

创新更“硬核” 土壤更“滋润”

——透视中国经济新动能新动向

一个“新”字,正在为当前的中国经济助力,也在为未来的中国经济蓄力。

创新的“硬核”逻辑

“我们能够发展壮大核心竞争力,就是拥有核心技术以及善于创新研发的技术团队。”对这一点,江苏久吾高科技股份有限公司董事长党建兵体会越来越深。

久吾高科掌握了陶瓷膜等膜材料及膜分离领域的核心技术,其主导产品在国内的市场占有率约45%,稳居第一位,在医药、化工、食品、环保等领域均获得广泛应用。

“核心技术靠化缘要不来!”“我们正在核心技术上下苦功夫!”

记者在调研中发现,面对外部贸易保护主义逆风,内部转型升级压力,企业不约而同谈到技术创新的重要性,对掌握核心技术的认识在加深,不少也正在全力攻坚核心技术,让自己的创新越来越“硬核”。

不仅是企业,政府也越来越重视为拥有自主知识产权的企业营造良好政策环境。例如,

山东聚焦知识产权创造、运用、保护全链条,通过“抓点”“提标”“扩面”,着力打造支持知识产权政策的“组合拳”。

发明专利申请量和授权量居世界首位、“2018全球创新指数”排名升至第17位……中国的创新趋势越来越明显,且越来越在核心领域深耕细作。

今年6月,中国正式发放5G商用牌照。作为全球新一代信息基础设施创新的集中领域,5G的发展将支撑应用场景由移动互联网向移动物联网拓展。目前我国5G中频段系统设备、终端芯片、智能手机处于全球产业第一梯队。

与市场更精准对接

8块巨大的屏幕上,实时数字不断滚动,产品好评率、合作伙伴质量指数、物流配送质量指数等数以亿计的信息流在这里汇总、分析,形成可执行的指令分发到供应商、物流、分装车间等各个环节……

借助互联网数字技术,三只松鼠正在从一家纯电商企业转型为一个数字化供应链平台企业,通过打造这样的云平台,将众多食品生产企业的生产和

消费者的喜好连接。

企业是经济最基础、最活跃的细胞,随着新产业、新模式、新业态层出不穷,越来越多的制造企业打开一扇扇新窗口,钻进市场里寻找新机遇,释放新动能,提升竞争力。

新动能的壮大过程,也就是市场在资源配置中越来越起决定性作用的过程。当前,新动能对中国经济增长贡献率超过三分之一,中国的市场潜力也在同步释放。

未来,人们会想住在什么样的房子里?

随着智能化水平的推进,未来的房子将被赋予智能化操作系统,变成“智慧”、会“思考”的房子,能分辨主人当前的生活状态,触发相应的智能生活场景。

北新建材董事长王兵说,注意到当前行业内一些企业正在向提供智能社区、智慧家庭方向迈进,北新将紧跟这一趋势,探索通过人工智能、大数据等技术推动绿色建材生产、智能家居和智慧建筑体系建设。

今年1至5月,虽然我国汽车产销量同比下降13.01%和12.95%,但新能源汽车产销量同比增长46%和41.51%,其中,纯

电动汽车产销同比增长51.99%和44.07%。由此可见,一场与消费升级相关的结构性变化正在汽车领域发生。

中国拥有近14亿人口、近9亿劳动力、8亿网民、1亿多市场主体……强大的国内市场,消费升级带来巨大机遇,新动能拥有广阔的发展前景。

滋润新动能壮大的土壤

将一种兼具高能量密度和安全性的动力电池技术推向市场,这是由中国科学院孵化的企业——北京卫蓝新能源科技有限公司创建的初衷。

然而,卫蓝总经理俞会根向记者坦言:“作为中小初创企业,卫蓝与所有企业一样,除了知识产权等一些软资产,没有足够的抵押物,一度很难从银行获得贷款。”

在我国,民营、中小企业是创新主体,民营经济贡献了70%以上的技术创新成果,是孕育新动能的主体。

近日,国务院常务会议明确要求,支持扩大知识产权质押融资,以拓宽企业特别是民营小微企业、“双创”企业获得贷款渠道,推动缓解融资难问

题,并就扩大知识产权融资作出部署,无疑为卫蓝这样的中小高科技企业带来了曙光。

银保监会数据显示,今年前5个月,新发放的民营企业贷款占新发放的公司类贷款的51.48%。预计金融机构对民营企业的融资支持,今后还将继续呈上升趋势。

业务覆盖航空航天、电子信息、通用设备等十多个行业领域,79万种设备接入,支持六大类39万多个行业的机理模型的调用……

作为国内具有自主知识产权的大型工业互联网平台,航天云网通过帮助企业上云,带动产业链上大中小企业融通发展,构建产业竞争新优势。

企业主动创新,行业共谋创新,政府密集出台的政策也让企业轻松上阵——

减税降费近2万亿元;放宽市场准入,优化营商环境;打破行政壁垒,让各类创新要素自由流动……

助力新动能壮大的合力正在形成。调研中,不少企业表示,越来越感知到创新土壤的新变化,找到自己的新方向。

/新华社

高铁是怎样“炼成”的——走近中国中车

7月10日起,全国铁路将实施新的运行图,更多高铁动车组将奔跑在华夏大地上。

中国高铁这张“中国名片”愈发亮眼。未来,中国高铁又将如何发展?日前,记者走近中国最大的轨道交通装备制造厂商——中国中车。

既快又稳的“看家本领”

在京沪高铁上,时速350公里的“复兴号”飞速掠过。如今,从北京出发,乘高铁半日内可到达全国54个城市。京津、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线,早上坐30分钟高铁异地上班,下午再坐高铁下班回家买菜做饭,成为现实。

每小时350公里,是目前世界上高铁最高运营速度。如

此高速下实现高稳定性,是中国高铁的“看家本领”。

网络热传的一段视频,证明中国高铁列车运行之稳:京沪高铁上,列车时速指向300公里,一位乘客将一枚硬币竖立在列车窗台上,竟然做到8分钟不倒!

