

一批新规2月施行

建筑工人权益将得到更好保护

更好保护建筑工人权益,更加深化金融信息服务内容管理,更有效维护民警执法权威……2月,一批新规将正式施行。



更好保护建筑工人权益

2月1日起,最高人民法院《关于审理建设工程施工合同纠纷案件适用法律问题的解释(二)》将施行。

在实际施工人权利保护方面,司法解释明确规定人民法院应当追加转包人或者违法分包人为本案第三人;规定要在查明发包人欠付转包人或者违法分包人建设工程价款的数额后,判决发包人在欠付建设工程价款范围内对实际施工人承

担责任。同时,司法解释还规定实际施工人有权对发包人提起代位权诉讼,以期进一步加强对农民工等建筑工人权益的保护。

关于建设工程施工合同无效损失赔偿数额的认定,司法解释规定,对于损失大小无法确定的,一方当事人请求参照合同约定的质量标准、建设工期、工程价款支付时间等内容确定损失大小的,人民法院可以结合双方过错程度、过错与损失之间的因果关系等因素作

出裁判。

关于建设工程价款优先受偿的范围,司法解释规定应依照国务院有关行政主管部门关于建设工程价款范围的规定确定建设工程价款优先受偿的范围,将承包人应获得的利润也包括在内。为加强对农民工等建筑工人合法权益的保护,司法解释还对承包人处分建设工程价款优先受偿权作了限制,规定发包人与承包人约定放弃或者限制建设工程价款优先受偿权,不得损害建筑工人利益。

更加深化金融信息服务内容管理

2月1日起,金融信息服务管理规定将施行。规定旨在加强金融信息服务内容管理,提高金融信息服务质量,促进金融信息服务健康有序发展,保护自然人、法人和非法人组织的合法权益,维护国家安全和公共利益。

规定要求,金融信息服务提供者应当履行主体责任,配备与服务规模相适应的管理人员,建立信息内容审核、信息数据保存、信息安全保障、个人信息保护、知识产权保护等服务规范;在显著位置准确无误注明信息来源,并确保文字、图像、视频、音频等形式的金融信息来源可追溯;配备相关专业人员,负责金融信息内容的审核,确保金融信息真实、客观、合法。

规定明确,金融信息服务提供者不得制作、复制、发布、传播含有下列内容的信息:散布虚假金融信息,危害国家金融安全以及社会稳定的;歪曲国家财政货币政策、金融管理政策,扰乱经济秩序、损害国家利益的;教唆他人商业欺诈或经济犯罪,造成社会影响的;虚构证券、基金、期货、外汇等金融市场事件或新闻的;宣传有关主管部门禁止的金融产品与服务的;法律、法规和规章禁止的其他内容。

此外,规定还要求国家和地方互联网信息办公室应当建立日常检查和定期检查相结合的监督管理制度,依法对金融信息服务活动实施监督检查,有关单位、个人应当予以配合。

更有效维护民警执法权威

2月1日起,公安机关维护民警执法权威工作规定将正式施行。规定将保障公安民警依法履行职责、行使职权,维护国家法律尊严和民警执法权威。

规定明确,公安民警依法履行职责、行使职权受法律保护,不受妨害、阻碍,民警及其近亲属的人身财产安全不因民警依法履行职责、行使职权行为受到威胁、侵犯,民警及其近亲属的人格尊严不因民警依法履行职责、行使职权行为受到侮辱、贬损。行为人实施侵犯民警执法权威的行为,

构成犯罪的,依法追究刑事责任;尚不构成犯罪,构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚。民警依法履职对公民、法人或者其他组织合法权益造成损害的,民警个人不承担法律责任,由其所属公安机关按照国家有关规定对造成的损害给予补偿。公安机关应当严格依法依规开展执法过错责任追究工作,非因法定事由、非经法定程序,不得对民警采取停止执行职务、禁闭等措施,不得作出处分或者免职、降职、辞退等处理。

同时,规定要求,县级以上人民政府公安机关应当成立由督察长为主任的维护民警执法权威工作委员会,其办公室设在警务督察部门。公安机关应当建立完善维护民警执法权威新闻发布机制,协调医疗卫生机构建立民警因公负伤紧急救治畅通机制,建立维护民警执法权威抚慰金制度,通过聘请法律顾问、专职律师等形式为民警依法履行职责、行使职权提供法律服务。

规定还明确了侵犯民警执法权威的具体情形、处置要求,对民警受到侵犯后的申请救济、案件督办、职务行为认定、澄清证明以及落实相关工作责任等方面提出要求,并将警务辅助人员、民警近亲属一并纳入保护范畴。

/ 新华社

公安部公布去年十大事故多发路段

373起事故致死149人

通过排查 2018 年全国道路交通事故多发、造成人员死亡集中的路段,公安部梳理出辽宁省 G201 国道丹东市境内 1506 公里至 1516 公里路段等十大事故多发路段。2018 年,这十大事故多发路段共发生交通事故 373 起,造成 149 人死亡,平均每 10 公里发生 31 起事故、造成 13 人死亡,最多的造成 19 人死亡。

