

谱写安全与发展新篇章 迈向亚洲命运共同体

国家主席习近平15日在塔吉克斯坦首都杜尚别举行的亚洲相互协作与信任措施会议第五次峰会上发表重要讲话,强调要建设互敬互信、安全稳定、发展繁荣、开放包容、合作创新的亚洲。

专家认为,习近平主席的讲话彰显了中国亲诚惠容周边外交理念,为亚洲国家迈向命运共同体擘画了新蓝图。在保护主义、单边主义、霸凌行径抬头的背景下,亚洲各国需要加强合作,捍卫多边主义,谱写安全与发展新篇章。

筑牢亚洲安全基石

2014年在上海举行的亚信第四次峰会上,习近平主席首次提出践行共同、综合、合作、可持续的新安全观。此次在亚信第五次峰会上,习近平主席再次强调新安全观,提出探讨建立符合亚洲特点的地区安全架构,追求普遍安全和共同安全。

专家认为,当前国际形势充满不稳定性和不确定性,单边主义抬头、冷战思维回潮、“文明冲突”等谬论沉渣泛起,践行新安全观具有更加紧迫的现实意义。

巴基斯坦真纳大学政治与国际关系学院教授贾斯帕尔认为,中国提出的新安全观是解决国家和民族之间争端的可行途径。中国反对单边主义、保护主义、霸权主义,支持多边主义,促进了亚洲国家的安全与经济发展。

当前亚洲安全局势仍面临暴力冲突、恐怖主义等多种威胁。在斯里兰卡,4月发生的连环爆炸事件带来巨大冲击;在

中亚和南亚地区,极端分子从中东战乱地区回流聚集的风险上升。与此同时,域外国家横加干预也给地区稳定带来消极因素。

韩国庆熙大学国际政治学教授朱宰佑表示,中方强调的新安全观考虑到亚洲人民对和平稳定的期盼,因此能得到普遍支持和响应,也能够为地区和平作出贡献。

抓住“发展”总钥匙

习近平主席指出,发展是解决一切问题的总钥匙。他建议亚洲国家共同推动贸易和投资自由化便利化,落实今年4月第二届“一带一路”国际合作高峰论坛共识,加强发展战略对接,促进全方位互联互通,推动各国经济高质量发展。

哈萨克斯坦阿里-法拉比哈萨克民族大学教授穆萨塔耶夫说,中国长期关注如何消除影响亚洲地区安全与发展的障碍,如贫困问题、社会冲突、民族纷争等等,其中贫困问题成为首要关注点。为促进地区经济发展、提升民众福祉,中国努力谋求与周边国家实现共赢,通过“一带一路”建设加强与周边国家的经济合作。

亚洲是“一带一路”的首倡地区。2013年秋,习近平主席分别在哈萨克斯坦和印度尼西亚首倡“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,受到亚洲国家热烈响应。五年多来,中国与亚洲各国共建“一带一路”成果斐然。

韩国庆南大学远东问题研究所教授李相万表示,“一带一



路”建设与践行新安全观相辅相成。中方提出“一带一路”倡议,通过与各国共商、共建、共享,加深理解、增进互信、凝聚共识,推动了亚洲合作和共同发展。

构建亚洲命运共同体

习近平主席在讲话中说,2015年,我提出构筑亚洲命运共同体倡议,阐述了建设亚洲美好明天的共同目标。几年来,亚洲国家在迈向命运共同体过程中,增强了合作意识,丰富了合作实践,积累了合作经验。新形势下,我们要坚持既定目标,共迎机遇、共对挑战,携手开创亚洲安全和发展新局面。

专家认为,为进一步推动亚洲国家构筑命运共同体,习近平主席提出,要建设互敬互信、安全稳定、发展繁荣、开放包容、合作创新的亚洲。这一倡议不仅符合和平、发展、合作、共赢的时代潮流,也呼应了亚洲各国民众在新形势下维护安全和发展利益的共同心声。

