

国家发改委:大力培育发展国内市场

全国发展和改革委员会近日在京召开。国家发展改革委主任、党组书记何立峰在会上表示,2019 年要重点抓好大力培育发展国内市场,多措并举发展壮大实体经济尤其是先进制造业,保持经济运行在合理区间,扎实有力推进三大攻坚战,坚定不移深化重点领域改革,进一步提高对外开放水平,统筹推进城乡区域融合发展,切实保障和改善民生等八方面工作。

2018 年,发展改革系统度过了忙碌的一年。报请发布《关于保持基础设施领域补短板力度的指导意见》,在铁路、民航、油气、电信等领域向民间资本推出一批有吸引力的项目;加大企业债券对重点领域和项目的支持力度;报请发布《关于完善促进消费体制机制

制进一步激发居民消费潜力的若干意见》和三年实施方案,推进各领域消费提质扩容;聚焦“三区三州”等深度贫困地区,扎实推进易地扶贫搬迁、以工代赈、守边固边、定点扶贫等重点任务,实现了全年 280 万人易地扶贫搬迁建设任务……

“我们要看到,我国发展仍处于应当大有作为也能够大有作为的重要战略机遇期,完全有条件、有能力、有信心实现经济高质量发展。”何立峰说,“最主要的,就是扎实办好自己事。”

何立峰说,大力培育发展国内市场,关键是坚持眼睛向内,着眼更好满足人民日益增长的美好生活需要,聚焦提高供给体系质量和效益,持续深化供给侧结构性改革,促进形

成强大国内市场,着力提升国民经济整体性水平。

他强调,要加强重大技术装备补短板。强化创新驱动发展,大力支持关键核心技术攻坚,推动新一代人工智能创新发展。要适度超前布局建设重大科技基础设施,进一步完善支持首台(套)示范应用的招投标、政府采购等政策措施。

何立峰指出,要聚焦关键领域促进有效投资。制定基础设施高质量发展的总体战略,加大脱贫攻坚、农业农村、水利、生态环保、社会民生、能源、交通基础设施等领域补短板投资力度。要会同有关方面加强补短板基础设施建设。依法依规采用 PPP 等方式撬动社会资本投入补短板重大项目。

他说,要加快提供更高质

量更高水平的供给,积极拓展消费新增长点。会同有关部门,加快完善促进消费的体制机制,进一步激发居民消费潜力。要加强消费领域基础设施建设,鼓励信息、旅游、体育等服务消费和网购等消费新业态。

“要营造公平竞争环境,增强市场主体活力,降低实体经济企业成本,当前的一大重点工作是要切实支持民营经济发展。”何立峰说。

何立峰预计,2018 年全年降成本将超过 1.3 万亿元。2019 年要实施更大力度降成本举措。加快清理规范涉企行政事业性收费。围绕输配电价改革、公用事业收费改革和货运车辆“三检合一”改革等,切实降低企业用能成本和物流成本。/ 新华社

京沈高铁沈阳至承德段将于29日开通运营

“京沈高铁沈阳至承德段顺利建成,计划将于12月29日正式开通运营,汇入全国高铁网络。”25日,辽宁省铁路建设管理办公室主任曲向进在辽宁省政府新闻办公室举行的新闻发布会上说。

京沈高铁沈阳至承德段开通运行初期,将开行时速300公里的动车组列车。其中,沈阳到承德的动车组列车最短运行时间为2小时21分,比既有铁路列车最短运行时间压缩近9个小时。

在开通运营初期,铁路部门将安排开行动车组列车6对。从明年1月5日实施新的列车运行图开始,京沈高铁沈阳至承德段将正式按照“基本图”开行动车组列车,京沈高铁沈阳至承德段安排开行列车15对。

京沈客专辽宁公司副总经理李振家说,京沈高铁首次在国内长距离高铁项目中铺设了我国具有完全自主知识产权的新型 CRTSⅢ型先张板式无砟轨道,并在轨道板内嵌入可识别的电子标签,使Ⅲ型轨道板第一次有了“身份证”,实现了信息和管理的可追溯及全生命周期管理。

