

# “陆海新通道” 成为中国西部快捷开放大通道

4年前, 尊程(重庆)供应链管理有限公司总经理杨明信誓旦旦地决定, 再也不承接东南亚国家的生鲜货物了。

那次, 公司承接的一批面粉、木薯干从泰国出发, 先经海运抵达中国东部城市上海, 再经长江向西运至重庆时, 货物已发霉变质。

“货物从泰国到重庆总共用了30多天。面对客户的索赔, 我欲哭无泪。”杨明说。

现在, 杨明承认自己食言了。他又开始承接从东南亚国家到中国西部的生鲜货物, 东南亚特色水果、海鲜是货单上的“常客”。

改变, 发生在中新互联互通项目“国际陆海贸易新通道”开通之后。“企业的物流周期缩短约50%, 不用担心货物因物流时间过长而霉变了。”杨明说。

正式开通于2017年9月的“陆海新通道”, 是在中国和新加坡第三个政府间合作项目——中新(重庆)战略性互联互通示范项目框架下, 重庆等中国西部省市区与新加坡等东盟国家合作建设的国际贸易物流通道, 被认为是连接“一带一路”和长江经济带的大通道, 是推动中国—东盟区域合作向更高层次发展的重要载体。

5日, 正在参加全国两会的重庆市

代表团, 向十三届全国人大二次会议提交全团建议——国家从战略层面进一步支持“陆海新通道”发展, 同时在国际国内统筹协调机制、基础设施建设等方面加大支持力度。

重庆是中新(重庆)战略性互联互通示范项目的运营中心。这座城市所处的中国西部地区, 是“一带一路”倡议的重点区域。物流不畅是制约其发展的主要瓶颈之一。以前, 货物只能先向东运至沿海城市, 再经海运转运至世界各地, 物流周期过长。

如今, “陆海新通道”已成为中国西部地区快捷的开放大通道, 极大缓解了物流瓶颈。

“‘陆海新通道’的‘新’, 主要体现在西部地区的货物不再向东绕远, 而是向南就近出境。”重庆市中新示范项目管理局局长韩宝昌说, 货物从重庆、甘肃、贵州等西部地区出发, 利用铁路、公路、海运等运输方式, 向南经广西北部湾等沿海沿边口岸, 再转运至新加坡等东南亚国家, 时间比东向传统线路节约15天左右。

截至2018年底, “陆海新通道”三种物流组织形式均已实现常态化开行, 其中铁海联运班列共发运805班, 国际铁路联运班列共开行55班, 东盟跨境公路班车共开行661班, 进出口货物已

涵盖汽车和摩托车配件、建筑材料、农副产品等八大货类中的240多个品种。

“陆海新通道”不仅推动中国西部地区的开放发展, 也将人类命运共同体聚合得更为紧密。

在世界地图上, 纵贯中国西部和中南半岛的“陆海新通道”, 与横贯亚欧大陆的中欧班列交会对接。它实现了丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路在中国西部地区的无缝衔接。

“‘陆海新通道’北接丝绸之路经济带, 南连21世纪海上丝绸之路, 向东衔接长江经济带, 形成‘一带一路’经中国西部地区的完整环线。”韩宝昌说, 在此基础上, 通过铁路、水运、公路、航空等多种物流组织方式的高效联动, 构建联通全球的互联互通网络。

目前, “陆海新通道”目的地已覆盖全球71个国家和地区的155个港口; 在中国国内, 青海、新疆、云南、宁夏陆续加入共建“陆海新通道”工作机制, 与重庆、广西、贵州、甘肃组成8省区市“朋友圈”。

“‘陆海新通道’正在形成密集的互联互通网络, 沿线国家可借此实现产能、要素的共享, 这有利于构建人类命运共同体。”北京大学国际关系学院教授崔崑说。

不久前, 韩国LG集团越南工厂生

产的电子产品, 经“陆海新通道”抵达重庆, 再通过中欧班列运抵欧洲。此前, 越南的货物多是通过海运抵达欧洲, 运输时间45天左右, 而货物通过“陆海新通道”和中欧班列运抵欧洲仅需19天左右。

后来, 德国、比利时的货物也通过中欧班列和“陆海新通道”运抵东南亚市场, 并分销至日本、韩国等东亚国家, 物流周期也成功缩短一半以上。

“‘陆海新通道’诞生之前, 东南亚等海上丝绸之路沿线地区, 从未与欧洲、中亚等丝绸之路经济带沿线地区衔接如此紧密和便捷。”新加坡贸易及工业部中新(重庆)战略性互联互通示范项目办公室副司长陈泗棕说。

2018年11月, 中国和新加坡正式签署中新(重庆)战略性互联互通示范项目旗下“国际陆海贸易新通道”谅解备忘录。可以预见的是, 在中新两国合作推动下, “陆海新通道”在构建统筹协调机制、完善沿线基础设施、拓展国际合作等方面的顶层设计将进一步加强。