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍,纵向稳定性、横向稳定性、垂向稳定性

是衡量高铁运行稳定性的3个指标,中国高铁列车这3个指标都已达到世界领先水平。

目前,中车研制的系列高速动车组已经投入运营11年,列车的安全性、可靠性等得到了充分验证。世界上通用的安全标准是高速动车组每运行百万公里故障不多于2件,中国动车组实现了平均故障率低于每百万公里0.43件。

刘化龙介绍,中国高速动车组采用了减振性良好的高速转向架,车厢内振动小。车内采用舒适的软座椅,车窗大、采光好、视野开阔。全自动恒温空调系统能够为旅客提供适宜的车内温度、湿度和清新空气。车厢内设有轮椅存放区、婴儿护理桌、残疾人卫生间等,可以满足不同旅客的需要。

创造第一的“钢铁巨龙”

走进中车四方股份公司生产车间,一列列崭新的高速动车组如同巨龙般整齐排列,蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一——

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

刘化龙说,经过多年的探

索实践,中国高铁发展速度快、建设规模大、运输能力强,整体技术进入世界先进水平,部分领域世界领先。目前,中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

安全可靠——经过多年的运营实践,中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一

体的安全风险管理体系,确保了高速列车的安全运行。

节能环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时,人均百公里能耗仅为3.64度电,相当于客运飞机的四分之一、小轿车的六分之一,凸显了轨道交通装备产品具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

运力强大——中国投入运营的高速动车组有8辆和

16辆固定编组,还有17辆临时编组,使高速铁路具有强大的旅客运输能力。中国高铁采用高密度、公交化的开行方式,极大方便了旅客出行。2008年以来,中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

2018年末,我国铁路营业里程达到13.1万公里,其中高速铁路达到2.9万公里,占世界高铁总量60%以上。

为世界高铁发展提供“中国方案”

今年6月中旬,中国中车下属的中车唐山机车车辆有限公司在意大利都灵举行意大利现代轨道交通技术联合研发中心揭牌仪式。

中国中车副总裁王军说,这个全球性的研发中心以中车唐山公司控股的意大利蓝色工程技术公司为依托,旨在进一步推动两国在交通领域的技术合作,为当地提供创新交通运输解决方案,同时为其

他国家提供交通领域技术服务。

近年来,中国中车已成长为“一带一路”建设和高端装备“走出去”的排头兵,产品遍及100多个国家和地区。

世界银行最新发布的《中国的高速铁路发展》报告认为,中国高铁的发展经验值得别国借鉴。报告认为,中国的《中长期铁路网规划》为高铁体系发展提供了清晰框架。与

此同时,凭借设计和程序标准化,中国建设高铁成本约为其他国家建设成本的三分之二。

“中国修建了世界上最大的高速铁路网,其影响远远超过铁路行业本身,也带来了城市发展模式的改变、旅游业的增长以及对区域经济增长的促进。”世界银行中国局局长芮泽说,“广大民众现在能够以比过去任何时候都更便利、更可靠的方式出行,高铁网建设也为

未来减少温室气体排放打下了基础。”

中国国家铁路集团有限公司董事长陆东福表示,中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感,为世界高铁建设发展提供中国方案。 /新华社

国家卫健委:今年将全面消除乡村医疗卫生机构和人员的“空白点”

少数地区仍有卫生室“空白村”,“三区三州”深度贫困地区有的乡镇缺少全科医生……国家卫生健康委员会9日在京召开新闻发布会,像上述这些乡村医疗卫生机构和人员的“空白点”,将成为健康扶贫的重要任务,力争到今年年底全面消除。

国务院扶贫开发领导小组日前印发了《关于解决“两不愁三保障”突出问题指导意见》的通知,对贫困人口“基本医疗有保障”提出进一步的要求,其中就包括常见病、慢性病能够在县乡村三级医疗机构获得及时诊治。

国家卫健委扶贫办主任、财政部司长何耀国说,近年来,全国三级医院“一对一”对口帮扶、建立远程医疗网络等举措,已明显提升了贫困地区医疗卫生机构服务能力,贫困患者得到及时救治且医疗费用负担大幅减轻。

数据显示,截至2019年6月底,全国1435万贫困大病和慢病患者得到了基本救治和健康管理服务;全国贫困患者医疗费用个人平均自付比例控制在10%左右;94.5%的贫困患者在县域内得到妥善治疗。

据了解,国家卫健委将把加强县医院能力建设、“县乡一体、乡村一体”机制建设、乡村医疗卫生机构标准化建设作为三大主攻方向。措施包括:把符合条件的贫困县县级医院全部纳入全民健康保障工程支持范围;加强针对当地疾病谱的临床专科建设;实现贫困县县级医院远程医疗全覆盖等。

乡村医生是广大农村居民的健康守门人,是健康脱贫工作的主力军。何耀国说,未来将采取更有针对性的措施来切实解决基层卫生院、卫生室缺少合格医生的问题,让贫困人口有地方看病,有医生看病。 /新华社