京沈高铁沈阳至承德段是国家“八纵八横”高铁网的“一纵”。京沈高铁通过沈阳枢纽,衔接和贯通哈大、沈丹、丹大、长珲、哈牡、哈佳、哈齐、长白乌和即将开工的沈阳至白河9条高速铁路,使东北高速铁路网日益完善、形成规模,全方位融入全国高速铁路网。全线建成通车后,北京至沈阳的高铁运行时间将缩短至2.5小时左右。/新华社

“八纵八横”最北“一横”哈牡高铁开通

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,12月25日,中国“八纵八横”高铁网最北“一横”重要组成部分,哈尔滨至牡丹江高速铁路(哈牡高铁)正式开通运营。

哈牡高铁位于黑龙江省东南部,营运里程300公里,设哈尔滨、阿城北、亚布力西、牡丹江等11座车站,全线运行时速250公里。

哈牡高铁始发站哈尔滨站同步投入使用,两地最快运行时间缩短至1小时28分。牡丹江至绥芬河间开行动车组,对俄口岸绥芬河迎来动车时代。

哈牡高铁开通运营初期,铁路部门将在哈牡高铁、滨绥铁路牡丹江至绥芬河段安排开行日常线动车组列车19.5对,在日常线基础上,根据客流需求,加开高峰线动车组列车2.5对;2019年1月5日运行图调整后,将开行日常线动车组列车23.5对,在日常线基础上,根据客流需求,加开周末线动车组列车2对、高峰线动车组列车3对,方便旅客出行。

哈牡高铁与哈大高铁、哈齐高铁、哈佳铁路等多条高标准铁路一起,将黑龙江东部路网与东北及全国高铁网连通,不仅能提升滨绥铁路通道运输能力,而且将进一步完善区域路网结构,更好地发挥高铁成网辐射效应,极大便利沿线群众出行。/新华社

这些“重要时刻”还记得吗?——盘点2018年上市公司新变化

因重大违法被强制退市的长生生物、时隔四年重新上市的长航油运、因年初不分红受关注的格力电器……2018年,许多上市公司的“重要时刻”被刻在年轮中。

透过这些事件,我们看到A股监管趋严、投机炒作之风有所收敛、分红理念获更多认同等新变化。

长生生物被强制退市,成为因重大违法退市“首例”

11月16日,因“主要子公司存在涉及国家安全、公共安全、生态安全、生产安全和公众健康安全等领域的重大违法行为”,深交所对长生生物启动重大违法强制退市机制。

从2016年博元投资首尝重大信息披露违法退市,到2017年欣泰电气因欺诈发行

离场,再到眼下触及社会公众安全红线的*ST长生停牌等待“大限”到来,A股对重大违法一再说“不”。

曾经被诟病为“形同虚设”的退市制度,伴随趋严的改革和“发现一家退一家”的严格执行,正逐渐重塑其应有的优胜劣汰功能。

中弘退、长油上,激活A股新陈代谢机制

从9月13日开始连续20个交易日,中弘股份收盘价格始终在1元以下徘徊。11月8日,深交所终止中弘股份上市的决定,让业绩巨亏、债务缠身的中弘股份成为“跌破面值退市”首例。

有退市,也有重新上市。2014年因连续四年亏损而成为“央企退

市第一股”的长航油运,时隔四年后收到了上交所重新上市的通知。11月21日,“长油5”从其栖身多年的新三板悄然隐退。

中弘股份的“一元退市”和长航油运的重新上市,显示着A股新陈代谢机制正在激活,进退有序是A股未来发展的方向。

银亿股份强制复牌开先例,“任性停牌”被规范

8月23日,银亿股份以重大资产重组事项为由开始停牌。在深交所多次问询、关注后,11月20日,银亿股份被深交所强制复牌,首开强制复牌先例。

数量多、时间长、任性性过大,停牌乱象长期困扰股市。11月6日证监会发布“停复牌制

度的指导意见”,两大交易所“最严新规”同月21日双双亮相,对上市公司停复牌业务进行重点规范。

银亿股份复牌前后,一批长期停牌的公司主动复牌。业界认为,重拳举措将促使停复牌制度回归其功能本源。

万家文化被罚,震慑投机炒作之风

2016年末,龙薇传媒要借助高杠杆,用30亿元买下大股东万家集团的1.8亿股股份。公告一出,问询即至,龙薇传媒最终终止收购。今年4月赵薇夫妇因此事被罚市场禁入5年,并处罚金。至此,万家文化一事

