

两高司法解释：

恶意透支信用卡超五万可判五年以下有期徒刑或拘役

根据最高人民法院、最高人民检察院 11 月 28 日公布的一份司法解释，恶意透支信用卡，数额在五万元以上不满五十万元的，将被认定为刑法规定的恶意透支信用卡“数额较大”。

根据我国刑法第一百九十六条规定，恶意透支信用卡，数额较大的，处五年以下有期徒刑或者拘役，并处二万元以上二十万元以下罚金；数额巨大或者有其他严重情节的，处五年以上十年以下有期徒刑，并处五万元以上五十万元以下罚金；数额特别巨大或者有其他特别严重情节

的，处十年以上有期徒刑或者无期徒刑，并处五万元以上五十万元以下罚金或者没收财产。

据悉，这份《最高人民法院、最高人民检察院关于修改〈关于办理妨害信用卡管理刑事案件具体应用法律若干问题的解释〉的决定》将于 12 月 1 日起施行。其中还规定，恶意透支数额在五万元以上不满五百万元的，应当认定为刑法规定的“数额巨大”；数额在五百万元以上的，应当认定为刑法规定的“数额特别巨大”。

该司法解释明确，持卡人以非法占有为目的，超过规定限额

或者规定期限透支，经发卡银行两次有效催收后超过三个月仍不归还的，即为刑法规定的“恶意透支”。恶意透支的数额是指公安机关刑事立案时尚未归还的实际透支的本金数额，不包括利息、复利、滞纳金、手续费等发卡银行收取的费用。

对于如何界定“以非法占有为目的”，司法解释列举了“明知没有还款能力而大量透支，无法归还的”“使用虚假资信证明申领信用卡后透支，无法归还的”“透支后通过逃匿、改变联系方式等手段，逃避银行催收的”“使用透支的资金

进行犯罪活动的”等六种情形。

司法解释同时规定，银行的两次“有效催收”应当至少间隔三十日。发卡银行违规以信用卡透支形式变相发放贷款，持卡人未按规定归还的，不适用刑法“恶意透支”的规定。

此外，司法解释规定，恶意透支数额较大，在提起公诉前全部归还或者具有其他情节轻微情形的，可以不起诉；在一审判决前全部归还或者具有其他情节轻微情形的，可以免于刑事处罚。但是，曾因信用卡诈骗受过两次以上处罚的除外。 / 新华社

国内汽、柴油价格迎“三连跌”

国际原油市场供大于求的担忧情绪持续升温，虽然欧佩克等产油国可能再度减产的消息利好油价，但国际油价仍震荡走低，纽约油价一度逼近50美元/桶，布伦特油价一度跌破60美元/桶。随着国际油价的下行，一揽子原油价格变化率持续运行在负向区间，幅度不断扩大，根据目前原油变化率水平测算，11月30日24时成品油调价窗口开启时，国内汽、柴油价格将迎来“三连跌”，预计下调幅度在每吨500元左右，折合92#汽油每升下调约0.39元，0#柴油每升下调约0.42元。

随着世界主要产油国产量持续攀升，近期对原油市场供大于求的担忧情绪持续升温，令国际油价承压。有消息称，11月沙特原油日产量接近1100万桶，刷新其10月份刚刚创出的历史高位。美国能源信息局的数据显

示，11月9日当周美国原油日均产量再创纪录高位至1170万桶，此后一周亦保持此产量水平。俄罗斯能源部数据显示，自今年6月份以来，俄罗斯原油日均产量均保持在1100万桶以上。

美国能源信息局的数据显示，11月16日当周，美国商业原油库存增加485万桶至4.469亿桶，库存增幅高于市场预期，且为连续第九周增加。此外，对全球经济增速放缓担忧的加剧亦令投资者对国际油价的走势判断趋于谨慎。

积极因素方面，欧佩克将于12月6日召开会议，商讨今后半年的生产政策。有消息称，欧佩克及俄罗斯等产油国正考虑在12月6日的会议上做出减产决定，减产预期为油价带来一定支撑，但仍不改油价整体下行趋势，11月23日纽约油价跌至50.42美元/桶，逼近50美元/

桶关口，而布伦特油价则跌破60美元/桶至58.80美元/桶。

11月27日一揽子原油价格变化率为-10.01%，预计11月30日24时成品油调价窗口开启时，国内汽、柴油价格将下调，下调幅度在每吨500元左右，折合92#汽油每升下调约0.39元，0#柴油每升下调约0.42元。

