

12月,这些新规将施行

恶意透支信用卡超 5 万元可判 5 年以下有期徒刑或者拘役,道路客运领域“军人依法优先出行”更有保障,“扫黄打非”举报最高可奖励 60 万元……12 月,一批新规将正式施行,为经济社会发展保驾护航。

恶意透支信用卡超 5 万元可判 5 年以下有期徒刑或者拘役

根据最高人民法院、最高人民检察院 28 日公布并将于 12 月 1 日起施行的司法解释,恶意透支信用卡,数额在 5 万元以上不满 50 万元的,将被认定为刑法规定的恶意透支信用卡“数额较大”。

根据我国刑法第一百九十六条规定,恶意透支信用卡,数额较大的,处五年以下有期徒刑或者拘役,并处二万元以上二十万元以下罚金;数额巨大或者有其他严重情节的,处五年以上十

年以下有期徒刑,并处五万元以上五十万元以下罚金;数额特别巨大或者有其他特别严重情节的,处十年以上有期徒刑或者无期徒刑,并处五万元以上五十万元以下罚金或者没收财产。

这份《最高人民法院、最高人民检察院关于修改〈关于办理妨害信用卡管理刑事案件具体应用法律若干问题的解释〉的决定》还规定,恶意透支数额在 50 万元以上不满 500 万元的,应当认定为刑法规定的“数额巨

大”;数额在 500 万元以上的,应当认定为刑法规定的“数额特别巨大”。

该司法解释明确,持卡人以非法占有为目的,超过规定限额或者规定期限透支,经发卡银行两次有效催收后超过 3 个月仍不归还的,即为刑法规定的“恶意透支”。恶意透支的数额是指公安机关刑事立案时尚未归还的实际透支的本金数额,不包括利息、复利、滞纳金、手续费等发卡银行收取的费用。

道路客运领域“军人依法优先出行”更有保障

根据交通运输部、中央军委后勤保障部联合印发的关于保障道路客运领域军人依法优先出行权益有关事项的通知,12 月 1 日起,全国汽车客运站、道路客运班线经营者应当在购票、安检、候车、乘车等环节对军人提供优先服务,随同军人

出行的家属可一同享受优先服务。

通知明确,设有售票窗口的汽车客运站应设置军人优先售票窗口。汽车客运站应安排持有效证件的军人及随行家属优先购票、安检和乘车,并在军人优先售票窗口、安检口、检票

口醒目位置设置“军人依法优先”标识,服务人员应积极主动做好服务引导工作。

通知要求,二级及以上汽车客运站应在重点旅客候车室(区)为军人提供候车服务,具备条件的可单独设置军人候车场所。鼓励其他汽车客运站依

自身条件为军人提供舒适候车服务。军人候车场所应设置醒目标识,并在汽车客运站内设置引导标识。

通知还明确,汽车客运站和道路客运班线经营者应当在购票、安检、候车、乘车等各环

“扫黄打非”举报奖励新规:最高奖励 60 万元

根据全国“扫黄打非”工作小组办公室、财政部、国家新闻出版署、国家版权局四部门联合修订并发布的新的《“扫黄打非”工作举报奖励办法》,自 12 月 1 日起,“扫黄打非”举报最高可奖励 60 万元。

办法细化、完善了“扫黄打非”举报奖励范围、奖励标准、奖励程序与监督等内容,明确了属于“扫黄打非”举报奖励范围的 16 种情形,涵盖网上网下危害意识形态安全、文化安全、未成

年人身心健康、新闻出版行业秩序的各类涉“黄”涉“非”问题。全国“扫黄打非”办公室负责人介绍,“扫黄打非”的形势、任务发生巨大变化,“扫黄打非”举报奖励制度也要与时俱进。这次修订举报奖励办法,有利于充分鼓励、调动群众参与“扫黄打非”工作的积极性,有助于打击涉及“黄”“非”活动的违法犯罪分子,进一步推动“扫黄打非”工作深入开展。

/ 新华社

“人机大战”的背后：高科技“改造”传统物流行业

叉货、搬运、摆放……上海某物流仓库几天前举行了一场特殊的比赛。六辆无人驾驶叉车与六位资深叉车驾驶员在入库、出库两大环节展开较量。

在调度系统的统一指挥下,由无人驾驶叉车组成的车队平稳行驶、默契配合。最终,凭借 3 米/秒最高行速,以及良好的稳定性、协调性和安全性,无人车队胜出。

“人机对战”背后,高科技正对传统物流行业进行“改造”,令后者变得越来越高效、越来越“聪明”。

近年来中国电商、快递等行业快速崛起,为物流行业创造了良好的发展机遇。但与此同时,人口红利的逐渐消失,也使得这个高度依赖人力的传统行业面临严峻挑战。在业界看来,依托大数据、人工智能等先进技术打造“智慧物流”,已经成为物流行业转型升级的大势所趋。

物流智能化获得了来自政策面的有力支持。2017 年出台的《促进新一代人工智能产业发展三年行动计划

(2018—2020 年)》,对智能制造关键技术装备的率先突破提出要求,其中包括了提升高速分拣机、多层穿梭车等物流装备的智能化水平,实现精准、柔性、高效的物料配送和无人化智能仓储等。

