

黑吉辽三省交警将联动整治交通违法

记者从吉林省公安厅交警总队了解到,即日起至 10 月中旬,吉林省、辽宁省、黑龙江省公安交管部门将集中开展交通违法行为整治,对酒驾醉驾毒驾、涉牌涉证、超员超速等严重交通违法行为开展统一行动。

东北三省道路网络密集,跨省通行交通流量很大。针对跨省、市的交通违法行为,三省交警部门结合当地特点,联合组织开展周末夜查行动。三省相邻的交警部门和省际交警执法站将加强协调联动,健全信息共享、联动拦截

机制,加大对交通违法行为的打击力度。

在这次联合整治行动中,三省交管部门还将以高速公路、国省道路和农村道路为主战场,持续开展每月 5 日、15 日、25 日的“逢五”高速公路重点交通违法整治、每月 10 日、

20 日、30 日的“逢十”普通国省道通行秩序整治和农村公路交通安全整治。

专项整治行动期间,三省交管部门将建立统一宣传机制,及时通报整治工作进展,持续曝光交通违法典型案例。
/ 新华社

中国“夜经济”促进消费“再升级”

中国国家统计局近日公布的数据显示,今年上半年中国 GDP 增长 6.3%,其中消费的贡献率超过 60%,继续成为拉动经济增长的第一动力。记者采访了解到,伴随各地“夜经济”的兴起,中国消费正在实现“再升级”。

灯光漫秀、音乐盛典,万人观演艺;花车市集、鲜啤名吃,熙攘游购娱……天津五大道曾是近代中国城市夜间照明最完善的街区之一,一个世纪之后的今天,作为天津市级夜间经济示范街区,五大道夜市开街2个月客流量超90万人次,总收入同比增长40%以上,市民多了休闲娱乐的好去处,商家多了扩大收益的新机会。

去年年底以来,天津、上海、北京等中国大城市相继出台了相关举措,专门支持夜间经济发展。“夜间经济正在成为提升城市活力、拉动中国发展的一个新引擎。”中央党校(国家行政学院)经济学部副主任王小广说。

中国旅游研究院与银联商务联合实验室数据显示,2019年“五一”,游客夜间消费金额占到全天的29.92%,夜间旅游已成为游客感知当地文化、体验当地生活方式的重要渠道。

中国旅游研究院院长戴斌表示,上海晚6点以后的消费已达其

日间消费的近二分之一, 调查的 657家旅游企业中, 有80%都愿意增加其在夜间旅游的投入。

夜间经济是20世纪70年代英国为改善城市中心区夜晚“空巢”现象提出的经济学名词,通常指晚6时至次日早6时发生的经济文化活动,包括购物、餐饮、旅游、学习、娱乐、休闲等。在中国,夜间经济上世纪90年代初开始起步,近年来,随着经济社会的快速发展,大众的夜生活越来越丰富,夜间消费的需求也水涨船高。

天津市和平区人民政府繁华地区综合管理办公室主任戴连明说,不同于20年前以餐饮为主的“夜市儿”,当前中国发展的“夜经济”需要将休闲与美食、文化、旅游有机融合,打造多种体验场景,实现消费“再升级”。

记者采访了解到,在“夜经济”中,各地均结合自身特点推出多种“花样”消费场景,收获良好的反响。以刚刚开业的天津首个室内夜市“老门口儿”为例,这里通过单车、青砖、红瓦、灯笼、

老式邮局、煤炉等实景,将人们记忆中的天津完整搬进室内,摆脱了时间、天气的困扰,开业前10天平均每天客流量约7万人次,日收入约320万元。

入驻“老门口儿”的限都青年相声剧场负责人孙弢表示,在这个复古的夜市中,相声这门传统艺术也从当代的茶馆中被拉回到了百姓身边,让消费者可以一站式体验多种娱乐。

王小广认为,中国城市在过去几十年中迅速扩张,老的城市中心面临下班后缺乏人气与活力的困境。“要吸引人、留住人,实现城市发展的‘再中心化’,就要从供给侧发力,做好制度性和政策性安排,提升服务品质。”