国内成品油零售限价已经历22个调价窗口，共计“十三涨八跌一搁浅”。此外，因国内成品油增值税税率下调，我国汽、柴油最高零售价格自2018年4月30日24时起每吨分别降低75元和165元。涨跌相抵后，今年以来汽、柴油价格每吨累计分别上调了545元和530元。

批发市场方面，国际油价延续跌势，本计价周期伊始，国内成品油价格即呈下调预期，且下调幅度呈加深趋势；此外，市场刚需清淡，主营单位库存

偏高，销售压力较大，国内成品油批发价格延续下行态势。由中国经济信息社、中国石油经济技术研究院、上海石油天然气交易中心联合发布的中国汽、柴油批发价格指数显示，11月27日，全国92#汽油、柴油（含低凝点）平均批发价格分别为7399元/吨、6855元/吨，较11月19日分别下跌417元/吨和366元/吨。

近期山东地炼开工率稍有降低，但主营炼厂开工相对平稳，整体来看汽、柴油资源供应仍较充裕。然而下游需求相对疲软，汽油方面，因缺乏节假日利好支撑，车辆出行半径有限，汽油需求较为平淡；柴油方面，近期北方地区气温明显降低，户外工程、基建等终端用油单位开工负荷相对降低，致使柴油需求萎缩。综合来看，近期利空因素主导市场，预计国内成品油后市行情仍不乏下行可能。 / 新华社

10月全国7800多人因违反中央八项规定精神被处理

11月28日，中央纪委国家监委网站发布数据显示，2018年10月全国查处违反中央八项规定精神问题5585起，处理7819人，其中给予党纪政务处分5672人。

从查处问题类型看，违规发放津补贴或福利1353起、违规收送礼品礼金1151起、违规配备使用公务用车767起、违规公款吃喝798起、大办婚丧喜庆559起、公款国内旅游286起、楼堂馆所违规问题118起、公款出境旅游9起、其他问题（包括提供或接受超标准接待、接受或用公款参与高消费娱乐健身活动、违规出入私人会所、领导干部住房违规、违规接受管理服务对象宴请等问题）544起。从查处干部级别来看，被处理的人员中地厅级干部77名、县处级干部701名。

2018年以来，截至10月31日，全国查处违反中央八项规定精神问题48456起，处理68509人，给予党纪政务处分48589人。

/ 新华社

教育部：

要提高公办幼儿园及普惠性民办幼儿园比例

教育部 11 月 28 日在山东济南召开发布会解读《中共中央 国务院关于学前教育深化改革规范发展的若干意见》。教育部基础教育部司长吕玉刚表示，为了坚持学前教育公益普惠方向的基本属性，让绝大多数的幼儿能够享受普惠性的学前教育服务，未来将提高公办园和普惠性民办园比例。

吕玉刚介绍，2017 年，公办园占比为 44.1%，普惠性民办园占比 26.5%。为了实现 2020 年普惠性幼儿园覆盖率达到 80% 的目标，必须发挥公办园保基本、兜底线、引领方向、平衡价格主渠道作用，同时要加大对普惠性民办园的扶持力度。吕玉刚同时介绍，教育部和金融监管部门将联合出台有关制度措施，遏制过度逐利的办园行为。

/ 新华社

我国网络视频用户超6亿

短视频用户爆发式增长

作为第六届中国网络视听大会重要活动之一，由中国网络视听节目服务协会完成的《2018 中国网络视听发展研究报告》（以下简称“《报告》”）11月28日在成都发布。《报告》显示，截至2018年6

月，我国网络视频用户规模达6.09亿，全年视频内容行业的市场规模预计超过2016亿元，同比增长39.1%，行业呈现蓬勃发展态势。

其中，短视频用户规模和使

用时长呈现爆发式增长态势，带动行业市场规模迅速增长。《报告》显示，截至今年6月，短视频用户规模为5.94亿，占网络视频用户97.5%；预计全年行业的市场规模将超118亿元，同比增长106%，在