“未来, ‘陆海新通道’的运行机制将更为顺畅, 合作范围和影响力将不断扩大, 将为‘一带一路’倡议拓展新空间, 为构建人类命运共同体作出更大贡献。”韩宝昌说。

/新华社

## 中国与世界: 百年变局下的中国担当



3月5日, 第十三届全国人民代表大会第三次会议在北京人民大会堂开幕。这是代表走向人民大会堂。

当今世界面临百年未有之大变局, 新旧风险挑战不断呈现。在这样的变局中, 屹立在世界东方的中国, 坚守着自己的发展道路, 秉持着兼善天下的情怀, 展现出负责任大国的时代担当。

### 自信坚定 让中国道路稳健向前

2019年全国两会已拉开序幕, 再次成为外媒观察中国发展前景的重要窗口。“中国经济前景看好。这是中国增强经济应变能力的生动体现。”西班牙《国家报》不久前发表文章, 对中国新一年发展形势作出如此判断。

中国经济总量已稳居世界第二位, 全球占比继续提高。第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国, 6年来

累计减少贫困人口8000多万……中国发展进程中的诸多亮眼成就, 带给中国人民持续开拓前行的强大信心。

20世纪以来, 在走向现代化的路径选择上, 中国共产党带领中国人民, 以坚定的自信心和强大的行动力, 吸收世界优秀文明成果, 开拓出一条中国特色社会主义道路。

外国研究者总结出中国持续稳步发展的“密码”所在: 坚持中国共产党领导, 坚持以人民为中心, 全面深化改革扩大开放……英国学者马丁·雅克说, 中国的崛起是一个“新现代化模式”的崛起。美国哈佛大学教授约瑟夫·奈认为, 中国的发展模式和道路被一些国家视为“可效仿的榜样”。

自信坚定地行进在中国道路上, 成为世界民族之林中稳

健发展的正能量, 是百年变局下的中国担当。

### 敞开心怀 让世界共享中国机遇

今年年初, 美国特斯拉公司首个海外超级工厂在中国上海开工建设。从签订协议到破土动工, 仅仅用了5个多月时间。特斯拉首席执行官埃隆·马斯克感叹道, 很难想象在如此短的时间内完成开设一家汽车工厂的全部程序。

中国扩大开放的诚意和措施, 正在吸引更多的外国企业落户中国。在贸易保护主义逆流扰动全球的情况下, 中国始终坚定倡导构建开放型世界经济, 向世界各国打开机遇共享的大门。

如今的中国, 是各国企业拓展商机的活力大市场。制定

实施外资准入负面清单管理制度, 在金融、交通、汽车等22个领域推出开放措施……中国扩大开放的新措施持续落地。中国从去年开始, 每年举办一次国际进口博览会, 以行动展现支持贸易自由化的决心。世界经济论坛总裁博尔格·布伦德认为, 中国致力于推动国际贸易的努力“对于全球经济增长至关重要”。

“一带一路”倡议已成为当今世界规模最大的国际合作平台, 为各国实现互利共赢带来巨大机遇。无论沿线国家处于什么发展阶段, 有着何种社会制度, 倡导开放包容、坚持共商共建共享的“一带一路”建设, 吸引着越来越多的参与方共襄盛举。

坚持普惠共赢, 携手广大发展中伙伴共同发展, 是中国作为世界最大发展中国家坚持不懈的行动。设立“南南合作援助基金”、帮助发展中国家应对气候变化、为最不发达国家企业参加进博会提供便利等诸多行动, 见证了中华民族扶弱济困的古道热肠和包容发展的广阔胸襟。

### 中国智慧 让全球治理和合共生

在这个被国际舆论惊呼为“充满不确定性的时代”, 全球治理前路在何方?

中国从全球共同福祉和人类历史演进的高度出发, 提出完善全球治理的诸多主张, 并为之付出切实行动, 彰显出和合之力。

中国旗帜鲜明地维护多边主义。从积极参与国际维和行

动到推动各国联手应对气候变化, 从为世界减贫事业作出重大贡献到大力推进共建“一带一路”, 中国以坚实行动捍卫多边主义。

“中国将国家利益与地区利益和全球利益相对接, 构建起一个更包容、民主、开放、创新和高效的多边世界的理念, 在全球范围内得到广泛响应。”西班牙《对外政策》双月刊如此评价。

中国致力于推动以和平协商方式解决地区热点问题。从积极参与推进半岛问题的政治解决进程, 到推动伊核、叙利亚、阿富汗、也门等热点问题磋商, 中国一贯主张以和平、对话、磋商替代武力、冲突、对抗, 解决国际热点问题的中国方案, 赢得国际“朋友圈”越来越多的“点赞”。

中国始终不渝推动建立更加公平公正的国际秩序。不论是在中东还是拉美, 面对国家间的分歧摩擦和其他地区热点问题, 中国一贯从事的是是非曲直出发, 不拉偏架, 说公道话, 做公道事, 为消弭冲突和分歧提供公平公正的建设性方案。

联合国秘书长古特雷斯赞赏中国“对构建一个更加平等、和谐的世界发挥积极作用”。倡导和合包容, 努力推进人类命运共同体建设, 是百年变局下的中国担当。

乱云飞渡, 我自从容。变局之中不变的, 是追求中华民族伟大复兴中国梦的坚定信心, 是为全球福祉贡献智慧力量的情怀和担当。

/新华社