记者梳理多地出台的支持夜间经济发展举措了解到,最大限度地增强服务的可达性,是当前中国“夜经济”的一大特点。如天津提出推动购物中心、大型百货商场延长营业时间,引导“7-11”“全时”等企业建设24小时便利店;上海允许有条件的酒

吧街开展有规范的“外摆位”试点,尝试建设分时制步行街;北京提出鼓励有条件的博物馆、美术馆延长开放时间,并对3000座以下的演出场所的营业性演出给予一定比例的低票价补贴……

“新开的几个夜市里经常有音乐会、文艺表演等各种活动,可以提升百姓的生活品质,商场超市也都延长了营业时间,让市民享受到了更多的便利。”25岁的天津市民王艺潼说。

记者采访了解到,在“夜经济”的拉动下,中国各地夜间消费实现迅速增长和升级,但依然有着巨大潜力可供进一步开发。

戴斌表示,2018年中国旅游总收入已接近6万亿元,但这些消费大部分仍发生在白天,晚间只有住宿和部分娱乐消费。“晚6点至10点是夜间消费的黄金4小时,如果将这个时间段的旅游资源进一步开发出来,按照10%的增量计算,全国每年就将增加约6000亿元的旅游收入。”
/新华社

新突破！我国民营商业运载火箭成功实施首次入轨发射

25 日,北京星际荣耀空间科技有限公司研制的双曲线一号遥一长安欧尚号运载火箭在中国酒泉卫星发射中心成功发射,这是我国民营商业运载火箭首次入轨发射成功,并实现了“一箭双星”。

据介绍,此次发射的双曲线一号遥一运载火箭采用三固一液的四级串联构型,是截至目前我国民营商业航天起飞规模最大、运载能力最强的运载火箭。本次发射携带了航天科工空间工程发展有限公司和北京理工大学的两颗卫星及其他载荷与配重。

“这是一个技术上完全自主可控,经过周密验证与全面测试的运载火箭。”北京星际荣耀空间科技有限公司电气控制部副部长徐国光说,“航天事业有其规律,从一颗钉子到一个系统,务必踏实求索,才能确保成功。”

作为民企,星际荣耀传承了中国载人航天“特别能攻关”的精神。去年,该公司已经在海南发射场成功完成了“首飞箭”——双曲线一号 S 火箭,通过此次亚轨道飞行验证了多项运载火箭关键技术,最大飞行高度突破 100km,最大飞行速度超过 1200m/s。徐国光进一步

解释:“亚轨道就好像发射一枚炮弹一样,火箭会抛物线下落。入轨发射才会真正意义上实现‘绕着地球’飞行。”

据介绍,这我国商业航天“民间力量”第三次尝试入轨发射。北京理工大学宇航学院特聘教授张晓敏表示,此次入轨发射具有里程碑意义,表明我国民营商业航天运载火箭真正具备运送载荷到太空的能力。

北京星际荣耀空间科技有限公司副总裁蔡晶琦表示,此次成功发射表明星际荣耀全面掌握了运载火箭总体及系统集成、固体及姿轨控动力、

电气综合、导航制导与控制、测试发射、总装总测及核心单机等软硬件核心技术,具备了运载火箭系统工程全流程、全要素的研发与发射服务能力,实现了商业模式的基本闭环,正式启动商业运营。

近年来,国家发射场已经向民营航天企业打开大门、民企研发的微纳卫星成功上天、民企设计的火箭发动机核心涡轮泵成功通过测试……随着我国相关政策开放和商业需求不断提升,一批“小而美”的民营航天企业已经逐渐成长起来。
/ 新华社

2019 中国印刷业创新大会聚焦“绿色化”发展

为引领推动我国印刷业高质量发展,由国家新闻出版署主办的 2019 中国印刷业创新大会 25 日在京开幕。大会以“聚焦绿色化”为主题,探讨印刷业绿色化发展新路径。

中宣部副部长梁言顺指出,70 年来,我国印刷业经历“铅与火”“光与电”,正加快向绿色化、数字化、智能化、融合化方向发展。特别是党的十八大以来,印刷业呈现出向高质量发展迈进的崭新局面。