整个视频内容行业市场规模中的占比迅速扩张。

网络剧、网络综艺节目经过多年发展，正走向精品化。网络剧总体数量下降，但播放量迅速增长，《延禧攻略》《如懿传》播放量

分别突破180亿次和100亿次，成为网剧中的“爆款”；网络综艺在类型、题材上进行了创新，篮球、机器人、航天等专业团队竞技类真人秀赢得了较好的影响力。

/ 新华社

5G的革命性飞跃到底能带来什么？

你或许已经对手机网络的周期性升级司空见惯。2G 网络诞生于 1991 年，随后在 2001 年被 3G 网络取代。2009 年，4G 网络又把 3G 抛在了身后。现在，我们又听到了 5G 网络脚步声。

但是相比以前的更新换代，5G 网络是一次更大的飞跃。事实上，高通在其网站上宣称 5G 的“革命意义可与手机和电力相比”（作为移动网络芯片的领军企业，高通在 5G 网络标准的推进中起到了核心作用，而它也将从中获取巨大的利益）。

显然，5G 网络会比 4G 快得多——在实际应用中，一部 5G 手机配合上 5G 网络环境，网速可达 4G 的 9~20 倍。而 5G 网络下的延迟（在开始高速数据传输前的迟滞时间）也只有 4G 的 1/10。

5G 的到来也意味着流量的巨大提升——到时候，几乎所有的手机套餐都会提供廉价而且真正不限量的网络流量。“这将

带来非常巨大的影响，”高通 5G 市场主管谢里夫·汉纳说道。

举例来说，即使在没有 WiFi 的环境下，手机应用也不再需要降低视频或图片的分辨率。事实上，你很可能会更倾向于利用手机网络来下载，因为 5G 的速度将会比你家中或是办公室里的 WiFi 更快。更进一步地说，我们的手机也会比以往更加强大。今天的手机处理器会受到散热和电池容量的限制。但是想象一下，如汉纳所说，如果你的手机通过 5G 网络与更强大的计算机相连接，“处理都会在远程完成，但是由于网络速度足够快，就好像是为你手中的手机增加了一个额外的处理器一样。”

另一个巨大的变化在于：5G 不仅仅是为手机设计的。它体现的是一个网络无处不在的新世界，无论是电子设备、工业机器，还是农用机械甚至汽车，都会接入网络。举例来说，5G 协议允许一些数据插队，在其他数据之前进行传输。也就是说，在 2023 年，当两辆

自动驾驶汽车需要通信以避免碰撞时，它们的数据可获得比你正在在线观看的《星球大战 25》更高的优先级。

但也不是所有人都会因 5G 而兴奋不已。这一新标准之所以能够提升速度，一方面需要更高效地利用现有的网络频段，另一方面也需要占用毫米波频段。这一宽广的无线电频段目前并没有得到有效利用——“这是因为毫米波极难使用，非常复杂，非常棘手。”汉纳说。

这个频段的频率要比现有的手机网络频段高得多（你的 WiFi 使用的是 2.4G 或 5.8G 频段，而毫米波使用的是 24G 以上的频段）。这意味着它能提供前所未有的速度——但也要接受覆盖范围的损失。毫米波基站只有 150 米的覆盖范围，这也就是说网络服务商不仅需要升级现有的收发设备（小型基站），它们还需要安装更多的基站。

因此，只有那些人口密集的大城市，例如纽约、旧金山和北京才能充分享受毫米波支

持下 5G 带来的超高速快感。一旦到了荒郊野外，5G 就“只”能提供 9 倍的速度提升。需要安装更多基站，也就意味着我们会在灯柱上看到更多的方盒子，在电线杆上看到更多的线缆，在其他各种地方看到更多不那么赏心悦目的工业形象。这也意味着更多的法律诉讼、罚款以及无线通信服务商和居民之间的纠纷。

但是 5G 这列快车已经无法减速。到今年底，美国的主要网络服务商就将在一些城市部署 5G 网络，而第一台支持 5G 网络的手机将会在 2019 年初上市。“我相信大多数人并不知道 5G 原本是为 2020 年准备的，而我们现在谈的是今年年底。”汉纳说，“我们正在争分夺秒地工作，坦白说，这真的非常辛苦。”

未来的某一天，我们可以和自己的孙子讲起视频网站时常延迟卡顿、人们需要按流量为网络付费、汽车之间全靠喇叭沟通的往事，把这当成怀旧的笑谈。而这，都要归功于今天的工程师和他们的毫米波。

/ 本报综合