尘埃落定。

在A股市场,利用高杠杆“蛇吞象”、“空手套”投机等手段一度很常见。

伴随严监管,上市公司渐归主业,资本市场炒新、炒差、炒壳之风有所收敛。

格力电器不分红受关注,分红理念获更多认同

格力电器4月披露上年年报,上年度公司营收1482.86亿元。但靓丽业绩发布同时,公司却宣布2017年度不分红。这是格力电器自2007年以来首次年度未分红,引发市场高度关注。

因分红受关注的企业还有不少。金杯汽车、广济药业、深中华等因为长年不分红饱受争议;中国神华、新希望、福耀玻

璃等则因历年的高分红受各方称赞。

随着监管层不断喊话分红、对不分红的“铁公鸡”加强监管,投资者价值投资理念增强,A股上市公司分红越来越规范。

2017年度上市公司年报显示,2754家上市公司披露了现金分红事项,分红金额合计约10705.72亿元,同比增长21.88%,首次突破万亿元大关。

东方园林发债受挫,民企融资难引各方关注

5月21日,东方园林发布公告称,原计划发行的10亿元公司债券,实际发行规模仅5000万元。发债受挫之后,东方园林遭遇资金难关。

东方园林之外,盾安环境、中储股份等不少企业都出现过推迟发行或回拨额度的情形,

引发各方关注民企融资难。近段时间,从中央到地方、从金融机构到金融市场,各方力量行动起来支持民企健康发展,一些企业及时获得了流动性支持,相信更多长效机制也将逐步建立。/新华社

北京明年逐步实现道路停车电子收费

记者从北京市交通委获悉,2019年1月1日起,东城区、西城区和通州区道路停车将率先实施电子收费,至明年底全市实现道路停车电子收费。

据了解,按照《北京市机动车停车条例》有关“停车入位、停车付费、违停受罚”的基本要求,东城区、西城区和通州区以区为单位,率先从道路停车规划施划、电子收费、严格执法三方面开展了道路停车改革工作。记者了解到,北京市对驻车换乘停车设施和道路停车实行政府定价,

对其他停车设施实行市场调节价,这次改革针对道路停车。

此次改革,将道路停车位分为白实线停车位和白虚线停车位。白实线停车位主要用于出行停车,将实行电子收费;白虚线停车位用于周边居民经认证车辆的居住停车,实行自治管理,趸交收费。

白实线停车位电子收费设备以高位视频为主,个别路段使用矮桩视频,电子收费设备自动识别车辆停车入位和驶离车位,并记录停车时间、计算停车费

用。极个别路段受道路狭窄、树木遮挡等因素影响,暂时使用“地磁+手持设备”实现计时计费,但不现场收费。

白实线停车位停车费缴纳以电子支付方式为主,实现收费方式转变。停车人也可现金缴费,东城区、西城区和通州区47个街道办服务窗口和全市22个ETC充值网点提供现金代缴服务。值得注意的是,停车费在车辆驶离车位后缴纳,最长缴费期限为30日,逾期未缴费的,依据有关规定,由区停车

管理部门催缴停车费,并视情节轻重对停车人处以200元或500至1000元罚款。

道路停车价格执行政府定价标准,将不再有现场人工收费,道路停车管理员将转变承担宣传引导、维护停车秩序等工作。

根据计划,北京市分三批推进全市道路停车改革并实行电子收费,即:2019年1月1日起,东城、西城、通州实施;2019年7月1日起,朝阳、海淀、丰台、石景山实施;2019年12月1日起,其他区实施。/新华社