据统计,我国印刷业从新

中国成立初期的千余家企业、不到 10 万从业者,增长到 2018 年底的 9.8 万家企业、270.4 万从业人员,实现 1.27 万亿元印刷总产值,已成为我国文化产业中的支柱行业。

会上,由中宣部印刷发行局联合上海市委宣传部、江苏省委宣传部、浙江省委宣传部、安徽省委宣传部、北京印刷学院编制的《长三角区域印刷业一体化发展升级指南》正式发布。该指南是落实长三角区域一体化发展国家战略的

主动尝试,通过强化统筹协调、制度设计和创新驱动,推动长三角区域印刷业实现更高质量的一体化发展。

大会授予北京大学王选计算机研究所教授陈堃铨“中国印刷业创新大会 2019 年度人物”荣誉称号,引导全行业致敬先锋,倡导工匠精神;邀请中国工程院院士、清华大学环境学院院长贺克斌分析了当前我国绿色环保态势及印刷业绿色化发展趋势;邀请工业和信息化部、生态环境部、

市场监管总局等部委有关负责人对我国绿色化发展的相关政策措施进行了深入阐述与解读。

本次大会为期两天,还将发布印刷业绿色化发展重点项目,举办印刷高等教育发展论坛、印刷业创新(绿色化)展、绿色发展图书卖场、造纸印刷融合发展论坛、新时代汉字风采专题展、新中国成立 70 周年印刷出版发展专题展等活动。

/ 新华社

我国油气增储上产取得积极进展

国家能源局发展规划司司长李福龙 25 日表示,我国油气增储上产取得积极进展。上半年,全国原油产量 9539 万吨,同比增长 0.8%,扭转了近三年下滑态势;天然气产量 864.1 亿立方米,同比增长 10.3%。

李福龙在国家能源局 25 日举行的例行新闻发布会上说,上半年,我国能源供给保障能力进一步提升。煤炭去产能和优产能同步推进。按照“关闭一批、产能置换一批、升级改造一批”的原则分类处置年产 30 万吨以下煤矿,有序核准开工大中型现代化煤矿。

上半年,电力供应平稳有序,全国累计新增电力装机 4074 万千瓦。其中,水电 182 万千瓦,风电 909 万千瓦,光伏发电 1140 万千瓦,核电 125 万千瓦,非化石能源发电装机占增量的 58.4%。同时,电力系统的调峰发电能力进一步增强。

“成品油质量升级稳步实施。上半年,国六标准油品供应工作完成平稳过渡,成品油供应充足,市场运行平稳。”李福龙说,与此同时,我国电能替代深入推进。上半年,全国累计完成电能替代量约 980 亿千瓦时,占全社会用电量的 2.9%。截至 6 月底,累计建成充电桩 100.2 万个,我国已建成全球最大规模的电动汽车充电设施网络。

/ 新华社

我国正研发 时速 400 公里 可变轨高速列车

中国中车股份有限公司副总裁余卫平在长春召开的首届全球(长春)制造业服务外包峰会上表示,中国正在研发时速 400 公里可变轨高速列车、时速 600 公里高速磁悬浮列车和为 2022 年北京冬奥会服务的京张智能列车。

余卫平介绍,在中国、俄罗斯,以及欧洲、非洲,标准轨道、宽轨、窄轨并存,中国中车研发的时速 400 公里可变轨高速列车将均可在这些轨道上运行,让洲际旅行快起来。同时,时速 600 公里高速磁悬浮列车也将为乘客提供更友好的体验。

余卫平说,中国中车正依托智能传感、大数据、人工智能等技术赋予轨道交通装备新智慧、新动能,为旅客提供更安全、更舒适、更人性的乘车环境。同时,中车始终坚持开放创新,希望能够凝聚全球智慧,加快由传统制造向数字制造转型,让轨道交通成为集出行、购物、办公为一体的综合性服务载体。

据悉,中国中车拥有世界领先的轨道交通装备研发制造平台,高速动车组、大功率机车、铁路货车、城市轨道交通等产品全面达到世界先进水平。目前,中国中车产品已经出口全球近百个国家和地区,正逐步从产品出口向技术输出、资本输出和全球化经营转变。

/ 新华社