

2018 见证中国高铁新发展

2018年,又是中国高铁快速发展的一年。
到2018年底,中国高铁营业里程达到2.9万公里以上,超过世界高铁总里程的三分之二,是世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。



多地迈入“动车时代”

2018年12月29日,北京至哈尔滨高铁承德至沈阳段开通运营,新民至通辽高铁同步开通,沿线河北省承德市和辽宁省阜新市、朝阳市以及内蒙古自治区通辽市迎来高铁通行。

京哈高铁承德至沈阳段和新通高铁是年底开通的10条新线之一。自2018年12月25日开始,10条铁路新线在一周内密集开通,新增高铁营业里程约2500公里。

这10条新线包括京哈高铁承德至沈阳段、新通高铁、哈尔滨至牡丹江高铁、济南至青岛高铁、青岛至盐城铁路、杭昌高铁杭州至黄山段、南平至龙岩铁路、怀化至衡阳铁路、铜仁至玉屏铁路、成都至雅安铁路。

随着新线开通,阜新、朝阳、承德、通辽、牡丹江、日照、连云港、盐城、雅安、丽江等多个城市迈入“动车时代”,高铁运能进一步提升。

按照《中长期铁路网规划》,到2020年,我国铁路网

规模将达到15万公里,其中高铁3万公里。届时我国将建成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的现代高速铁路网。

科技创新看“复兴”

2018年12月22日,中国铁路科技创新成就展在北京国家铁道试验中心开幕,一大批中国自主研发的先进铁路技术装备集中展出,时速350公里17辆长编组、时速250公里8辆编组、时速160公里动力集中等多款复兴号新型动车组首次公开亮相。

在室外展区,一列列先进的高铁动车组、检测车和大功率机车一字排开、气势恢宏,彰显了大国重器的崭新形象。这些铁路装备均由我国自主研发设计,技术性能达到世界先进水平。排在前列的17辆编组超长版时速350公里复兴号动车组和时速160公里动力集中复兴号动车组格外引人注目。

据中国铁路总公司有关

部门负责人介绍,17辆编组超长版复兴号动车组全长439.9米,载客定员1283人,载客能力较16辆编组提升了7.5%。该车型全面适应车站站台长度、检修设施、变电所容量等既有设施条件,其检修维护技术与既有时速350公里复兴号动车组一致,车体、转向架、牵引等系统及部件可实现通用互换。

时速160公里动力集中复兴号动车组将带领一些普速线路“动车化”。参照动力分散动车组进行优化设计,这款动车组采用流线型外形,内部服务设施设备与既有动车组基本一致,适用于所有普速电气化铁路。

服务提升更亲民

2018年12月27日起,铁路部门在铁路12306网站和手机客户端,选取2019年春运能力部分紧张方向列车的长途区段,开展候补购票服务试点,以进一步改善旅客购票体验。

这个服务被网友大赞“贴心”。以前遇到所需车次、

席别无票,旅客需要不断“蹲守”12306网站或手机客户端查看是否有新的票源。有了这个服务后,旅客可按日期、车次、席别提交购票需求,并在预付票款后,售票系统自动安排网上排队候补。当对应的车次、席别因退票、改签等业务产生可供发售的车票时,系统自动兑现车票,并将购票结果通知旅客。

中铁总有关部门负责人表示,推出12306网站候补购票服务试点,是铁路部门实施铁路客运提质计划,创新售票服务方式,提升旅客购票体验的一项积极探索,也是在2019年春运即将来临、旅客购票需求大幅增加的情况下,铁路部门推出的一项便民利民服务,目的是让旅客购票更加安全、方便和快捷。

不仅如此,铁路部门还在大力探索“无纸化”服务。2018年11月22日起,铁路部门在海南环岛高铁实行电子客票服务试点,旅客购票、检票、乘车等流程都更加方便快捷。

/ 新华社

我国拟推21条举措为综保区升级“开道”

