

外资入场 多方布局个人养老金市场

个人养老金制度改革有望取得新突破。密集政策红利下,银行、保险、基金、信托等养老金融发展成重头戏。面对万亿级个人养老金市场,包括外资在内的各路资金正争相入场。

记者获悉,鼓励外资进入个人养老金市场成为政策下一步发力重点。当前已有多家外资险企有意申请养老金管理公司,银保监会与相关部委正加速推进相关准入法规制定,审批时采取成熟一家批准一家的方式推出。业内人士预计,首家外资养老金管理公司最快将于年内诞生。

我国现行养老保险体系由三个层次构成:政府主导并负责管理的基本养老保险为“第一支柱”;政府倡导并由企业自主发展的企业年金和职业年金为“第二支柱”;个人养老金制度被称为“第三支柱”。

作为缓解基本养老金压力的重要一环,个人养老金制度建设受到高度重视。4月,国务院办公厅印发《关于推进养老服务发展的意见》,支持银行、信托等金融机构开发养老型理

财产品、信托产品等养老金融产品。6月,国务院常务会议指出,要加快发展商业养老保险,支持保险机构为个人和家庭提供个性化、差异化养老保障,完善社会养老保障体系。7月,国务院总理李克强在经济形势专家和企业座谈会提出,要增加包括养老等多领域在内优质供给。7月20日,人民银行宣布进一步扩大对外开放政策,明确表示鼓励境外金融机构投资设立、参股养老金管理公司。

“今年以来,养老金融政策可圈可点。”东方金诚首席金融分析师徐承远对《经济参考报》记者表示,政策一方面推动了基本养老保险基金投资市场化、多元化和专业化,另一方面也有助于形成有序的养老金融市场竞争格局,丰富全国社保基金委托投资主体。

个人养老金领域已成为备受关注且潜力巨大的市场。国家统计局数据显示,截至2018年底,我国60周岁及以上人口达2.4949亿人,占总人口的17.9%,远远超出10%的国际老龄化标准。毕马威报告预计中

国个人养老金市场潜力可达万亿元级别。麦肯锡报告同样认为,中国个人商业养老金市场有望在近年迎来爆发式发展。

在政策红利源源不断释放以及对个人养老金市场前景看好的情况下,机构对于个人养老金建设已进入实质性推进阶段。

截至目前,公募养老目标基金获批一周年来总规模突破200亿元。银行方面,各大行及股份制银行几乎全部开设了养老理财产品条线,农业银行已取得养老金管理牌照,并将养老金明确为七大战略新兴业务之一。税延养老保险试点一年来,各险企累计推出60多种税延型养老险产品,固定收益率集中在2.5%—3.5%之间。

更多红利仍在路上。据了解,养老保险第三支柱产品有望迎来扩容,人社部目前正在研究制定养老保险第三支柱政策文件,未来符合规定的银行理财、商业养老保险、基金等金融产品都可以成为养老保险第三支柱的产品。业内预计该政策最快将于下半年落地。与此同时,鼓励外资加入个人养老

金市场将成为下一步政策发力重点。

银保监会3月批准恒安标准养老保险有限责任公司筹建首家外资养老保险公司,外资保险正式进入中国养老市场。此外,包括意大利忠利保险、美国保德信金融正在和中国政府展开初步协商,计划登陆中国个人养老金市场。加拿大宏利金融和香港友邦保险也有类似意愿。

美国保德信金融亚洲区总裁黎康忠在谈及相关计划时表示“已经准备好了”。意大利忠利保险亚洲事业部公司高管莱昂纳多同样乐观表示,已看到中国在养老保险领域开放的进展,“如果继续这个趋势,未来几个月内会有更多的外资企业入场。”

对于对外开放“新11条中”备受关注的外资筹备养老金管理公司进展,记者了解到,当前银保监会正会同相关部委共同做好养老金管理公司准入许可工作,目前外资设立养老金管理公司准入相关法规正在研究制定中,审批时将采取成

熟一家批准一家的方式。业内人士预计,年底有望诞生首家外资养老金管理公司。

中国社科院世界社保研究中心执行研究员张盈华表示,养老金融政策推进力度持续加大,允许境外金融机构直接设立养老金管理公司是下半年政策的一大亮点,外资的加入既能丰富养老金投资主体类型,也有利于活跃养老金融市场,进一步提高个人养老保障水平。

中国宏观经济研究院社会所副研究员关博表示,金融行业具有明显的国际化属性,美国、澳大利亚及一部分欧洲国家在养老金融制度设计、基金管理、待遇支付等方面积累了较多经验,它们通过多种方式参与中国养老金融体系,能够促进我国相关业态提质扩容。特别是在我国养老“三支柱”建设蓄势待发的背景下,鼓励外资机构进入,能够实现资产管理方式、产品设计等方面的经验输入,对于我国个人养老金建设有望起到“弯道超车”的作用。
/ 新华社