中国现代国际关系研究院世界政治所执行所长陈向阳认为,继5月在北京召开的亚洲文明对话大会之后,习主席再次就亚洲安全与发展问题发表重要讲话,表明中国外交将更加重视以亚洲为重心的“大周边”。习主席的重要倡议为迎接“亚洲世纪”的到来指明了方向。

专家指出,亚洲国家需要进一步发挥多边合作机制的作用,加强不同机制之间的合力,以实际行动捍卫多边主义,这也是迈向亚洲命运共同体的必经之路。

印度观察家基金会研究员乔什表示,当前保护主义抬头,一些国际组织或多边平台正在受到冲击。在此背景下,亚洲国家必须利用多边平台团结起来、发出共同声音,这对亚洲未来发展极其重要。亚洲地域广、国家多,不同国家利益诉求多样,中国的互利共赢和命运共同体理念有利于实现亚洲和平与发展。/新华社

中俄(哈尔滨)经贸指数首发 将成两国贸易“晴雨表”

16日,中俄(哈尔滨)经贸指数在哈尔滨首发。专家表示,这一指数将全方位、多层次地反映中国对俄经贸的往来情况,客观反映双边贸易发展水平和趋势。

据了解,中俄(哈尔滨)经贸指数首期发布成果由国家贸易指数和区域贸易指数两部分构成,不仅包含了中国对俄贸易指数、中国对俄贸易进口指数、中国对俄贸易出口指数、产业内贸易指数和贸易互补性指数,还包括哈尔滨城市辐射力指数,为哈尔滨对俄中心城市发展提供决策支持。

黑龙江省社会科学院东北亚战略研究院首席专家马友君认为,中俄(哈尔滨)经贸指数的研究和发布,不仅对黑龙江省对俄合作进行全方位的梳理和研究,更对两国经贸合作在数据支撑方面起到引领作用。未来的中俄区域合作、投资合作和产业合作都需要大数据支持。

据悉,中俄(哈尔滨)经贸指数由中国经济信息社组织中国社会科学院、中国人民大学、对外经济贸易大学等机构学者设计研发。/新华社

中俄黑龙江大桥 9月底通车

在中俄博览会上,位于黑河市展区的“中俄首座跨江大桥”模型十分吸睛。黑河市贸促会副会长孙广洲介绍,中俄合建的黑河至布拉戈维申斯克大桥(下称中俄黑龙江大桥)已于5月31日合龙。

中俄黑龙江大桥全长1283米,主跨147米,全线建设在高寒地区,“桥上部钢梁材料采用中国首次生产的耐候钢,这是在中国高纬度寒冷地区首座可耐-60℃极寒温度的钢结构矮塔斜拉桥。”孙广洲说。

长期以来,中俄两国跨境基础设施建设相对滞后,通道不畅始终是困扰双边贸易加速发展的瓶颈之一。中俄黑龙江大桥两端的黑河市与布拉戈维申斯克的最短直线距离不到700米,以前连一条陆运通道都没有。孙广洲表示,黑龙江每年冬春季流冰期无法通关。

一位做对俄出口工程机械的人士给记者算了一笔账:中俄黑龙江大桥开通后,货物经过大桥直接快速发往俄罗斯,企业物流费用会降低三分之一,并大大提高运输效率,便利了双方经贸和人员往来,也将为“一带一路”、“中蒙俄经济走廊”的建设增添重要的跨境基础设施。

在展厅现场,孙广洲不停地为参展商和观众解答有关这座大桥的各类询问。一位加拿大展商竖起大拇指:“中国强,东北强!”预计大桥开通后,每年过货量可以超过600万吨,是现在的十倍以上,“今年9月底建成通车”,孙广洲告诉记者。

/ 新晚报

“白鲸号”来了! 揭秘北京地铁新机场线建设亮点

北京轨道交通新机场线一期工程15日正式启动试运行。作为北京大兴国际机场“五纵两横”配套交通重点工程,新机场线对于连接北京市区和新机场,加速京津冀地区经济融合有着重要意义。

为何这条地铁线被誉为“北京轨道交通建设新里程碑”,新机场线又在哪些方面创下新的“第一”?新华社记者登上新机场线“白鲸号”列车,为你揭晓答案!