公安部交管局副局长李江平 30 日在公安部新闻发布会上介绍,道路交通安全目前存在三大突出问题,一是长大下

坡等危险路段排查治理不到位,道路安全隐患突出;二是客货运输车辆肇事多发,企业安全主体责任不落实问题突出;三是农村面包车超员超速违法多发,监管抓手缺失问题突出。

2018 年度全国十大事故多发路段分别是: 辽宁省 G201 国道丹东市境内 1506 公里至 1516 公里路段(全年共发生交通事故 29 起、死亡 19 人); 河南省 G312 国道南阳市境内 1082 公里至 1092 公里路段(全年共发生交通事

故 58 起、死亡 16 人);江西省 G206 国道抚州市境内 1687 公里至 1697 公里路段(全年共发生交通事故 42 起、死亡 16 人); 河南省 G311 国道周口市境内 236 公里至 246 公里路段(全年共发生交通事故 64 起、死亡 15 人); 云南省 G56 杭瑞高速公路昆明市境内 2177 公里至 2196 公里路段(全年共发生交通事故 15 起、死亡 15 人);陕西省 G108 国道西安市境内 1250 公里至 1260 公里路段(全年共发生交通事故 102 起、死亡 14 人);

广东省 G324 国道汕尾市境内 639 公里至 648 公里路段(全年共发生交通事故 21 起、死亡 14 人); 广西壮族自治区 G207 国道贺州市境内 3012 公里至 3022 公里路段(全年共发生交通事故 12 起、死亡 14 人); 甘肃省 S309 省道临夏州境内 102 公里至 112 公里路段(全年共发生交通事故 20 起、死亡 13 人); 云南省 G85 渝昆高速公路昆明市境内 795 公里至 775 公里路段(全年共发生交通事故 10 起、死亡 13 人)。

/ 新华社

十大高风险道路旅客运输企业曝光

最高一年违法超1700次

通过分析 2018 年全国交通违法行为数据,公安部排查出十大高风险道路旅客运输企业,这些企业名下登记车辆均超过 100 辆以上,其中北京渔阳出租汽车集团有限公司,名下违法车辆占比 97.3%,2018 年全年违法总量 1712 起,车均违法 5.9 起。

公安部交管局副局长李江平 30 日在公安部新闻发布会上说,公安机关将积极会同相关部门落实整改措施,推动隐患问题全清零、无死角,对有

安全风险隐患的道路、企业、车辆、人员,督促整改落实,加强预警提示,做好安全防范。

2018 年度全国十大高风险道路旅客运输企业分别是:湖北大悟交运汽车运输有限公司,名下违法车辆占比 91.1%,2018 年全年违法总量 1621 起,车均违法 11.1 起;广西桂林市鑫宇汽车客货运有限公司,名下违法车辆占比 97.1%,2018 年全年违法总量 920 起,车均违法 8.9 起;吉林辽源市鸿运客运有限公司,名下

违法车辆占比 91.1%,2018 年全年违法总量 1496 起,车均违法 8.3 起;广东汕头市潮阳汽车运输总公司,名下违法车辆占比 90.3%,2018 年全年违法总量 932 起,车均违法 8.3 起;广西运美运输集团有限公司博白汽车总站,名下违法车辆占比 91.7%,2018 年全年违法总量 901 起,车均违法 6.8 起;河南鑫海交通運輸有限公司,名下违法车辆占比 94%,2018 年全年违法总量 743 起,车均违法 6.4 起;浙江华驰交通客运旅游有

限公司,名下违法车辆占比 95.7%,2018 年全年违法总量 699 起,车均违法 6.1 起;四川美姑顺达客运有限责任公司,名下违法车辆占比 93.5%,2018 年全年违法总量 1486 起,车均违法 6 起;河南雪狼旅游客运有限公司,名下违法车辆占比 97.1%,2018 年全年违法总量 1034 起,车均违法 5.9 起;北京渔阳出租汽车集团有限公司,名下违法车辆占比 97.3%,2018 年全年违法总量 1712 起,车均违法 5.9 起。

/ 新华社

2018年全国共有17264人被终生禁驾

公安部 1 月 30 日在京举行新闻发布会通报,2018 年,全国共有 17264 人被依法终生禁驾。其中,饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生交通事故,构成犯罪的,有 5149 人;造成交通事故构成犯罪且有逃逸情节的,有 12115 人。

据统计,全年,在汽车增加 2285 万辆、驾驶人增加 2255 万人、道路通车里程新增 8.6 万公里的情况下,道路交通事故死亡人数同比 2017 年下降 0.9%,一次死亡 3 人、5 人以上事故下降 22.9%、14.9%,一次死亡 10 人以上重大事故发生 5 起,下降 44.4%,再创新低。

公安交管部门预计,今年将有 24.6 亿人次的客流量通过道路出行。面对今年首次大规模大范围的出行高峰,全国公安交通管理部门和广大交警、辅警已整装出发,守护亿万百姓的回家之路。

公安部提醒广大交通参与者,切实提高交通安全意识和文明意识,途经事故多发路段和车流密集路段时,谨慎驾驶,减速慢行;春运出行旅客要选择正规客运企业和具有营运资质的车辆,不坐超员车、超速车、疲劳驾驶车,远离酒驾毒驾;道路运输企业要切实履行交通安全主体责任,管好企业车辆和驾驶人,坚决清查清除安全隐患。

/ 新华社