金融机构“尝鲜”自贸区政策红利

近日,国务院印发《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》,支持新片区以投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由等为重点,推进投资贸易自由化便利化。不少金融机构第一时间启动临港新片区的金融服务,助力企业“尝鲜”新片区政策红利,为自贸区深化改革插上金融的“翅膀”。

机构升格 开立新片区首批自由贸易账户

8月7日,经监管部门批准,“建设银行上海临港新城支行”升格并更名为“建设银行上海自贸试验区新片区分行”,成为首个在新片区成立分行的金融机构。

实际上,就在新片区增设当天,几家大型银行已经为新片区内企业开立自由贸易账户,提供创新金融服务。

上海新奥节能技术有限公司今年4月在临港注册,是一家关注节能减排的企业。8月6日,企业来到中国银行上海市分行开立自由贸易账户,并提出后续开展汇兑、境内外融资等综合性金融需求。

记者采访了解到,除了开立自贸账户,中国银行还第一时间发放贷款。上海临港供水发展有限公司近期获得“绿色”贷款1000万元,有效降低了融资成本。

中行上海市分行副行长张欣园表示,银行前期做了比较多的准备,会及时跟进政策落地情况,尽快推出相关的金融服务。“相信新片区会形成更加优良的营商环境,吸引更多中外投资,这为创新金融服务提供了广阔空间。”

资金秒转 开展贸易便利化结算业务

总体方案提出,借鉴国际通行的金融监管规则,进一步简化优质企业跨境人民币业务办理流程,推动跨境金融服务便利化。

方案公布当日,建设银行成功落地自由贸易账户网银



支付“即刻达”业务,在贸易结算便利化方面迈出扎实第一步。

运用这项服务,迪赛诺药业的资金直达交易对手,实现了“无纸化、秒到账”。“往返于银行间的跑路成本大幅减少,资金周转也加快了,这对企业来说是实实在在的红利。”迪赛诺相关负责人表示。

集成电路是临港新片区重点发展的产业。近期,注册在新片区的上海积塔半导体有限公司在农行上海市分行办理了一笔设备采购项下的大额结汇及跨境汇款。此外,农行还为中芯国际办理跨境购付汇业务。

上海银行副行长黄涛表示,近期国家出台了一系列扩

大开放措施,临港新片区可以率先承接这些政策,让改革红利在新片区尽早落地,取得先发优势。

聚焦科创 服务高端产业集群发展

作为上海全球科创中心主体承载区,经过十余年的发展,临港已初步形成高端产业集群。比如,在智能网联和新能源汽车领域,吸引了特斯拉、上汽等一批中外汽车龙头企业。

产业发展离不开资金支持。记者采访了解到,成立于2014年的全国首支自贸区主题投资基金——上海自贸区基金即将发起设立首期规模20亿元的临港新片区科创产

业投资基金,重点聚焦智能制造、高端装备、新一代信息技术、航空航天等领域。

上海自贸区基金临港新片区事业部负责人余晖介绍,目前上海自贸区基金已在新片区储备了多个项目,会筛选其中的优质项目推动其在科创板上市。

智能家庭机器人企业珊口智能的部分零部件从海外进口,对自贸区新片区政策期待已久。珊口智能联合创始人侯喜茹说,企业已经安排把海外的货币结算、货物交割放到临港。“经初步测算,整个流程都在新片区走完的话,可以缩短30%的时间,节省约15%的成本,这些成本可直接转化成利润。”/ 新华社

天津启动临港海洋经济发展示范区建设 计划总投资244亿元

记者从天津市规划和自然资源局获悉,经天津市政府批准,市发展改革委、市规划和自然资源局日前联合印发《天津临港海洋经济发展示范区建设总体方案》,正式启动临港海洋经济发展示范区建设。

按照产业与生态协调发展的原则,示范区重点建设36个海洋产业项目,计划总投资244亿元。

天津临港海洋经济发展示范区是由国家发展改革委、自然资源部批准建设的全国性海洋经济示范区,以“提升海水淡化与综合利用水平,推动海水淡化产业规模化应用示范”为主要任务,将建设成为全国海洋经济发展的重要增长极和加快建设海洋强国的重要功能平台。

天津市规划和自然资源局相关负责人介绍,根据总体方案,天津临港海洋经济发展示范区实施范围约36平方公里,建设实施期为2019—2020年,长远发展期为2021—2025年。

示范区以海水淡化产业为切入点,带动海洋高端装备制造、海洋生物医药、海洋服务业等海洋新兴产业加速聚集,建成海洋经济管理体制机制精简高效、海洋经济发展布局合理、海洋产业竞争力较强、基础设施保障支撑有力、海洋公共服务体系相对完善的海洋经济发展示范区。
/ 新华社