配备世界最高等级的全自动驾驶系统

随着“白鲸号”列车稳步前进,窗外风景快速倒退,不知不觉间,列车行驶时速已超过每小时100公里;列车座椅宽大舒适,乘客可为手机等电子设备充电——“白鲸号”列车的乘坐体验堪称享受。

走进“白鲸号”列车驾驶室,货真价实的高新科技令人惊艳——新机场线采用世界最高等级、具有完全自主知识产权的全自动驾驶系统,不仅实现无人驾驶,还实现列车自动唤醒、自检、运行、休眠等全过程。北京市轨道公司设备管

首次尝试多线路共构共廊模式

地下是集纳燃气、电力、供水、通信等设施的综合管廊,地面是市政道路,中间是轨道交通新机场线,最上方是新机场高速公路,这种四层交通、市政叠加的共构体系,是北京地铁新机场线的另一大建设亮点。

“这种新模式可以集约利用土地、降低建设成本,发挥工程的综合效益。”北京新机

理总部设备六部部长李晓刚骄傲地说:“新机场线全自动运行系统免除了日常繁琐的人工检查、清洗作业,让列车能够精准控制停车时间,解决了列车正线运行人力投入大、效率效益低等问题。”

“全自动运行系统能进一步提升城市轨道交通运行系统的安全与效率,进一步提高系统的可靠性、安全性、可用性、可维护性;提升系统应急处置水平,降低劳动强度。”北京市重大项目建设指挥部办公室总工程师杨广武说。

场线总设计师姜传治介绍,新机场线共廊段与周边地块充分结合,将夹角空间打造成为林廊连贯、层次丰富、生态共生的绿色轴带。

乘客乘车时会看到怎样的风景?“那将是一条‘四季有花、四季常绿’的共绿走廊,给人带来‘穿过森林去机场’的美好体验。”姜传治“剧透”说。

在车站、车辆段建设方面,新机场线还全部采用一体化建设模式。

由于新机场线一期工程的三座车站和未来北延后的丽泽

车站装饰设计建设紧扣“一带一路”主题

随着“白鲸号”列车抵达新机场北航站楼站,外观时尚且充满文化气息的站台也“揭开面纱”。

新机场线装修设计单位负责人赖华举介绍,新机场线一期三座车站设计建设紧扣“一带一路”主题。其中草桥站以“陆上丝绸之路”为主题,将站厅设置成有“路”有“花”的美丽花园;在客流流线上布置鲜花造型,用装饰线引导乘客换乘;将“路”进行连贯性设计,配以灯光引导,寓意开放的北京拥抱多彩的世界。

磁各庄站以“海上丝绸之路”为主题,以船和水波纹为设计元素,运用抽象的表现方式,结合灯光对空间进行塑造,营造出现代、简洁、灵动的地铁空间。新机场北航站楼站

商务区站均为换乘站,四座车站及车辆段均实现一体化建设,可以支撑引领空间的集约开发,让交通和公共服务配套更加便利,与城市景观深度融合。

以“空中丝绸之路”为主题,行云流水的飘带会向不同方向发散引导客流,营造与北京大兴国际机场换乘厅统一的空间效果……

杨广武介绍,新机场线是北京市轨道交通“十三五”规划中的一条骨干线路,是落实北京城市总规、促进京津冀协同发展的重要组成部分,也是北京大兴国际机场“五纵两横”配套交通工程中的快速、直达、大运量的公共交通服务专线、快线,将对加速京津冀地区经济融合、助力新引擎建设起到积极推进作用。

2019年9月底,北京地铁新机场线一期将伴随北京大兴国际机场同步开通运营,彰显出新时代新国门、新地铁的魅力。/新华社