百度发布的报告显示,合肥市高峰拥堵排行从2017年初的第9名下降至2019年的第27名,拥堵指数也在稳步下降。

南京市栖霞区创新、升级商事实现“不见面审批”,市民在服务大厅内的自动终端机办理业务。新华社记者李博摄

浙江“最多跑一次”、江苏“不见面审批”、上海“一网通办”……如今,中国的很多城市将政务后台化,实现了跨部门数据的融合联通,老百姓不需要知道具体流程,只要提交申请就能在后台自动运转。

也有越来越多的城市通过出台新政策、挖掘新应用,不断推动政府数字化转型和治理能力的升级。

“让群众少跑腿、信息多跑路。这不仅是技术层面的提升,更是治理能力和理念的升华。”宋贵伦说。

/新华社

从新中国成立70周年大型成就展看中国军队精兵之路

150万、100万、50万……正在展出的“伟大历程 辉煌成就——庆祝中华人民共和国成立70周年大型成就展”中,提到了中国人民解放军的5次裁军。

事实上,中国军队近70年进行了10多次精简整编,仅改革开放以来,中国主动裁减军队员额400余万。新中国成立之初,中国军队总员额550万。展览中提到中国军队在1950年6月进行了第一次裁军。当时,人民革命军事委员会、政务院联合下发了《关于人民解放军1950年的复员工作的决定》,明确复员武装人员150万。同年7月,人民革命军事委员会、政务院共同组成了中央复员委员会。到1951年初,这次大规模的复员工作共缩减94万余人。

在“屹立东方”展厅可以看到,裁军前后,中国军队新的军兵种也在陆续组建:1949年11月11日,中国人民解放军空军司令部成立;1950年4月14日,中国人民解放军海军领导机构成立;从1950年开始,中国人民解放军陆续组建公

安部队、防空部队和炮兵、装甲兵、工兵、通信兵、防化兵、铁道兵等领导机构及部队。

这一减一增,正是一种无声的宣示:强国必强军,强军必改革。期间,因抗美援朝战争爆发,精简整编工作中止,军队又进行了扩编。到1951年底,全军员额达600余万人,是人民解放军历史上兵力最多的时期。

1951年至1982年期间,中国军队又经历了数次精简整编。虽然展览中没有提及,但这段时期的精简整编对不断走向现代化的中国军队发挥了重要作用。

1952年,军队总部和各级机关由112万减为38万,地方部队95万人改编为公安部队,全军总员额保持在300万人左右。1953年开始的精简整编中,陆军精简了29%,比例最大。1957年全军总人数裁减了三分之一,成建制集体转业或移交地方的有1个军部、46个师、30余所医院和30余所院校。

1966年以后的一段时间里,军队员额继续扩大。1975

年的精简整编中,陆军的步兵精简了27.3%,工程兵、铁道兵精简最多。1980年,中央军委决定军队再次进行精简整编,大力精简机关,压缩非战斗人员和保障部队,部分部队实行简编,将一部分部队移交地方。在1982年的精简整编中,军委各技术兵种裁减合并为总参参谋部的兵种部,铁道兵部队集体转业到铁道部。在大量裁撤指挥机关的同时,增设了电子对抗部队,成立了国防科工委,以适应国防现代化的需要。1983年4月,中国人民武装警察部队组建成立,这是中国武装力量体制的一个重大变化。

“改革开放”展区的一张照片吸引了众多参观者驻足——1985年6月4日,人民大会堂东大厅,时任中央军委主席的邓小平,伸出一根指头,宣布中国军队裁减员额100万。

到1987年,百万大裁军基本完成,中国军队兵员总额从423.8万减到323.5万。之后,又作了进一步裁减。至1990年,中国军队总员额减到

319.9万,共裁减103.9万。

通过这次裁军,中央军委所属总部机关人员精简近一半,11个大军区精简合并成7个,全军减少军级以上单位30多个。与裁军相同步,陆军航空兵部队等新兵种,以及预备役部队相继组建成立;随着陆军集团军的组建,陆军中技术兵种比例首次超过步兵,人民军队迈出由摩托化向机械化的关键一步。

1997年9月,中国宣布,在20世纪80年代裁减军队员额100万的基础上,将在3年内再裁减军队员额50万。1999年底,中国军队规模降至250万的水平,裁军任务圆满完成。2005年12月,中国人民解放军圆满完成军队体制编制调整改革方案确定的任务,如期裁减员额20万,军队总规模保持在230万人。

“在较短时间内,中国单方面裁军行动的范围之广、裁减幅度之大为国际军控与裁军史所少见,充分体现了中国政府和人民对军控与裁军事业的坚定信念和爱好和平、求发展的真诚愿望。”2005年发表

的《中国的军控、裁军与防扩散努力》白皮书这样指出。在“走向复兴”展区,2015年9月3日纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵的画面赫然入目——在那次纪念大会上,习近平主席宣布:中国将裁减军队员额30万。

随后中央军委印发的《关于深化国防和军队改革的意见》提出,军队规模由230万逐步减至200万;优化军种比例,减少非战斗机构和人员;压减军官岗位。这是人民军队历史上不曾出现过的新数据:陆军占全军总员额比例下降到50%以下;全军非战斗机构现役员额压减近一半,军官数量减少30%……这是人民军队历史上不曾出现过的新名词:航母编队、合成旅、空中突击旅、空降兵军、联勤保障部队……从新中国成立后的首次裁军到新时代裁减军队员额30万,从以陆军为主到新的军兵种陆续组建……70年来,中国军队朝着精兵、合成、高效的方向不断迈出新的步伐。 /新华社