

数据显示:

中国遭受的网络攻击主要来自美国

国家计算机网络应急技术处理协调中心(CNCERT)日前发布《2018年我国互联网网络安全态势综述》。数据显示,来自美国的网络攻击数量最多,且呈愈演愈烈之势。

根据CNCERT的监测数

据显示,在木马和僵尸网络方面,2018年位于美国的1.4万余台木马或僵尸网络控制服务器,控制了中国境内334万余台主机,控制服务器数量较2017年增长90.8%。在网站木马方面,2018年位于美国的

3325个IP地址向中国境内3607个网站植入木马,向中国境内网站植入木马的美国IP地址数量较2017年增长43%。根据对控制中国境内主机数量及控制中国境内遭植入木马的网站数量统计,在境

外攻击来源地排名中,美国“独占鳌头”。有关专家表示,一直以来,美国都指责中国是美国网络安全的主要威胁,但从上述数据可以看出,美国才是网络攻击的最大来源国。

/新华社

“风从海上来”

——中国海上商业航天发展模式新观察

碧波万顷腾长龙,航天新风海上来。近日,由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院研制的长征十一号海射运载火箭在我国黄海海域成功发射,将七颗国产卫星送入预定轨道。这是我国首次在海上进行固体运载火箭发射试验。

海上发射的成功意味着什么?专家们纷纷表示,随着试验取得成功,“技术+模式”的创新将进一步激发商业航天发展的红利,助推中国商业航天实现新飞跃。

航天“牵手”海工: 用“绣花活”精神圆满完成首次海上发射

海上发射技术试验,顾名思义就是将运载火箭的发射阵位由陆地转移至海上。由陆向海,听上去似乎并不困难,实际却需突破数道难关。从卫星与火箭的总装测试到星箭一体的海陆运输、从茫茫大海上精准定位到火箭升空后实时测量,运载火箭海上发射的确是一门更精细的“绣花活”。

6月5日12时06分,长征十一号海射运载火箭成功发射。记者在发射现场看到,运载火箭整体装载于一艘民用大型驳船上。进入发射准备阶段后,原本处于平躺状态的火箭,被逐步起竖至垂直位置。随着点火口令的下达,位于驳船正中央的火箭腾空而起,拖着一条长长的尾焰,划出一道优美的弧线后消失在天宇。

长征十一号火箭副总设计

师管洪仁介绍,作为固体运载火箭的长征十一号,为配合海上发射要求,一改以往在发射现场组装调试,将全箭对接、卫星对接以及测试工作全部前移至北京总装厂完成。长征运载火箭首次以箭星组合体形式整体出厂,随后经铁路运输、公路运输抵达发射母港——山东海阳港。经测试准备后,登船海运至约200公里外的发射海域。

长征十一号火箭总指挥李同玉表示,此次发射是航天企业与海工企业首次强强联合,牵引带动航天、海工领域实现技术创新,建立了开放、共享的海上发射体系。

“这为可重复使用运载火箭海上回收平台等技术发展奠定基础,也是建设航天强国与海洋强国的有效融合。”李同玉说。

冠名火箭:勇做“吃螃蟹的人”

此次长征十一号海射运载火箭发射任务,是长征系列运载火箭的第306次发射。除发射环境首次来到海上外,这枚长征火箭还有了专属于自己的别名——CZ-11WEY号。这代表着中

国航天的商业合作模式,“推开了一扇窗”。

WEY,来自国内自主品牌厂商长城汽车旗下的SUV品牌。记者了解到,中国航天与国内企业开展商业合作不乏先例,但此次企业获得冠名

权,开创了中国航天与企业品牌联合命名火箭的先河。

“中国航天经过几代人的努力,取得了两弹一星、载人航天、月球探测等举世瞩目的成就。中国自主品牌汽车,则经历由弱到强,从借鉴模仿到正向研发,市场份额逐步提升。”长城汽车副总裁、WEY品牌营销总经理柳燕表示,两者有着同根同源的志向,有着相同的自主创新、拼搏向上的精神,

海天一体:合作模式未来可期

不积跬步无以至千里。无论是掌握运载火箭海上发射能力,还是内部跨领域先进技术整合,抑或是外部商业合作模式创新,长征系列运载火箭的第306次发射都看点十足。多方合作顺畅进行、相关流程模式日臻成熟,为中国角逐国际商业航天市场注入了新动力。

长征十一号副总指挥金鑫表示,未来10年国内商业小卫星发射需求约1700颗,国外商业小卫星发射需求约6200颗,且不同倾角卫星并存。

“运载火箭海上发射,既能降低发射成本、提高运载能力,还可有效解决火箭航区和残骸落区安全性问题,避免大

对品质均有着极致追求,这都成为合作的结合点。

李同玉认为,本次任务首次尝试赞助商冠名的方式,让长征十一号运载火箭有了自己的名字。这彰显了中国航天正以更加开放的心态,更为灵活的融合模式,打造多元化商业航天投入体系,通过市场规则配置技术、资金、人才等要素,势必创造出商业航天更大的市场机遇与经济价值。

规模人员疏散。”金鑫说。

李同玉表示,此次发射任务牵引带动了航天领域、海工领域实现技术突破,为中国航天发射提供了新的发射模式。同时,今后通过建设海上发射专用平台,将为用户提供全球海域发射能力,进一步满足低纬度地区卫星组网发射需求。

