

全球最大单体航站楼即将投运 人性化设计提升出行体验



机场快轨大兴机场站内可显示各节车厢拥挤指数,乘机全程可通过人脸识别实现“无纸化操作”,可供四人同时使用的行李安检设备大大缩短旅客等候时间……随着通航在即,北京大兴国际机场众多“黑科技”悉数亮相,人性化设计随处可见。

从地铁草桥站乘坐试运营的轨道交通新机场线,记者感觉十分舒适便捷:车内设有专门的大件行李区,座椅旁有充电口,前后座椅间距一米左右,以方便旅客出行。

“不仅如此,轨道交通新机场线还配有空气压力调节系统,缓解车辆高速行驶时给乘客带来的不适感。同时,车厢内空调可以自动调温,乘客不会感受到忽冷忽热。”北京市轨道交通运营管理有限公司车辆部经理杨峰说。

大约20分钟后,地铁停靠终点站大兴机场站。在候车大厅里,显示屏显示着列车等候时间及每一节车厢的拥挤程度。

据北京市发展改革委有关负责人介绍,大兴国际机场将轨道站台与航站楼一体化

设计,2条城际线和1条轨道交通新机场线直接下穿进入航站楼主楼。为充分体现“以人为本”的换乘体验,机场在地下一层配备了值机柜台,方便旅客快速进入候机区。

作为世界最大单体航站楼,北京大兴国际机场并没有增加旅客的行走时间。机场以主航站楼为中心向四周辐射状的设计,使旅客从航站楼中心到最远端登机口步行距离不超过600米。

在值机环节,机场配备了数百台自助值机和自助行李

托运设备,全部支持“无纸化出行”,力争在几分钟内让旅客完成所有手续。此外,电子行李提取联等新奇有趣的高科技产品也将投入使用。

安检处同样是满满的“科技感”。通过设置人脸识别系统,安检台可同时供四人进行安检,一个安检口预计每小时通过260人,通行效率大幅提升。

除了诸多便捷的人性化设计外,北京大兴国际机场在建筑质量、绿色生态等方面也达到了国际领先水平。机场首次在国内实现了在跑道周边布设光伏系统,加上机场货运区、公务机区等区域的光伏发电系统,年均发电量预计可达610万度,约占机场总能源使用量的1%。

北京大兴国际机场是一座建设在北京市与河北省之间的超大型国际航空综合交通枢纽,预计于9月底前正式投入运营,2025年旅客吞吐量达到7200万人次,到2040年将满足年旅客吞吐量1亿人次的需求。

北京市发展改革委有关负责人表示,以大兴机场为节点,北京未来将继续完善集航空、高铁、城际、地铁、公路多种运输方式为一体的互联互通交通网络,加速带动京津冀协同发展。

/ 新华社

我国将大力发展 循环再生纤维

记者5日从中国化学纤维工业协会获悉,我国将大力发展循环再生纤维、聚乳酸纤维、可降解纤维等,提升化纤行业自主创新能力和绿色制造水平,完善循环再利用体系。

化纤是工业生产和社会生活最为重要的材料之一。化纤产业的绿色制造水平折射着一国清洁生产的能力。当前,世界化纤行业加速向更加环保、绿色方向转型,我国是世界最大的化纤生产国和消费国,巨大的市场需求和生产规模呼唤更加清洁、环保的制造方式。

中国纺织工业联合会党委书记高勇说,通过创新发展,我国再生纤维素纤维和循环再利用化学纤维等水平不断提高,高性能纤维发展取得突破性进展,化纤行业绿色制造水平明显提升,但行业仍面临较大转型升级和环保压力。

中国化学纤维工业协会会长端小平在此前由中国纺织工业联合会主办的第25届中国国际化纤会议上表示,我国正加快推动化纤行业绿色设计、绿色制造、回收再利用等技术等开发和应用,进一步完善清洁生产评价指标体系,加强清洁生产审核和绩效评估。未来将大力发展循环再生纤维、新溶剂法再生纤维素纤维、聚乳酸纤维、可降解纤维等,并加快突破现有化纤装备瓶颈,满足多品种、高品质、低能耗、清洁化的生产要求,全面提升行业绿色制造水平。

/ 新华社

商务部:

中美双方应采取实际行动 为下一步磋商创造良好条件

商务部新闻发言人高峰5日表示,中美双方一致认为,应共同努力,采取实际行动,为下一步磋商创造良好条件。

高峰在商务部当日举行的例行新闻发布会上作出上

述表示。

5日上午,中美经贸高级别磋商双方牵头人通话,双方同意10月初在华盛顿举行第十三轮中美经贸高级别磋商,此前双方将保持密切沟通。工

作层将于9月中旬开展认真磋商,为高级别磋商取得实质性进展做好充分准备。

针对有媒体提问,若美方加征关税继续升级,中方是否会如期赴美,高峰表示,中方

坚决反对贸易战升级,这不利于中国,不利于美国,也不利于全世界。在今天上午的通话中,双方一致认为,应共同努力,采取实际行动,为下一步磋商创造良好条件。

/ 新华社

教育部将治理校园APP乱象

曾有学生反映,在校园里生活被各种APP“绑架”了,甚至连打水、跑步都不得不下载使用APP。针对这一问题,教育部科学技术司司长雷朝滋表示,教育部将于近期启动专项行动,加强统筹管理,治理乱象。

雷朝滋说,今年3月,教育部组织开展了一次专项调

研,抽取一百所高校,对教育APP应用情况进行了解。从调研情况看,89所高校的APP数量在5个以下,确实也有少数高校开发引进的APP超过了20个,存在APP泛滥问题,给师生造成了困扰。

他表示,教育部将启动专项行动,重点加强四个方面的管理:一是加强教育

APP开发的统筹管理。学校行政部门或教师开发教育APP并要求学生使用的,需经学校批准立项,不得擅自开发。二是加强教育APP选用的统筹管理。选用教育APP要充分征求师生、家长意见,并经领导班子集体决策同意。三是加强教育APP整合共享的统筹管理。严格控制

本单位教育APP的数量,同一业务、不同层次不得开发多个APP。四是加强教育APP数据的统筹管理。采集个人信息应遵循最小化原则,大范围采集个人信息应经领导班子集体决策同意,第三方APP采集个人信息应与学校签订数据安全协议。

/ 新华社

70年 中国人均预期寿命 翻了一倍多

小病夺命成历史,长命百岁不稀奇。70年,中国人均预期寿命从35岁增长到77岁,翻了一倍还多。

81岁的退休教师陈志祥在陕西西安长大。记忆里,小时候一年到头吃不上肉。疫病流行的时候,一旦染上,基本没得治。“那时候缺吃少穿,更谈不上什么医疗保障,很多人三四十岁就离世了,能活到60岁,就算是高寿了。”

国家统计局报告显示,1949年35岁,1957年57岁,1981年68岁,2018年77岁——人均预期寿命节节攀升,见证了中国人从饥寒交迫到物质丰富、从缺医少药到病有可医的“华丽转身”。

党的十八大以来,从健康中国上升为国家战略到健康中国行动的开展,“长寿”的内涵不断升华。2016年中国人均健康预期寿命达到68.7岁,首次超过美国。人们不但要活得长,更要活得健康。

长命百岁,福寿安康,延年益寿……几千年来中国人心中的美好愿望,如今正变为现实。

/ 新华社

烟草销售点烟草广告亟须加强监管

中国控烟协会近日发布对8个城市、10个县/镇烟草销售点的调查结果。专家认为,烟草销售点设置禁止向未成年人售烟标志的情况有所进步,但烟草广告数量明显增加,亟须加强监管。

中国控烟协会研究员许桂华介绍,被调查城市和县/镇

总体上有63.7%的烟草销售点存在烟草广告。从对城市烟草销售点2019年与2016年的调查结果对比来看,2019年有64.9%的城市烟草销售点有烟草广告,较2016年的45.7%增加了19.2个百分点。

在设置禁止向未成年人售烟标志方面,情况有所进步。城

市里摆设有禁售标志的销售点比例从2016年的30%增加为2019年的41.5%,增加11.5个百分点。但是,被调查城市和县/镇在2019年总体上仍有57.6%的烟草销售点未设置禁止向未成年人售烟的标志。

中国疾病预防控制中心控烟办研究员肖琳说,烟草

广告、促销和赞助活动会美化烟草企业形象,弱化吸烟者的戒烟意愿,为烟草消费开拓市场。尤其在对青少年的危害方面,大量研究表明烟草广告、促销和赞助活动会增加青少年开始吸烟的可能性。

/ 新华社