赋予区内企业增值税一般纳税人资格、简化医疗器械进口境注册或备案手续、对符合条件的人用疫苗等实施便利化查验……记者10日从国务院政策例行吹风会上获悉,我国近期将出台政策,以21项具体任务举措助推综合保税区实现高水平开放、高质量发展。

海关总署副署长李国在吹风会上告诉记者,我国现有140个海关特殊监管区域,其中,综合保税区96个;目前新设海关特殊监管区域统一命名为综合保税区,原有海关特殊监管区域“正加快整合优化为综合保税区”。

他介绍,海关总署会同国家税务总局、商务部等14个部门研究起草了《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》,近日将正式印发实施。若干意见提出了21项具体任务举措,将推动综合保税区发展成为“具有全球影响力和竞争力的加工制造中心、研发中心、物流分拨中心、检测维修中心、销售服务中心”。

如何保障“五大中心”落地生效?李国逐一介绍。以打造加工制造中心为例,即将出台的政策提出赋予区内企业增值税一般纳税人资格;允许拟入区企业进口自用机器设备等,自国务院批准设立综合保税区之日起即提前适用相关的免税政策;允许区内企业承接国内委托加工业务;免除手机、汽车零部件等产品内销环节自动进口许可证。

李国表示,若干意见正式印发后,对于一些具体的管理办法,还需进一步研究沟通,制定时间表。海关总署将发挥好牵头作用,按要求尽快制定相关方案,让企业尽早享受政策红利。

/ 新华社

我国今年实施地区生产总值统一核算

国家发展改革委副主任、国家统计局局长宁吉喆10日在全国统计工作会议上说,按照中央统一部署,国家将于2019年底实施普查年度(即2018年)地区生产总值统一核算,2020年1月开始实施季度地区生产总值统一核算,实现地区生产总值汇总数与全国数在总量、速度和结构上的基本衔接。

据了解,自1985年我国建立核算制度以来,我国国内生产总值和地区生产总值采取分级核算制度,即国家统计局核算国内生产总值,各省市区统计局核算本地区生产总值。实施地区生产总值统一核算改革后,国家统计局将领导地区生产总值统一核算工作,组织各省市区统计局制定地区生产总值核算方法、制定和规范统一核算工作流程,进行统一核算,核算结果统一发布。专家分析,实施地区生产总值统一核算改革,对实现地区生产总值汇总数据与国内生产总值数据相衔接、提高国内生产总值核算数据质量、科学研判经济运行形势等,具有重要意义。/ 新华社

中国首部《电动汽车安全指南》发布

记者从中国汽车工业协会获悉,由中汽协、中国汽车动力电池产业创新联盟、中国电动汽车充电基础设施促进联盟联合组织行业编制的《电动汽车安全指南》10日在京发布,指南的推出将对提高我国新能源汽车安全性、促进我国新能源汽车健康发展起到重要作用。

工业和信息化部装备工业司副司长罗俊杰表示,近

年来我国新能源汽车产业快速发展,但随着产业规模的迅速扩大,新能源汽车产品的安全风险也在逐渐凸显。汽车产品的安全关乎人民群众的生命财产安全,尤其是新能源汽车正处于产业发展的关键阶段,安全更是重中之重。新能源汽车安全问题已引起社会广泛关注,工信部高度重视新能源汽车安全问题,开展了组织企业开展

安全隐患排查、广泛开展生产一致性专项监督检查等多项工作。

中汽协常务副会长董扬表示,目前,但对于电动汽车安全问题,全世界都没有研究透彻,在国内标准还没有正式实施之前,中汽协牵头联合行业制定的安全指南,以参考性和指导性为原则将为行业进行指导。指南工作得到了相关部委的大力支持

持,行业积极性也非常高,中汽协将持续组织行业企业结合实践发展经验,不断提高和完善指南。

罗俊杰认为,指南的发布对提高全行业对新能源汽车安全性的认知,提高安全性设计、制造水平以及相关的售后服务,促进新能源汽车行业的健康可持续发展具有重要意义。

/ 新华社