“此次合作只是序曲。”柳燕表示,双方将共同打造“联合技术创新中心”,在质量体系与试验、自动驾驶技术、创新材料应用与氢能源技术研发等核心技术领域进行全面合作。双方共创共融的成果,有望应用到自主品牌汽车上,让公众触手可及。

/新华社

新研究首次发现鱼也会在水里“屏气”

人游泳和潜水时常要在水下屏气,有鳃的鱼也需要这样做吗?一项研究首次发现,有的鱼也会在水里“屏气”,即含一大口水在鳃腔中而不吐出来。

美国迪金森学院等机构研究人员近日在英国《鱼类生物学杂志》上报告说,他们分析美国国家海洋和大气管理局的无人潜水器在大西洋和太平洋深处拍摄到的视频时发现,科芬鱼能将大量的水含在鳃腔中,然后长时间没有吸水 and 吐水的动作。

由于鱼通常靠水在鳃中的流动而获取水中的氧气,科芬鱼将水含在鳃腔里不动,就相当于人类潜水时的“屏气”。研究人员在有关视频中发现了8条生活在深海的科芬鱼“屏气”的场景,“屏气”时间从26秒到245秒不等,也就是说最长超过了4分钟。

研究人员说,这是首次发现有鱼类能这样在水下“屏气”。它们这样做可能有两方面原因,一是通过吸水和吐水等动作让水在鳃中流动需要消耗能量,含住一口水不动可以减少能量消耗。另一方面,它们的鳃腔很大,含满水后可以让身体增大,从而“虚张声势”,降低被捕食的风险。视频显示,科芬鱼吐出鳃腔中的水后,身体缩小了20%至30%。

/新华社

多吃不胖 新研究发现 减肥“开关”

吃得太油、太甜容易让人发胖,可“管住嘴”又谈何容易?怎么能既放心享用美食,又保持身体健康呢?德国研究人员进行的最新动物实验发现,“关闭”一种调节脂类代谢的蛋白质,可以让小鼠多吃不胖。

德国马克斯·普朗克研究所等机构研究人员发现,当小鼠通过高脂饮食变胖时,某种特定长度的神经酰胺分子会在肝脏积聚,而这种脂类物质由神经酰胺合成酶5和神经酰胺合成酶6两种蛋白质合成。神经酰胺是鞘脂类的中间代谢产物,在生物合成方面发挥重要作用,它可以促进细胞的新陈代谢。

实验显示,如果“关闭”神经酰胺合成酶6,使其无法发挥作用,肥胖小鼠虽然继续高脂饮食,肝脏却没有脂肪堆积,体重还出现下降,体内糖代谢也有所改善;但“关闭”神经酰胺合成酶5并不会出现上述效果。

进一步研究发现,神经酰胺合成酶6负责调节线粒体中的神经酰胺水平。线粒体是细胞的能量来源。研究人员猜测,高脂高糖饮食易导致发胖,可能是神经酰胺合成酶6合成的神经酰胺在线粒体积聚并长期抑制线粒体功能所致。

研究人员说,类似机制或许也适用于人类,但仍有待具体研究。上述研究成果已发表在美国《细胞》杂志上。

/新华社

《寻找 Gobi》中文版面市 记录英国马拉松选手与中国小狗的奇缘



《寻找 Gobi》中文版近日在京出版发行,作者迪翁·莱昂纳德来到北京,向中国读者讲述他与中国流浪狗 Gobi 之间的一段奇缘。

被翻译成17种语言的畅销书《寻找 Gobi》中文版近日

在京出版发行。此书作者、英籍马拉松爱好者迪翁·莱昂纳

德与中国流浪狗 Gobi 之间的奇缘得到多国读者追捧。

今年4月,第43届巴黎马拉松赛场上多了一名特殊的跑者:一只来自中国天山脚下的流浪狗 Gobi。

2016年,在新疆参加徒步赛事“戈壁长征”的迪翁捡到了一只流浪狗,这只小狗以奇迹般的毅力陪他穿越了120多公里的戈壁,与他一起冲过终点。

“它只是一只小狗,却有一颗坚定的心。它的陪伴让我忘记了沙漠的极端环境,大大激励了我。”迪翁给小狗起名叫“Gobi(戈壁)”,并将它带回了英国。

迪翁说,他希望《寻找 Gobi》一书能让热爱跑步的人、喜欢动物的人、生活事业上遭遇挫折的人得到激励,感

受温暖和力量。

“Gobi代表了一种希望,人们喜欢这个故事,是因为通过 Gobi 看到了爱的奇迹和善的力量。”本书编辑告诉记者。2017年《寻找 Gobi》一书在英国出版后,得到众多读者关注。如今它被翻译为17国语言,影响了全球更多读者。

Gobi 也跟随迪翁游历各国,参加图书签售会、参与电视访谈、与各界名人合影,成了一只名副其实的“狗界网红”。

今年4月,2019巴黎马拉松开赛。由于 Gobi 的“特殊经历”,巴黎马拉松组委会破例允许小狗参赛。戴着专属号码布4915号的 Gobi 继续陪伴迪翁,跑过巴黎圣母院,为他们的人生马拉松再添一块奖牌。

/新华社