在产业政策引导和市场需求驱动下,高科技逐渐渗透仓储、运输、配送等产业链各个环节,通过对物流行业的“改造”,助力后者降本增效。

智久(厦门)机器人科技有限公司创始人、首席执行官张龙以叉车领域为例分析说,叉车司机长时间工作难免出现疲劳、注意力不集中的情况,无人驾驶叉车可以始终保持高效、

稳定、精准的工作状态。经过多年探索,无人驾驶叉车的综合效率已具备向人类驾驶员“挑战”的实力,其多机调度、多车协同、行走路径优化等优势,对于物流仓储企业而言具有重要意义。

无人仓、无人叉车、无人机……各种与“智慧物流”相关的新技术、新设备次第亮相,创造出令人惊叹的应用场景。继首个无人分拣中心落户江苏昆山后,京东联手多家车企打造的无人驾驶轻型货车悄然亮相。智久无人驾驶叉车也将率先在德邦快递上海浦东分拨中心“上岗”。张龙透露,未来智久机器人还将与德邦快递在智能物

流技术、自动化装备等领域建立长期合作关系。

中国物流与采购联合会发布的数据显示,2017 年中国社会物流总费用高达 12.1 万亿元。“全球最大物流市场”对智能化的旺盛需求,也吸引着全球业界的目光。

本月上旬在上海举行的“2018 亚洲国际物流技术与运输系统展览会”上,自动引导搬运车、物流机器人、机器视觉等十大主题展区吸引了 630 家中外企业参展。德马泰克、霍尼韦尔、TGW 等知名跨国企业纷纷携最新技术、产品和解决方案亮相,表达对中国“智慧物流”的浓厚兴趣。

/ 新华社

科学家培养出“迷你胎盘”

英国研究人员最近在实验室中成功培养出与人体胎盘极为相似的“迷你胎盘”。这代表着人体胎盘发育研究的“一项重大创新”,将为研究早期妊娠打开一扇窗,能够帮助深入探寻妊娠失败及相关疾病发生的原因。

剑桥大学学者领衔的研究团队在新一期英国《自然》杂志上发表论文说,他们借助胎盘绒毛中的细胞培养出了“迷你胎盘”,这种被称为类器官的实验模型能长期存活,具有遗传稳定性,还能够分泌相关蛋白质和激素,与正常的孕早期胎盘十分相似,甚至在妊娠测试中呈阳性反应。

“我们相信这些‘迷你胎盘’将给人体胎盘研究领域带来变革,”参与研究的剑桥大学教授格雷厄姆·伯顿在一份声明中说,“它们将有助于我们深入分析孕早期阶段出现的状况,对母亲及其后代的终生健康产生深远影响。”

包括死产在内的许多妊娠问题都与胎盘发育异常有关,但由于缺少好的实验模型,科学界对人体胎盘的认识一直有限。在实验室体外培养人体胎盘的简化模型,即所谓类器官,一直被视为重要解决方案。

/ 新华社

长期缺乏睡眠 无法很好控制负面情绪易致焦虑症

美媒称,假如某天晚上没睡好,第二天不仅觉得昏昏沉沉,还有些焦虑,会这样的不只你一个人。患失眠症的人与其他人相比,患焦虑症的风险要翻一番,70%至 80%临床诊断焦虑的人要难以入睡,要么容易惊醒。但是不久前人们才得知焦虑和失眠之间的关系如何体现在大脑活动中。

据报道,上周在圣迭戈举行的美国神经科学学会年会上,研究人员展示了一项新研究,研究显示仅仅一夜未眠都会导致大脑活动的形式与焦虑状态非常相似。

美国加利福尼亚大学伯克

利分校神经学系博士后研究员埃蒂·本-西蒙说:“缺乏睡眠所触发的大脑机理,与让我们容易焦虑的机理是一样的——影响的是大脑负责处理情绪的部分以及负责管理情绪的部分。如果我们长期睡眠不足,这会让我们感受到较高水平的焦虑,可能导致我们患上焦虑症。”

报道称,在这项新研究中,研究人员请 18 名健康的人到睡眠实验室休息两个晚上:其中一个晚上完全不能睡觉,另一个晚上可以正常睡觉。科研人员在这两天的傍晚和第二天早上分别测量了参与实验人员

的焦虑水平。在没有睡觉的晚上,参与者第二天的焦虑水平上升 30%,其中一半参与者的焦虑水平达到临床诊断焦虑症的临界值。

报道称,研究人员还探索了一晚没睡后大脑中发生了什么。他们在第二天早上让参与者做功能性磁共振成像,同时向他们展示令人痛苦的视频片段,例如虐待儿童或者老人,刺激参与者的情感反应。在一夜没睡之后,参与者大脑中产生情绪的区域——例如杏仁体和背侧前扣带皮层——的活动显著增多。这两个区域都是负责处

理如恐惧等负面情绪的,焦虑症患者大脑的这两个区域都非常活跃。

报道称,当参与者处于睡眠不足的状态时,他们大脑内侧前额叶皮质的活动减少。大脑的这个区域与杏仁体直接相连,帮助控制负面情绪。例如,如果我们试图让自己冷静下来,该区域就会发挥作用,而这个区域的活动减少与焦虑水平增加存在关联。实验中,该区域活动减少最多的参与者的焦虑水平增加也最多,这表明在失眠与焦虑的关系中,情感控制是尤为重要的因素。

/ 新华社